

沿着总书记的足迹·“牢记嘱托,大飞机事业一定要办好”主题征文

预研总体再夯实 绿色飞机创新功

□ 钱仲焱

以习近平同志为核心的党中央高度重视、亲切关怀大飞机事业。2014年5月23日,习近平总书记视察中国商飞公司并发表重要讲话,全面、系统、深刻阐述了发展大飞机事业的重大理论与现实问题,强调“一定要把大飞机搞上去”,为大飞机事业发展提供了根本遵循和行动指南。10年来,习近平总书记围绕大飞机型号工作和中国商飞公司发展建设作出一系列重要指示批示,指引着大飞机事业取得了一系列历史性成就。

新征程再出发,我们要牢记习近平总书记的殷切嘱托,在中国商飞公司奋进大飞机规模化系列化发展的征途中,牢牢把握能源技术革命和信息技术革命契机,坚定自主创新,发挥创新试验区先锋探索作用,不断拓展大飞机预先研究主体优势,坚持绿色发展是高质量发展的底色,承担起绿色飞机原创技术策源地的新使命,牵头研制绿色飞机产品,带动航空产业升级,打造新质生产力。

牢记殷切嘱托,不断夯实大飞机预先研究优势

着眼产业发展,锻造预研技术长板。中国商飞北研中心与大飞机事业共成长。经过10多年的拼搏创新,攻克一系列技术难关,牵头研制的大型客机未来智能驾驶舱、人机共驾智能飞行研究平台、未来电气化飞机虚拟集成平台、全电飞机验证机等在国家科技创新成就展、国际进口博览会展出。牵头完成C929项目前期论证工作,在民机复合材料、多电技术、航电技术等领域持续深耕,荣获了中国航空学会科学技术进步奖一等奖等多项荣誉。我们将十分珍惜多年来积累的能力,着眼产业发展,锻造预研技术长板,坚定支撑世界级企业建设。

着眼产业发展,打造预研项目平台。论证

新产品是北研中心的核心功能之一。我们将以支持公司发展未来的世界级产品为目标,按照“预研一代、探索一代”的思路,开展面向近、中、远期的未来产品论证工作。要坚持“看清需求、看清未来、吃透技术、创造价值”的科研导向,锚定未来市场需求前景,加快论证一批市场需求大、竞争性强、技术先进的未来产品,不断提升大飞机的产品竞争力。

着眼产业发展,打造预研计划平台。不谋全局者,不足以谋一域。我们要胸怀“国之大者”,在党和国家事业大局中谋划和推进民机预研工作,自觉服务于国家战略。因此,我们要进一步提高自身站位,牢牢把握大飞机产业发展的重大机遇,积极争取政策资源,聚焦关键技术,牵头开展统筹未来技术研究、统筹推进以背景型号为牵引的关键技术攻关。要聚焦自身战略职责,以舍我其谁的担当精神,研判把握未来技术趋势,做好大飞机预先研究工作,下好技术储备的先手棋,带领相关行业支撑未来大飞机产品发展。

牢记殷切嘱托,积极开创绿色飞机原创技术策源地

着眼新质生产力,建设绿色发展新高地。我们要以奋勇攀登世界科技巅峰的雄心壮志,推进绿色飞机原创技术策源地建设,勇敢面对、勇于开拓、勇于攻坚、勇者不惧,开辟全新赛道。要把握“两大革命”契机,超前布局,统筹推进,以研发绿色飞机为牵引,充分发挥民机预研的创新主体作用,提升大飞机绿色技术自主创新能力,强化绿色飞机原创技术供给,全面提升高水平科技自立自强能力,积聚大飞机产业发展新动能,为产业发展赢得先机。

着眼新质生产力,打造绿色产品新平台。以我为主掌握绿色飞机技术,推进绿色飞机科技成果转化,必须拥有自主研发的绿色产品平台。我们要落实国家新能源发展战

略,按照绿色飞机技术发展路线图,从实际出发,坚定打造具有市场竞争力的绿色飞机产品。要围绕产品发展全链条,同步规划建设绿色飞机中试平台,快速验证绿色飞机创新构型设计、动力架构设计、能源动力、飞行控制等共性技术,以及混合动力、氢能动力、智能飞行等背景型号牵引的关键技术,加快推进科技创新成果转化,迅速掌握硬核心技术,形成硬核能力,以科技创新推动产业创新,不断创造新价值。

