



中国商飞党委传达学习习近平总书记近期重要讲话精神 坚定信心奋力拼搏全力推进下半年工作任务

本报讯（记者 张安超）8月12日，中国商飞公司召开党委常委会第192次会议，传达学习习近平总书记在近期政治局常委会、中央政治局会议、党外人士座谈会上的重要讲话精神，对退役军人工作、中央和国家机关学习贯彻党的二十届三中全会精神、推动机关党建高质量发展作出

的重要指示精神，集体学习《中国共产党纪律处分条例》。公司党委书记、董事长贺东风主持会议，党委常委魏应彪、沈波、戚学锋、于世海、罗兴平出席会议。

会议强调，要紧密结合公司实际认真贯彻落实习近平总书记重要讲话、指示精神。要认真学习贯彻党的二十届三中全会

精神，深刻理解把握习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，推动公司改革工作取得新成效。要抓好防汛防台工作，发挥党组织和党员作用，加强值班值守和应急救援工作。要全力推进下半年工作任务，保持定力，坚定信心，奋力拼搏，推动完成年初确定的目标任务。

务。要认真落实《整治形式主义为基层减负若干规定》，持续精简文会，统筹规范督查检查考核，严格规范从基层借调干部等要求，让基层干部职工有更多精力抓落实。要积极履行央企责任，做好退役军人安置等工作。

会议还研究审议了其他事项。

本报讯（记者 陈伟宁）8月12日，中国商飞公司党委召开第13次全体会议，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，总结工作，部署任务。公司党委书记、董事长贺东风主持会议，党委常委魏应彪、沈波、戚学锋、于世海、罗兴平、李玲出席会议。

会议审议了《公司党委关于学习贯彻党的二十届三中全会精神的工作安排》，听取了有关情况汇报。

会议认为，今年以来，公司以习近平总书记视察10周年为新的奋斗起点，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，抓好学习贯彻党的二十届三中全会精神，扎实开展党纪学习教育，切实落实党委一号文、纪委一号文，坚持严党建、强支部、大监督、聚群团，推进型号研制、产能提升、运营保障等各方面工作，取得一批重要成果，以实干实绩坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调，学习贯彻党的二十届三中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务，各级党组织要把思想和行动统一到中央精神上来，按照公司党委工作安排，认真抓好落实。要全面系统把握党的二十届三中全会精神，切实做到“六个深入领会”。重点把握国资国企领域改革部署，攸关大飞机事业发展的改革部署，积极主动抓好落实。

会议指出，要紧紧围绕中心任务，推进公司全面深化改革工作。要结合公司实际，着眼打造战略性支柱产业，着眼发展新质生产力，着眼完善中国特色现代企业制度等重要部署，谋划推进有关工作。

会议强调，要咬定目标、攻坚克难，坚定不移实现全年目标任务。全力推进型号研制、产能提升、运营保障等工作；始终坚持“生命至上、安全第一、安全永远第一”，筑牢安全防线，守住安全底线；纵深推进全面从严治党，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，巩固党纪学习教育成果，以优异成绩迎接中华人民共和国成立75周年。

会议审议并通过了《中国共产党中国商用飞机有限责任公司第一届委员会第十三次全体会议决议（草案）》。

公司党委委员参加会议。公司纪委常委，总部各部门、各单位主要负责人，工会副主席、团委书记，项目团队总经理、党总支书记，劳模和青年代表等列席会议。

推进全面深化改革打造战略性新兴产业支柱产业

中国商飞党委召开第13次全体会议

新疆奇台江布拉克机场通航

ARJ21成为首航航班受到水门欢迎

本报讯 8月8日10时52分，一架华夏航空ARJ21飞机飞抵当天通航的新疆奇台江布拉克机场，成为新机场首航航班，飞机受到象征民航界最高礼遇的水门欢迎。

据悉，此次华夏航空开通的奇台至喀什航线每日开行一班，航班号G54839/G54840。6月底，华夏航空将旗下ARJ21投入新疆运营，运营喀什、伊宁、莎车、哈密、图木舒克、阿克苏等航点。

成都航空也使用ARJ21开通同一航线，每周二、六执行，航班号EU3019/EU3020。此外，成都航空还同步开通奇台至伊宁航线，每周二、六执行，航班号EU3017/EU3018。

奇台江布拉克机场位于奇台县西北湾镇境内，距离奇台县城15.7千米，是昌吉回族自治州首家民用运输机场，预计可满足年旅客吞吐量47万人次的需求。机场飞行区等级指标4C，主要使用737、A320系列飞机及国内各类支线飞机，拥有2条垂直联络滑行道和7个C类机位站坪。航站楼面积为5035.91平方米，设置了2座登机廊桥。设置旅客值机柜台5个，自助值机4个，问询台1处。双通道手提行李安检机2台、大件行李托运设备1套，普通旅客安检通道3条，贵宾旅客安检通道1条。



