



陶舟 摄

国航、南航同时接收首架 C919 飞机

中国大飞机即将开启多用户运营新阶段

本报讯 8月28日,中国国际航空公司和中国南方航空公司在上海浦东国际机场同时接收首架C919飞机。这标志着C919飞机即将开启多用户运营新阶段。

交付活动以“同心共辉 携手翱翔”为主题。活动现场,随着机库大门缓缓拉开,喷涂着五星红旗的国航C919首架机与红色木棉花涂装的南航C919首架机同台亮相、交相辉映。中国商飞向国航、南航颁发《飞机销售证》并移交飞机交付纪念钥匙,中国民航局向

国航、南航颁发《国籍登记证》《单机适航证》和《无线电台执照》。

国航C919首架机为延程型,采用158座两舱布局,包含8个公务舱和150个经济舱。南航C919首架机为标准航程型,采用164座三舱布局,包含8个公务舱、18个明珠经济舱和138个经济舱。两架飞机均配备了定制化的客舱座椅等设施,全舱配置个人充电接口,为乘客提供便捷舒适的乘机体验。

为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营,

国航、南航与中国商飞紧密合作,全力推进飞机选型、生产监造、人员培训、运行准备等各项工作。中国商飞始终坚持以客户为中心,持续完善客户服务和运行支持体系,为更多C919飞机投入航线运营做好准备。

截至目前,共有9架C919飞机交付客户。其中,中国东方航空公司的C919飞机自商业首航以来,已连续平稳运行15个月,执飞5条定期航线,累计执行商业航班超3600班次,飞行1万小时。

C919计划新开航线

中国国际航空	北京首都-上海虹桥
	北京首都-杭州萧山
	北京首都-西安咸阳
	北京首都-成都天府
中国南方航空	广州白云-上海虹桥
	广州白云-北京大兴
	广州白云-成都天府

来自供应商的祝福

GE 航空航天

研发、生产、试飞、取证、投运……我们再一次荣幸见证C919飞机商业化进程的又一重要里程碑。未来,我们将一如既往地与中国商飞及各运营国产民机的航司提供一系列技术及服务支持,助力“大国之翼”翱翔蓝天。

初心不改同风起,再向云端谱华章。我们衷心祝愿,C919飞机飞出新姿态、飞向新高度。

赛峰集团

自2009年以来,赛峰集团始终是中国商飞C919的关键供应商,赛峰集团旗下10家子公司共同为其提供支持。今天的里程碑彰显了与我们与中国商飞携手并进,为C919取得成功所作出的承诺及贡献。

展望未来,赛峰集团将一如既往地支持中国航空业发展,时刻做好准备,为中国商飞以及运营中国商飞飞机的各家航空公司提供及时可靠的支持与服务。

昂际航电

作为C919项目的核心航电供应商,昂际航电深感自豪。自项目伊始,昂际便与中国商飞紧密合作,提供核心航电解决方案。开放式架构IMA平台提供了可拓展、易配置的系统集成能力,确保C919飞机在复杂飞行环境中的可靠性和安全性。在运营支持方面,昂际航电快速响应各类需求,全力以赴支持中国商飞的生产和运营工作,确保C919飞机安全稳定运行,且对航司运营工作提供了全方面的支持。

展望未来,昂际航电将持续与中国商飞及其他合作伙伴加强交流,致力于为C919商业运营提供坚实有力的保障,同时为AAM市场提供先进的航电和飞行解决方案,助力绿色航空可持续发展。



“环青藏高原”演示飞行

稻城, 4411

ARJ21 飞抵世界海拔最高民用机场

本报讯 8月25日,中国商飞公司一架ARJ21飞机从成都双流国际机场起飞,经过44分钟的飞行顺利抵达稻城亚丁机场。这是正在进行的ARJ21飞机“环青藏高原”演示飞行的重要一站。

稻城亚丁机场位于四川省甘孜藏族自治州稻城县桑堆乡海子山,海拔高度4411米,是目前世界上海拔最高的民用机场。2020年7月,ARJ21飞机曾飞抵该机场,开展为期15天的试

验试飞,完成了最大起降高度扩展试验和试飞工作,验证了ARJ21飞机在高原机场环境下的起降能力。

中国商飞公司始终坚持以客户为中心,持续为客户创造价值,在充分保证机型共通性的前提下,通过适应性改装和设计优化,不断提升ARJ21飞机高原运行性能,让ARJ21飞机全面满足高海拔机场运行要求。

王脊梁 摄