着眼新质生产力,形成绿色竞争新能力。新质生产力的形成,不唯产生新质产品,还必须激发新的航空运输体系的形成。我们要以建设世界一流航空科研机构为目标,强化预研能力体系,综合包括绿色飞机在内的未来社会各类绿色交通工具的立体衔接,提前构想未来航空运输体系和运营场景。要综合飞机性能和机场性能,以模型化、数据化、智能化、流程化为特征,逐步建立仿真平台。要重新定义飞机功能,与局方共同研究形成适航新标准。通过技术、产品、适航规章、航空运输体系的立体发展,我们将立足国内、在国际竞争中赢得优势。

牢记殷切嘱托,积极推进大飞机创新试验区建设

着眼自主创新,强化党建引领。坚持党的领导、加强党的建设是国有企业的“根”和“魂”。在自主创新的征程中,我们要高举习近平新时代中国特色社会主义思想大旗,坚持强化理论武装,坚定守护初心使命,深刻认识“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”。要深入学习贯彻习近平总书记关于大飞机事业的重要指示精神,将之转化为北研人的崇高信仰、坚定信念和自觉行动,要深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述,不断提高政治站位,在走好中国特色大

飞机事业道路上,坚定开展大飞机创新试验区建设的创新自信。

着眼自主创新,打造创新试验区。要干好未来民机产品项目,必须进行体制机制创新,加快推进数字化转型,探索创新走新路的商飞模式。为此,中国商飞公司将北研中心整体纳入大飞机创新试验区,对于北研中心作为中国商飞最大的创新载体寄予厚望。我们要按照中国商飞公司的战略部署,坚持创新永远在路上,创新推进大飞机预研工作,把提高能力放在第一位。围绕未来产品论证项目,加强人员力量,优化模式,让力量更集中、组织更健全,组织保障支撑作用发挥更明显。要推动CO-MAC飞机系统平台1.0建设,推进世界级实验室建设,掌控飞机全生命周期预先研究。要把北研中心建设成为大飞机的基础研究中心,牵头开展国家级预研创新平台建设,正向研究实践科学—技术—工程应用,逆向牵引解决工程—技术—科学问题,助力公司成为牵引世界商用飞机创新策源的第三极,为我国在未来飞机领域赢得战略主动。

着眼自主创新,锻造高素质铁杆核心人才队伍。习近平总书记强调,科技是第一生产力,人才是第一资源,创新是第一动力。人才是形成新质生产力最活跃、最具有决定意义的能动主体。我们要坚持“识才、爱才、敬才、育才”理念,加快建设战略人才力量。要扛起高层次人才基地建设的大旗,采取全职和柔性引进多种方式,以国际化视野面向全球引进高精尖人才。要大力发展、大胆使用敢于负责、敢于担当、善于作为、成绩突出、清正廉洁的干部,提升“关键少数”质量。要立足项目发展需要和产业发展需要,努力培养造就战略科学家、科技领军人才、青年英才、大国工匠和高技能人才。要坚持弘扬大飞机精神,实现人尽其才、活力迸发,培育具有“航空强国、四个长期、永不放弃”精神的铁杆核心人才队伍,为创新发展提供坚强的组织保证。

作者系北研中心主任、党委副书记

行业动态



一二三航空

积极做好ARJ21暑运工作

本报讯 自旺季生产以来,夏季高温与多地雷雨天气给航班运行带来诸多挑战,一二三航空各运行单位、空地运行人员面对复杂运行环境和艰巨的生产任务,战高温、抗风险、迎挑战,为做好ARJ21飞机运营而努力。

暑期的机坪酷热难当,航路预报还有雷雨天气,高温条件下长时间工作,对机组而言无疑是一个巨大考验。他们不仅要克服高温带来的身体不适,还要保持高度的专注力和反应能力,以确保飞行安全。集结完毕后,机组迅速进入状态,认真开展各项航前准备,用高效的执行力和精诚的团队协作,体现一流的职业素养和敬业精神。

陈凯文 摄影报道

赛峰集团

上半年营业利润率超15%

本报讯 日前,赛峰集团公布今年上半年业绩,调整后收入130.47亿欧元,调整后经常性营业利润19.74亿欧元,自由现金流14.63亿欧元,经常性营业利润率15.1%。