▲ G54839航班首次抵达奇台机场

▶ 飞机通过水门

小旅客空中突发休克需落地急救

成都航空ARJ21机组沉着应对“抢”出生命通道

“机长，现在客舱有个小男孩在发高烧，嘴唇发紫，还有点抽搐和呕吐。”7月6日，成都航空一架ARJ21飞机刚刚从成都天府机场起飞不久，机长就收到了来自客舱的紧急报告。

当时，这架飞机正执行成都航空EU2915航班从成都天府飞往敦煌。起飞后约10分钟，客舱里一名小男孩突然出现了高烧和休克的状况。

“求你们想想办法。”由于事发突然，男孩的母亲急得满脸通红，汗珠和泪水直往下掉。机长在了解此危急情况后，当机立断，决定紧急返航天府机场，并告知乘务组启动应急救援程序。乘务人员第一时间在客舱广播，寻找医生旅客：“有旅客突发疾病，请飞机上的医务人员听到广播后，速到18C座位。”

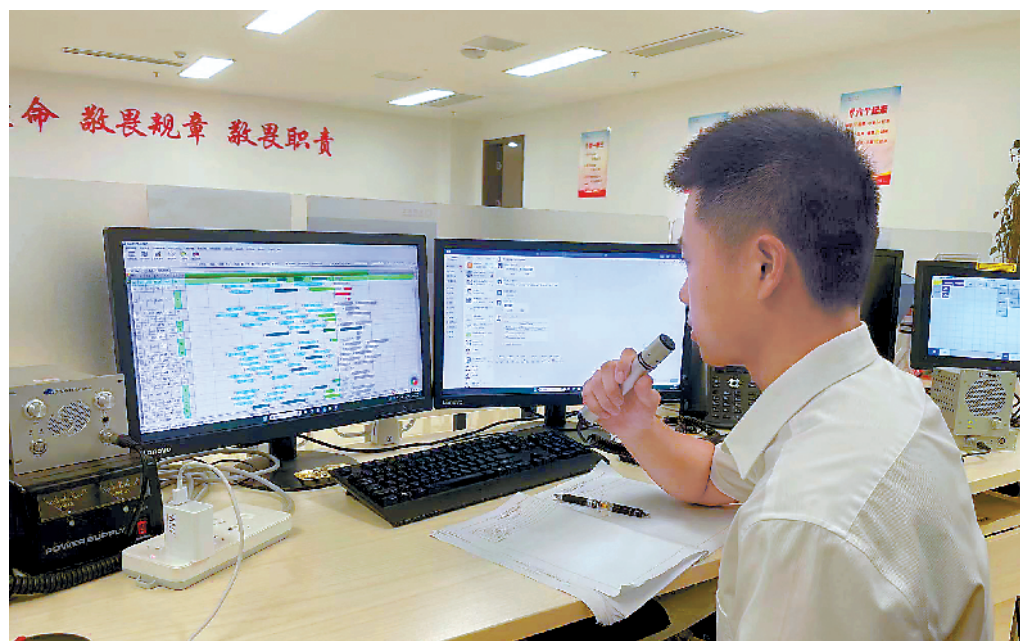
经医务人员评估，当时该儿童已处于休克状态，落地需紧急医疗救护。于是，飞行机组同步通过无线电向空中交通管制单位和公司运行

控制中心通报机上情况，申请优先着陆和医疗救助，至此，公司、天府机场、成都空管等相关单位，携手搭建起一条绿色救援通道。

考虑到当时正值天府机场进港高峰，机长向管制单位申请了以最快的速度飞向机场，争取救援时间。一方面，进近、塔台、地面等管制岗位协调联动、紧密配合，迅速开展应急保障和信息通报工作，协调其他航空器避让，搭建快速通道，并争取到最短直飞路径，指挥机组使用就近跑道迅速着陆。另一方面，运行风险控制中心也及时通报机场指挥中心，协调就近机位及救护车进场，以便航班落地后能迅速开展救治。

最终，飞机安全降落在天府机场，地面医护人员早已在机坪等候，患病男孩被顺利接上飞机，送往医院得到了及时救治。

曹小军 徐圣超 文 廖仁义 摄



本期导读

鼓励航空公司引入节能环保飞机降低碳排放
上海发布交通领域大规模设施设备更新专项工作方案
上飞公司工匠创新工作室分享成长秘籍
『以不放弃不服输的心态把产品做好』
（见第三版）
（见第二版）