



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com
网址 | www.comac.cc

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

运营先锋

东航旗下C919飞机悉数上岗

西安至大兴航线开通后每日执行22个航班

本报讯 8月5日,东航C919新开西安咸阳-北京大兴航线。根据东航官网公布的航班计划,MU2113航班16时从西安起飞,17时40分抵达大兴,回程航班MU2120从大兴起飞时间为20时,22时20分返回西安。这条航线全程约1034千米,由C919每天执飞。

此次,东航安排了第三架交付的B-919D执行了新航线首航任务。5日首航当天,这架飞机首先执行了上海虹桥-西安阎良的MU2154航班,之后执行新航线首航往返航班,并于当晚在西安过夜。

6日,西安咸阳-北京大兴航线依旧由B-919D完成。这架飞机当天的航线编排是:西安咸阳-上海虹桥-西安咸阳-北京大兴-西安咸阳。7日,B-919D执行航班返回虹桥过夜。

西安咸阳-北京大兴航线开通后,东航同步加密了上海虹桥-西安咸阳航线至每日4班。一般情况下,头天执飞西安咸阳-北京大兴航线的飞机在西安过夜,并执飞次日一早的MU2151前往上海虹桥。这一航班为此次新增,返程新增航班为MU2154。

需要注意的是,MU2154航班全程为上海虹桥至嘉峪关,经停西安。C919执飞前一程后,该航班会在西安更换执飞机型,并继续飞往嘉峪关。也就是说,西安咸阳-嘉峪关的MU2154航班并不由C919飞机执飞,打卡C919的旅客务必注意。与此相类似的是西安咸阳-上海虹桥的MU2336航班,全程为拉萨贡嘎至上海虹桥,经停西安。C919执飞的是这一航班的第二程,前一程同样由其他机型执飞。



目前,东航在上海虹桥至成都天府航线上同样安排了每日4个航班,与西安航点一样安排了一架过夜飞机,执飞头天C919最晚一班虹桥飞天府和后一日最早一班天府至虹桥。所以航班一般会安排3架飞机完成,其中两架执飞

两地间3个航班,另一架执飞剩下两个航班。上海虹桥至广州白云和北京大兴每日均为一个航班。一般上午执飞虹桥至广州往返的飞机,下午还会另外安排一个虹桥至西安的往返。

根据东航官网最新的航班计划,C919目前执飞航点为上海虹桥、成都天府、北京大兴、西安咸阳、广州白云等5个,航线5条,每日计划航班数22个。

图为C919西安至大兴首航航班

机长手记

千年回响,ARJ21在疆运营记



□ 陈杰

从此西北,入大沙漠,绝无水草,途路弥漫,疆境难测,望大山,寻遗骨,以知所指,以记经途。

——《大唐西域记》卷第一

新疆三山夹两盆,地域辽阔,地形复杂,气候多变,这些自然条件对航空器的性能提出很高的要求。ARJ21飞机在这里的表现非常出色,其高原性能和短跑道起降能力在这里得到了充分发挥。目前,ARJ21已经在新疆地区飞抵全部26个民用机场,且状态非常良好,这不仅证明了ARJ21飞机的优异性能,也体现了其在新疆地区航空运输中的重要地位。随着ARJ21飞机的不断优化和升级,其运营效率和乘客体验也在不断提升。

作为一名ARJ21机长,驾驶国产民机,穿行于云海之间,领略着新疆的辽阔、狂暴与美丽。在巡航时,我时常想起玄奘大师,那位千年前的

行者,如何在艰险的道路上用双脚丈量世界,记录下《大唐西域记》这部传世之作。

起飞那一刻,发动机的轰鸣声仿佛是历史的回响,将我带回到那片玄奘曾经踏足的土地。望向下方连绵的山脉和无垠的沙漠,我仿佛看到了玄奘在险峻的天山脚下、浩瀚的塔克拉玛干沙漠中跋涉的身影。那时的他,没有导航系统,没有气象雷达,只凭着一颗坚定的心和对信仰的虔诚,一步步向前。