赛峰集团首席执行官安德斯(Olivier Andriès)介绍,利润率的增长主要来自发动机和飞机设备售后业务,同时飞机内装业务也实现了盈亏平衡,同比实现大幅增长。“展望未来,我们的首要目标是持续管理供应链绩效,尤其是在新发动机交付方面,以履行我们对客户的承诺,减轻相关影响。”

据悉,今年上半年LEAP发动机交付量为664台,同比下降15%。赛峰表示,相关业务在供应链方面仍然存在持续性的问题。

国泰航空

订购30架A330-900飞机

本报讯 空客公司日前透露,国泰航空已确认订购30架A330-900宽体客机。

据介绍,新订购的A330neo飞机将使国泰航空能够更新其上一代A330-300机队,并扩大其在高密度区域航线上的运营,还可以灵活地用于执飞远程航线。新飞机将由最新一代罗尔斯-罗伊斯遄达7000发动机提供动力。

空客民机业务首席执行官谢勒(Christian Scherer)表示,A330neo将成为国泰航空区域宽体飞机运行的中坚力量。同时,A330neo的多功能性使其能够在更长的航线上运营。与A320系列飞机和A350机队一起,国泰航空将能够充分受益于最新一代空客产品线的独特通用性优势。

波兰航空

接收首架E195-E2

本报讯 日前,波兰航空接收首架E195-E2飞机,这距离相关购买协议签署仅三个月。

根据购买协议,波兰航空此番共将引进3架E195-E2,用于加密波兰首都华沙至欧洲有关城市间的航班频次。

波兰航空是E系列飞机的启动用户,其首架E系列飞机(E170)于2004年投入使用。目前,波兰航空是巴航工业在欧洲最大的运营商之一。

大飞机生产 一线如火如荼

夏日炎炎,热浪翻滚。近期上海持续高温,为了交付让客户满意的产品,大飞机人坚守生产一线,无论是在停机坪,还是生产线,都冒着酷暑,确保每一项工作如期完成。

朱屠豪 文 徐炳南 摄



千年回响,ARJ21在疆运营记

上接第1版 经过4年的长途跋涉,玄奘终于631年秋,到达印度那烂陀寺,此后,用5年潜心学习佛经,花3年游历印度全境,参加佛学辩论,收集经卷。641年,玄奘决定回归故土,再越天山,到疏勒国(喀什),沿塔克拉玛干沙漠南缘到莎车、和田、于阗(于田)、且末(玉都)、若羌(楼兰)、敦煌,于645年回到长安。

玄奘在《大唐西域记》中描绘的这些新疆地

区,我驾驶ARJ21飞机都飞掠过。大小天山的绵延、塔里木盆地的贫瘠、帕米尔高原的雄伟、伊犁河谷的秀美、巴音布鲁克草原的广阔……每一次飞越这些地方,我都能感受到千年前玄奘所经历的壮丽与艰辛。他记录的风土人情、宗教信仰、社会习俗,至今仍是了解那个时代的重要窗口。

飞行,是一种现代奇迹,而《大唐西域记》

则是古代的传奇。作为飞行员,我有幸能够在天际追寻玄奘的足迹,感受他所见所闻的风土人情。每一次飞行,都是对他的致敬,每一次着陆,都是对他记录的延续。

在祖国大地上,驾驶国产民机ARJ21,见证玄奘信仰之行,我的飞行与他的旅行共鸣。在1000年之后,明朝吴承恩感叹于玄奘的奇迹,创作了《西游记》,一个筋斗云,十万八千里。1400

年之后,国产民机,一小时八百公里,需古人风餐露宿徒步一个月。这不仅是科技的力量,更是国家富强的象征,ARJ21飞机让天涯咫尺,这盛世如玄奘法师所愿,求真经让世界变得更加美好。

飞行时,俯仰天地,纵横万里,地球的轮廓变得清晰,文化的边界却模糊了。我想起玄奘在异国他乡与不同信仰、语言、习俗的人

们交流的情景。如今的航班连接着世界各地,不同文化的乘客在同一架飞机上相遇,而我们飞行员则成为了跨越这些文化和地域的行者。玄奘用他的双脚和心灵丈量了一个世界,而我借ARJ21飞机的翅膀,继续着这份探索与连接。

作者系中国商飞派驻成都航空支援ARJ21机长