

沿着总书记的足迹·“牢记嘱托,大飞机事业一定要办好”主题征文

十年磨一剑 十年再出发

□ 刘树新 李同军

时光荏苒,斗转星回。弹指一挥间,中国商飞四川公司已走过10年。10年间,我们见证了她的成长,也见证了过程中的坚韧、磨砺与自强不息。

“我们搞大飞机,和我们‘两个一百年’的目标、实现中国梦的目标是一致的。”2014年5月23日,习近平总书记在视察公司时发表的重要讲话,为大飞机事业提供了根本遵循。同年8月1日,四川公司挂牌成立,中国商飞布局西南区域的“先手棋”落地成都双流。10人的“先遣队”,租用的办公楼,四川公司开启了10年勤耕不辍的创业创新创造之路。

公司的砥砺奋进和大飞机事业的长足进步始终在激发和凝聚四川公司干部职工的光和热,四川公司牢记“完善客户服务网络布局、统筹规划区域能力建设”的初心使命,主动融入公司“两个建成”的奋斗目标中,以“十年磨一剑”的信念和决心,建设一流产业园区,打造一流地区平台,奋力书写区域运营支持的“示范”答卷。

十年磨一剑,四川公司发展取得一些阶段性成绩。一是在搭建区域平台方面,初步建成国产飞机运营基地,形成支持60架飞机运营保障能

力,园区产值合计超过300亿元;初步形成区域属地支持能力,累计开展ARJ21飞行培训16000余小时、收发航材10000余件;初步实现区域支持平台统筹,先后支持引入10余家系统内外企业入驻产业园区,建成“高能人才培养基地”等一批省市级授牌基地;初步发挥区域产业促进作用,推动公司与四川省签订战略合作协议,助力公司与四川省召开产业培育大会。二是在建设运营产业园区方面,建成基本建设全周期管理能力,逐步形成市场、运营、产业、园区一体推进和央地协同的发展策略,基本形成“资产经营+产业合作+职能承接”经营模式,依托此经营模式,由四川公司建设基础设施,开展资产经营和产业服务,中国商飞公司和各功能中心导入业务,延伸产业布局,协同推进大飞机在川产业化发展。三是在推动区域党建方面,形成“三圈三联”工作法,面向客户、面向区域、面向产业链,成立大飞机(四川)区域党建共同体,塑造了“总师总监讲堂”、“携手翱翔”、“商飞川行”等系列党建品牌。

十年征程中,四川公司得到最重要、最直接的经验启示就是要用好用活习近平总书记提出的“六个必须坚持”:

启示一,用“坚持人民至上”来明确事业属

性。让中国大飞机翱翔蓝天,承载着国家意志、民族梦想、人民期盼。四川公司需要始终把人民放在心中的最高位置,充满“航空强国”、“四个长期”、“永不放弃”的家国情怀和民族大义,需要始终以客户为中心,倾听客户的声音,为客户创造价值。

启示二,用“坚持自信自立”来找到战略信心。大飞机区域支持能力建设是一个持续攻坚克难的长期过程,需要树雄心、立壮志、心存定力、苦练内功。四川公司要始终引导广大员工坚定实现大飞机梦的信心和决心,保持坚韧意志和历史耐心,攻坚克难、逢山开路、遇水搭桥、锲而不舍、久久为功。

启示三,用“坚持守正创新”来推进重大任务。四川公司因创新而生,成立之时没有前例可循,发展模式没有现成经验;因创新而兴,成立十年来经过广大干部职工的拼搏付出,实现物质上的创造、思维上的迭代、战略上的创新。四川公司还要因创新而强,方能实现从无到有的创造,从有到强的跨越。

启示四,用“坚持问题导向”来化解风险矛盾。四川公司在看到过往成绩和发展希望的同时,对自身面临的现实问题、风险不足、压力挑战也需要保

持清醒的认识,需要干部职工在工作和实践中树立刀刃向内的勇气,闻过则喜、闻过则改、闻过快改,把解决问题作为打开局面的突破口。

启示五,用“坚持系统观念”来处理发展关系。要重点把握安全与发展的关系,把安全作为发展的前提,做到预防为主、本质安全;把握想法与步伐的关系,想法要多、胆子要大,但步伐要稳;把握普遍与特殊的关系,紧密结合四川当地的实际情况推进大飞机事业,形成战略协同。

启示六,用“坚持胸怀天下”来体现价值担当。在全球商用飞机产业格局持续深度调整的背景下,要在不确定性中寻求和体现更大价值。充分发挥属地产业优势,做好产业促进工作,助力提高大飞机产业链供应链的韧性和安全水平;协助建好西南区域运营支持网络体系,加快建设成为大飞机运营支持的重要战略支点。

