



运营先锋

厦门到南昌,每个航班都有二三十名中转旅客

江西航空 ARJ21“载客秘籍”探寻记

□ 记者 张凯敏

“前不久,我们卖出一张从徐州出发经南昌中转的联程机票。”此次赴江西航空采访,令记者印象最为深刻的是这句话。该联程机票的出现,也让江西航空深刻感受到“干支联、全网通”的无限潜力。

南昌-徐州是江西航空使用ARJ21单一机型执飞效益较好的航线之一,目前每天一班。通过与徐州观音机场高铁站空铁联运,可以方便抵达沿线徐州、宿迁、淮安、盐城、如皋、张家港、常熟、太仓等多个沿线江苏城市。

高铁站与机场之间隔一条高速公路,搭乘短驳大巴约需10分钟。在此前采访中,记者发现,无论是ARJ21徐州航线的上座率,还是空铁联运的利用人数都属上乘。在一个远离城市的高铁站,一班高铁列车上下客人数目测分别有近百人。

充足的客源,让南昌-徐州航线运营十分稳定。正是在这样一条航线上,出现了选择江西航空自有航线网络进行中转出行的旅客。

需求如此真实的存在,或许市场正在等待探索者与先行者。

持续盈利 持续发展

7月29日,江西航空ARJ21机队旅客运输量累计突破100万人次。自运营以来,江西航空积极探索国产民机特色化服务模式和商业模式,努力打造“运行高效、管理精良、勇于担当”的江西省属国有企业标杆形象,搭建连通国内干支机场的桥梁。

稍早前,江西航空推出了“南昌启航,经厦门中转畅行世界”的中转产品,主打旗下南昌-厦门、郑州-厦门航班衔接厦门航空国际航线,ARJ21正是江西航空执飞南昌-厦门航线的主力机型。

业内皆知,厦门航空一直是国内航司做中转联程“玩得转”的头部航司之一,通过其厦门、福州、泉州枢纽,将国内旅客中转至其前往东南亚、日韩、大洋洲及欧美的航线。

作为厦门航空的子公司,江西航空正在探索战略转型,走一条具有江西航空特色的国有航空大众化、可持续发展的商业运营模式。关于为什么要转型,位于南昌昌北机场附近的江西航空总部大楼大堂的宣传板给出了答案:转型是适应航空出行大众化趋势与民航局对中小航司差异化市场定位的需要,是厦航集团战略与模式互补的发展需要,是公司实现“持续盈利、持续发展”战略目标的要求。

对于ARJ21来说,一方面向大型枢纽机场输送客源,一方面双管齐下提高航班客座率,中转联程能否成为推动规模化运营的催化剂?记者专程搭乘江西航空南昌至厦门的航班寻求其中的答案。

精准衔接厦航国际航班波

19时刚过,南昌昌北机场国内出发大厅人流如织,大量晚间航班飞往全国各地。

下转第2版 ▶



江西航空供图

东航接收第7架 C919 大型客机

计划新增西安-北京航线 西安将升级为过夜基地

本报讯 7月29日16时许,编号为B-919H的C919执行MU9006调机航班,从上海浦东国际机场飞抵上海虹桥国际机场,正式加入东航机队。这是东航C919机队的第7架飞机。

据悉,当前正值暑运旺季,东航C919航班客座率保持在近九成。截至7月28日,东航C919机队已累计执行航班3031班次,承运旅客超40万人次。

目前,东航C919机队已开通了上海虹桥往返成都天府、北京大兴、西安咸阳、广州白云4条商业定期航线,随着新飞机的交付引进,航班班次、执飞航线还将“上新”。

根据东航官网航班信息,C919将于8月5日起新增西安咸阳往返北京大兴航线,这也将成为东航使用C919开通的第一条不涉及上海的航线。在此基础上,东航还将上海虹桥至西安咸阳的C919航班从每日3班加密至4班,西安也将成为继成都天府后,C919又一个过夜基地。

据了解,东航自2022年12月9日接收首架C919。2023年9月28日,东航与中国商飞在上海签署购机协议,在首批5架的基础上,再增订100架国产大飞机C919。此次入列的第7架C919,正是这100架飞机中的第2架。



徐炳南摄

□ 新华社记者 郭爽 许凤

2024年英国范堡罗国际航空展7月26日闭幕。从这届航展可以看到全球航空业的最新趋势:绿色航空技术正引领行业方向,低空经济已加速发展,人工智能等新兴技术开始与相关产业深度融合。不过,在拥抱新技术带来机遇的同时,全球航空业也面临诸多挑战。

绿色技术引领方向

本届航展吸引了来自全球多个国家和地区的上千家参展商,近7.5万人入场参观。

不少企业展出了旨在减少碳排放和运营成本的混合动力和电动飞机。如在近来备受关注的电动垂直起降航空器(eVTOL)领域,巴西航空工业公司控股的电动飞行器制造商EVE首次推出了其“空中出租车”的全尺寸原型机,韩国现代汽车集团旗下的城市空中出行公司Supernal也展示了其全尺寸eVTOL产品概念。

应用可持续航空燃料(SAF)是当前民航运输业应对气候变暖、减少碳排放的重要措施之一。在本届航展上,空中客车公司表示将投资可持续航空燃料生产商和技术提供商LanzaJet。据介绍,可持续航空燃料可由再生原料制成,与传统航空燃料相比,可大幅降低碳排放。

中国企业也积极为可持续发展贡献力量。6月5日,中国商飞公司的一架ARJ21支线飞机和一架C919大型客机顺利完成了首次加注可持续航空燃料的演示飞行。中国商飞公司营销委副主任杨洋告诉新华社记者:“这意味着这两款飞机可以使用最高50%掺混比的SAF燃料进行商业飞行,在满足客户多样化需求的同时,也为全球航空业可持续发展作出积极贡献。”

业内人士指出,绿色航空技术发展也遇到一些瓶颈,包括可持续航空燃料目前产量有限,环保技术在性能上要达到相关标准以获市场认可等。

低空经济加速发展

低空经济作为新兴产业之一,有潜力带动低空飞行、制造、基建、保障等诸多产业发展。作为低空经济关键载体之一,无人机应用前景十分广阔,已成为低空经济产业热门赛道。在本届航展上,多国企业的无人机在物流、救灾、基础设施监控等多领域展示了巨大应用潜力。

下转第2版 ▶

从范堡罗航展看全球航空业新趋势 ARJ21和C919将为可持续发展作出贡献

本期导读



ARJ21完成巴音布鲁克机场验证飞行

(见第2版)

C919首次飞抵杭州萧山国际机场

(见第2版)



扎实推动价值创造能力再提升 建设世界一流总装制造中心

(见第3版)

镜头里的范堡罗航展

(见第4版)