公元627年,28岁的玄奘离开长安。经河西走廊,出玉门关达西域,过伊吾国(哈密),627年冬到高昌国(吐鲁番,当时新疆的政治、经济、文化中心,也是现在ARJ21飞机在新疆最大的运营基地),得到物资补给后出发,途经焉耆国(库尔勒)往龟兹国(库车),跨越天山(天山)西向碎叶城(吉尔吉斯斯坦的托克马克,唐李白出生之地),过怛怛国“Khujaud”(自唐至清汉译名“苦盏”,今译“胡占德”,ARJ21开通的第二条国际航线、第一条中亚航线)。后南下阿富汗,入印度。

下转第2版

本报讯 日前,上海地区航空气象服务共同体成立。参与各方将围绕落实上海市政府与民航局签署的全面推动上海民航高质量发展战略合作协议要求,共同推进上海民航高质量发展,持续增强航空气象服务保障能力。

据介绍,共同体初始成员单位包括民航华东地区管理局、上海市气象局、民航上海监管局、民航华东空管局、中国商飞试飞中心、浦东机场、虹桥机场、东方航空、春秋航空、吉祥航空、厦门航空、龙华机场、交通运输部东海第一救助飞行队等管理部门和运行单位。

根据民航华东地区管理局和上海市气象局研讨会精神,发起成立的上海地区航空气象服务共同体旨在以问题、需求和实效为导向,统筹多方气象、科技和其他资源,围绕资源共享、技术共用、升级服务系统、提升运行效能等方面开展交流合作,从而进一步提升航空气象预报的准确性和服务实用性,提升民航安全运行水平和正常性。共同体接受民航华东地区管理局和上海市气象局指导。共同体设领导小组,组长为民航华东地区管理局、上海市气象局和民航华东空管局主要负责人,负责召集成员单位,统一协调航空气象服务需求调研、技术攻关、服务平台建设和联合服务工作。领导小组办公室设在民航华东地区管理局航空气象处、上海市气象局应急与减灾处和民航华东空管局气象服务部。

共同体成员相约,秉持“资源共享、技术共用、优势互补、服务协同”原则,加强气象领域交流合作,并定期对气象服务效能进行评估反馈,协调航空气象服务需求调研、技术攻关、服务平台建设和联合服务工作,在思政文宣、法规规章、资源共享、气象服务、人才培养、技术创新、国际合作、专家智囊等8个方面扩大合作范围、增加合作内容、提升合作价值。

共同体还将建立完善重大活动保障和重大灾害性天气的“主动、互动、联动”机制,制订三年行动计划,分解年度工作任务,开展季度交流研讨、年度工作总结等。共同体各方也将着手推动国际民航组织(ICAO)、世界气象组织(WMO)支持在沪的城市多灾种早期预警卓越中心建设,将上海航空气象技术成果推向国际。

上海正在加快建设“五个中心”,打造全方位门户复合型国际航空枢纽。当前,上海民航出行市场迅速复苏。但随着全球气候变化、极端天气增多,如何在沪民航单位安全运行、旅客顺畅出行提供更好的航空服务保障,正面临越来越复杂的挑战。今后,经民航华东地区管理局和上海市气象局同意,可根据服务需求新增共同体成员单位;在积累成功经验的基础上,共同体也可拓展覆盖至参与航企的运行涉及区域。

(钱肇 胡夕媛)

上海地区航空气象服务共同体成立

中国商飞试飞中心为初始成员单位

民航局发布ARJ21窄跑道运行专用条件

本报讯 据中国民航局网站消息,民航局日前发布《ARJ21-700飞机窄跑道运行》专用条件。

文件指出,最小跑道宽度是指在起飞和着陆过程中,在服役中能够由具有中等

技巧的飞行机组按照规定的使用程序能够始终一致的保证飞机安全操纵的跑道宽度。该跑道宽度应足以防止在起飞和着陆过程中任何预期的使用条件下,包括发动机意外失效,起落架机轮不会偏离跑道。

文件明确了最小跑道宽度的确定标准。

据介绍,ARJ20-700飞机“窄跑道运营设计更改”项目计划将飞机客运营的最小跑道宽度缩小至30米,使得飞机能够在窄跑道上运营。

预研总体再夯实 绿色飞机创新功

(见第2版)

上飞院系统布置班组:

为更精准的“一布到位”贡献新质力量

(见第3版)

本期导读