站在新的历史起点,我们要继续敢为人先、积极作为,在新的赶考之路上奋力考出好成绩。

十年再出发,要继往开来,画好深耕区域的蓝图。围绕“三大任务”,聚焦型号研制、自主可控、产能提升、运营保障、产业政策五大领域,稳步推进四川公司“六大功能”、“三个中心”建设,力争在2030年前建成三期项目,开展四期项目立

项可研论证,园区实现可满足125架/年国产飞机飞行员培训及配套乘务员业务培训、80架/年国产飞机维修的业务需求。

十年再出发,要行稳致远,走好价值创造的道路。着力优化园区经营体系,探索既能满足国家战略需要、又符合市场规律、经得起市场考验的经营机制。坚持以客户为中心,抢抓大飞机作为战新产业、未来产业的发展机遇,争取产业政策、拓展融资渠道,加速激发活力、挖掘潜力、苦练内功,不断提升资产经营效益、挖掘产业合作深度、拓宽职能承接广度,增强自我造血功能和产业带动能力,创造更大经济价值和社会价值。

十年再出发,要砥砺前行,讲好接续奋斗的故事。四川公司取得的发展成就,是全体员工共同创造的。四川公司5任领导班子以“功成不必在我,功成必定有我”的使命感和胸怀,一任接着一任干,一棒接着一棒跑,带领全员做出了卓越贡献,生动彰显了大飞机创业精神。站在新的起跑线上,我们面临的是新的长征,肩负着新的重任,承载着新老员工的殷切期盼,我们要勇挑最重的担子、啃最硬的骨头、善接最烫手的山芋,再接再厉、接续奋斗。作者分别系中国商飞四川公司总经理、党委书记

上海发布交通领域大规模设施设备更新专项工作方案

鼓励航空公司引入节能环保飞机降低碳排放

本报讯 日前,上海市发改委、交通委、民航华东局等发布了《上海市交通领域大规模设施设备更新专项工作方案(2024-2027年)》。方案提出,到2027年底,上海市将累计更新或新增飞机200架左右。

方案明确,推动航空设备更新换代。鼓励航空公司引入新一代节能、环保的飞机,降低航空活动的碳排放,提升航空运输的能效比。逐步替代老旧、高能耗的飞机。完善飞机远机位APU(辅助动力装置)、桥载电源、空调设备布局,通过智能化管理系统等手段,实现设备实时监控和优化调度,提高设备使用效率,减少飞机在地面运行时的能源消耗和排放。积极推进可持续航空燃料(SAF)在航空领域的试点。加快老旧飞机的替换速度,年均更新或新增飞机50架左右(含国产飞机)。

另据了解,日前于泰国曼谷举行的国际民航组织亚太区环境大会上,部分国家发布可持续航空燃料(SAF)目标。日本表示,至2030年,本国航空消耗中SAF的比例将达到10%。日本将推动本土SAF的生产,建立SAF供应链,包括进口的SAF。新加坡提出,自2026年开始所有从新加坡出发的航班都要使用SAF,其目标是2026年SAF使用比例超过1%。新加坡鼓励投资SAF生产,并打造生态系统,以实现更具弹性和负担得起的供应。



行业动态

中国与巴西 修订签署双边适航实施程序

本报讯 据中国民航局网站消息,中国民航局与巴西民航局日前对《关于设计批准、生产活动、出口适航审定、设计批准证后活动及技术支持的适航实施程序》完成修订签署。

中巴双边适航实施程序最初签署于2001年,之后于2011年进行了首次修订签署,此次为第二次修订签署。中巴双方遵循双边适航实施程序开展了多年合作,有力支持了双方航空产品交流和工业企业合作。此次,双方通过适航实施程序的修订,进一步明确了双方在设计批准、生产批准、单机适航批准等方面的合作方式方法,同时对双方技术合作原则做出了明确规定。

与此同时,双方在双边适航实施程序框架下,磋商签订了一份推进深化适航审定合作路线图,旨在围绕新技术航空器审定合作、轻型运动类航空器审定合作、适航审定立法工作合作、适航审定培训合作4个方面深化交流合作。

适航实施程序和深化合作路线图的签署,将为中巴双方在航空产品适航审定方面开展合作进一步创造良好条件,为双方工业企业深度合作营造良好周边环境。

巴航工业

今年二季度收入14.94亿美元

本报讯 巴航工业日前公布今年二季度经营业绩,其间交付飞机47架,其中商用飞机19架,营业收入达14.94亿美元,与上一季度相比增长67%。商用航空部门表现亮眼,收入增长176%。

