

沿着总书记的足迹·“牢记嘱托,大飞机事业一定要办好”主题征文

努力让C919成为市场的最好选择

张超

岁月不居,时节如流。距离习近平总书记视察中国商飞公司已过去10周年,10年来,大飞机人贯彻落实总书记对大飞机事业的重要指示精神,攻坚克难,奋力发展,无论是型号研制还是能力建设方面,中国商飞公司都取得了许多历史性成就。

10年来大飞机的发展历程,倾注了习近平总书记的殷切关怀,刻印了建设科技强国和制造强国的坚实足迹。习近平总书记的谆谆教导犹在耳畔,殷殷嘱托是重托更是期许,总书记的讲话极大地提升了大飞机人的士气与信心,为国产大飞机事业指明了前进发展方向。

锤炼技能,坚持原则,让交出去的每一件产品都万无一失,这是我心底对总书记重托的承诺。在总装制造的一线,完成承诺不光要求自己拥有高超的技术水平,更要拥有强大的

意志力和坚定的决心,养成良好的工作作风,严实细致,不光争做生产一线的排头兵,更要充分肯定团队协作的重要性,要在团队中发光发热,发扬先锋模范精神,做好自己的同时更要学会去带动身边人。要不断提高工匠精神、劳动精神和劳模精神,要坚定地树立起航空报国的初心和航空强国的使命。坚持勇攀高峰,坚定理想信念,坚信永不放弃的航空精神,立足生产一线,为大飞机事业的未来发展贡献更多的智慧和力量。

这是一个伟大时代,我们要珍惜国家制造大飞机的伟大决心,不断提升自身能力,始终坚持“航空强国、四个长期和永不放弃”的大飞机创业精神。我们要不断提高自身制造水平,重视研发新机型、改装新机型,一切为了市场,一切跟着市场走。我们自身要树立忧患意识,持续加强人员技术水平的提升,追求创新,提高智能制造大飞机的能力,提速更提质,将质量安全融入产品的生命,要在质量上

追求万无一失的工作作风,尽快形成“四个世界级”能力,努力让我们的C919成为市场的最好选择。

创新是一个民族的灵魂,是一个国家兴旺发达的不竭动力,守正创新,是为根本。大飞机事业更是这样,要坚持创新,将创新意识融入制造中,作为现场的生产班组,我们绝不能固步自封,止步不前,总用老一套的模式无法提高效率,无法完成公司交给我们的光荣使命。在整个大飞机队伍中,青年一代占据很大比例,青年队伍有朝气,有活力,青年人才是我们宝贵的财富,青年同志不能走老路,青年一代有想法有能力,要充分肯定青年一代的巨大能力。党的十九大报告中,总书记就说“青年兴,则国家兴;青年强,则国家强。”充分发挥出青年人的工作热情和航空情怀,从他们身上更能看到我们的初心使命。“青年一代有理想、有本领、有担当,国家就有前途,民族就有希望。”

在伟大的民航事业中,传承是一种宝贵的精神财富,学习典范,弘扬老一辈同志的光荣传统,我们要能思考能总结,学以致用,警钟长鸣,总结以往经验教训、工作方法、良好的工作作风等,提高智能制造大飞机的能力,提速更提质,将质量安全融入产品的生命,要在质量上追求万无一失的工作作风,努力让我们的飞机成为市场的最好选择。

属于中国商飞的路还很长,我们的征途是星辰大海。新时期,要继续永葆对航空事业热爱之情,对民航梦想执着追求,兢兢业业、任劳任怨,始终让自己奋战在大飞机制造的第一线。向一代代的航空人学习,始终牢记总书记的谆谆教导,充满敬畏之情,弘扬艰苦奋斗、努力进取的优良作风,在自己的岗位上埋头苦干,为大飞机事业做出更多更优的成绩,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献更多的大飞机力量。

作者单位:上飞公司C919事业部

产业动态

中国民航局

暑运期间15万旅客使用通程航班服务

本报讯 中国民航局新闻发布会透露,截至8月20日,今年民航暑运累计运输旅客1.17亿人次,日均达到228.6万人次,同比增长11%。

进入8月以来,民航单日旅客运输量持续超过230万人次。北京、上海、广州、深圳、成都5个城市8家机场间24条航线累计运输旅客724.6万人次。支线旅游城市阿勒泰、吐鲁番、六盘水、霍林郭勒、哈密、五大连池等机场旅客吞吐量同比增长超过80%,安康、丽江、锦州、喀什、和田等机场日均客座率超过90%。

民航局持续推进“干支通、全网联”航空运输网络体系建设,暑运以来,已为15万人次旅客提供“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧”的高标准通程航班服务,运送行李超过7万件。截至目前,依托“干支通、全网联”,已累计为77.5万人次旅客提供国内通程航班服务,较好提升了支线航空网络的通达性和便捷性。

中国邮政

郑州货运航空枢纽项目启动

本报讯 据河南日报消息,中国邮政航空枢纽项目于8月26日在郑州航空港区启动。该项目是引领现代物流发展的战略性先导性基础设施,占地1600余亩,总投资超100亿元,规划布局航空转运中心、邮航综合保障基地等设施,并配套建设空侧配套设施。