据巴航工业透露,今年二季度订单储备价值达211亿美元,同比增长超过20%,创7年来新高。其间,调整后息税前利润(EBIT)达1.388亿美元,调整后EBIT利润率为9.3%。由于要为2024年下半年更高的交付量做准备,2024年第二季度调整后自由现金流(除EVE)为负2.15亿美元。

巴航工业管理层认为,将维持全年目标不变。

巴西失事客机

黑匣子记录显示飞机失去升力

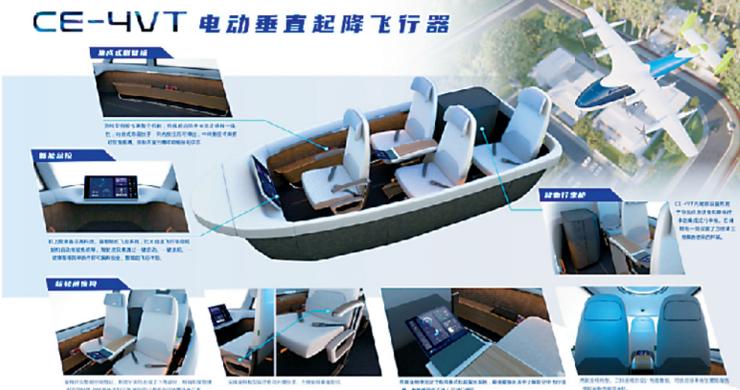
本报讯 据央视报道,巴西航空事故调查和预防中心近日对此前失事飞机的驾驶舱语音记录器数据进行了转录。

调查人员表示,对材料的初步分析表明,失事飞机失去升力,飞行高度突然下降,仅通过分析机舱音频无法确定坠机的明确原因。此外,通过录音未发现电气故障、火灾或发动机故障迹象,机翼结冰的情况未得到证实也未被排除。

据悉,坠机事故初步报告将在30天内公布。据新华社报道,8月9日下午,一架ATR72-500涡轮螺旋桨客机在距巴西圣保罗市约80千米的维涅杜市坠毁,机上人员全部遇难。

中国商飞两项设计入围“上海设计100+”公众投票环节

将于9月亮相“2024世界设计之都大会”



本报讯 日前,2024“上海设计100+”活动进入公众投票环节。由中国商飞上海飞机设计研究院和上海飞机客户服务有限公司分别选送的“ARJ21-700国产飞机全新驾驶舱”和“中国商飞电动垂直起降飞行器CE-4VT工业设计方案”入围进入该环节的300项作品。

ARJ21-700国产飞机全新驾驶舱是多学科深度融合的产物,涵盖了人机工效、人为因素、人机

交互、显示告警、声学、光学、热学等多个学科领域,综合地解决了航线运行过程中驾驶舱长期存在的各项问题,通过集成各项设计优化适应用户更改需求,使得驾驶舱的人机效能得以显著提升,声、光、热环境显著改善,从而整体提升了驾驶舱的综合环境品质。在工业设计方面,ARJ21-700全新驾驶舱展现出流畅协调、配色淡雅、逻辑清晰、功能分区明确、简洁明快以及冷暖均衡的设计风

格,呼应未来型号定位,与C919、C929等机型形成了统一的家化设计语言,提升了品牌识别度,形成品牌文化。通过优化驾驶舱部分设备的布置位置,ARJ21-700全新驾驶舱的可达性更佳,并通过此优化实现了主要系统货源的自主可控,为未来新技术、新产品应用提供了预留空间。

城市空中交通与城市区域飞行器已经成为当今社会一个热门话题,短时到达、安全舒适、

安静环保的空中交通方式已逐步迈入人们的视野。CE-4VT是具有“倾转旋翼”的固定翼构型的新式飞行器,为绿色出行而生,它将是城市及城际间未来实现三维立体交通的重要方式之一。E-4VT采用氢燃料电池-锂电池的电混合动力系统作为推进能源,更加环保。CE-4VT的气动外形将流线美学与完美的功能性融合得淋漓尽致,简约流畅的线条运用让空间感更为突出,将设计美学、人体工学和可持续发展的理念融为一体,创造一个能唤起安全感、舒适感和创新感的乘坐环境,让乘客在旅途中感受轻松和新奇,确保每个细节的精心设计都能为乘客带来卓越舒适的飞行体验。该项目由中国商飞北京民用飞机技术研究中心联合上海飞机客户服务有限公司共同开展工业设计工作。

据悉,进入公众投票环节的300项作品是来自中国、美国、法国、意大利、巴西等19个国家和地区申报的2745项作品中脱颖而出的,分成赋能产业、时尚生活、健康生活、服务城市、洞见未来5个主题版块。投票自即日起至8月18日。今年是“上海设计100+”5周年,此次入围的300项优秀作品将在9月下旬举行,由上海市人民政府主办的“2024世界设计之都大会”现场作集中展示。