根据河南省政府与中国邮政集团签署合作协议,双方将携手在县乡村寄递物流体系建设、邮政金融服务等领域开展全方位合作,还将围绕高质量打造邮政快递物流体系,实施邮政快递物流体系建设三年行动,力争到2026年,实现县乡村客货邮综合服务站全覆盖,建制村24小时内邮政快件投递率达。

荷兰皇家航空

引进A321neo 开启窄体机队更新

本报讯 据外媒报道,当地时间8月27日,荷兰皇家航空接收了一架空客A321neo飞机,开启了窄体机队更新工作。报道称,这是荷航10年来接收的第一架空客新飞机。

报道提及,对于欧洲航线,荷航将逐步从波音737过渡到空客A320、A321;远程航线方面,则由空客A350逐步取代老旧的波音777和空客A330;货运方面,荷航将订购4架A350F货机,逐步淘汰目前的波音747货机。

据悉,荷航今年将接收3架A321neo,并在未来几年内逐步替换掉老旧的波音737。此外,荷航还将增购5架波音787-10。



期待C919越飞越多

8月28日,中国东方航空微博发布信息:祝贺兄弟航司中国国际航空、中国南方航空喜提C919大飞机,我们一起携手翱翔!期待C919越飞越好,越飞越远,越飞越多。

图为东航C919机队在上海虹桥机场整装待发。

章宗立 摄

航空今朝

8年前的今天,中国航发成立



1909年8月28日,在法国兰斯航空大会上,格伦·寇蒂斯以15分50.6秒飞完20千米(平均速度75.7千米/时),比路易·布莱里奥快5.6秒,夺得“戈登·贝内特奖杯”。路易·布莱里奥在10千米封闭航线飞行中,以76.95千米/时速度夺冠。

1919年8月28日,国际航空交通联合会(International Air Traffic Association, IATA)在荷兰海牙成立,那一年世界上第一次有了国际间定期航班。该协会在二战期间解体,被1945年4月16日在哈瓦那新成立的“国际航空运输协会”(International Air Transport Association,缩写仍为IATA)所取代。

1940年8月28日,意大利研制的以“热力喷射发动机”为动力装置的卡普罗尼-卡姆皮尼N.1(Caproni Campini N.1,也叫CC-1)首次试飞。该机是一架试验型飞机,用以研究

和展示喷气推进的可行性。

1988年8月28日至9月2日,第17届国际航空科学理事会(ICAS)在耶路撒冷召开。张彦仲被选为ICAS的理事,季文美被选为学术委员会委员。

1995年8月28日,中美合作生产MD90-30飞机开工典礼分别在上海、西安、沈阳同时举行。合同约定,中方在合作生产MD90-30飞机中的工作份额大大增加,中国4家飞机制造公司制造的飞机零件及大部件将使机体国产化率达到70%。

2007年8月28日,沈飞民用飞机有限公司、成飞民用飞机有限公司宣告成立,标志着中国民机产业重组整合迈出实质步伐。

2016年8月28日,中国航空发动机集团有限公司在北京成立。

钟强 辑录

《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》发布 鼓励“干支通、全网联”带动非枢纽机场发展

本报讯 日前,民航局联合国家发展和改革委员会发布《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》,旨在解决我国国际航空枢纽战略谋划不深、枢纽竞争力不强、协同运行效率不高、国际运输服务能力不足等问题,高水平建设国际航空枢纽,提升民航国际竞争力,更好发挥民航国家重要战略产业作用。

国际航空枢纽是航空运输服务体系的核心节点,是现代综合交通运输体系的重要组成部分。意见提出,牢牢把握国家对特定地区的战略定位,加强国际航空枢纽功能体系建设,打造2至3家世界级超级航空承运人,加快推进“3+7+N”国际航空枢纽功能体系建设,即强化北京、上海、广州等国际航空枢纽全方位门户复合型功能,提升成都、深圳、重庆、昆明、西安、乌鲁木齐、哈尔滨等7个国际航空枢纽区位门户复合型功能,提升大连、南京、杭州、合肥、福州、厦门、济南、青岛、武汉、长沙、南宁、海口等若干区域航空枢纽功能,稳步推进专业和综合性航空货运枢纽建设。

意见明确了国际航空枢纽建设的发展目标:到2025年,国际航空枢纽功能体系基本成型;到2035年,国际航空枢纽功能体系全面建成;到2050年,建成一批世界一流航空企业和一流航空枢纽,国际航空枢纽功能体系进一步完善,支撑我国建成保障有力、人民满意、竞争力强的一流航空运输强国。

针对加强区域航空枢纽面向特定区域国际功能,意见明确,基于国家赋予的特定功能定位,提升大连、南京、杭州、合肥、福州、厦门、济南、青岛、武汉、长沙、南宁、海口等若干区域航空枢纽功能,加强与十大国际航空枢纽连接,鼓励构建“干支通、全网联”通程航班,提升对非枢纽机场辐射带动作用。鼓励区域航空枢纽根据区域和城市对外经贸、文化交流、人员往来需求以及政策产业优势,积极拓展面向特定区域的国际航空运输网络,加强特定方向航空运输通道建设,增强面向特定区域国际航空枢纽功能。