



中国商飞公司党委传达学习贯彻党的二十届三中全会精神 抓好学习成果转化以改革精神 推进年度重点任务

本报讯（记者 陈伟宁）7月25日，中国商飞公司先后召开党委常委会第191次会议、党委扩大会议，传达学习党的二十届三中全会精神，研究部署贯彻落实工作。公司党委书记、董事长贺东风主持会议，党委常委魏应彪、沈波、戚学锋、罗兴平、李玲出席会议。

会议指出，党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次重要会议。全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，紧紧围绕推

进中国式现代化这一主题擘画进一步全面深化改革的战略举措，是指导新征程上进一步全面深化改革的纲领性文件。习近平总书记在全会上的重要讲话，深刻回答了进一步全面深化改革的一系列重大理论和实践问题，为我们深入学习领会、全面贯彻落实党的二十届三中全会精神提供了思想指引和行动指南。

会议强调，当前和今后一段时期，要把深入学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神作为一项重大政治任务，迅速兴起学习宣

传贯彻热潮。要深入学习领会党的二十届三中全会重大意义，深入学习领会习近平总书记在全会上的重要讲话精神，深刻领会和把握进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措、根本保证。公司各级党组织要精心组织学习培训，广泛开展集中宣讲，切实做好宣传辅导，引导党员干部群众准确把握全会精神，切实增强推进全面深化改革的自觉和勇气。

会议强调，要认真抓好学习成果转化，以改革精神推进年度重点任务。要坚决落

实党的二十届三中全会关于国资央企改革的重要部署，结合公司实际，抓好改革部署的研究细化，在完善制度、健全机制、激发活力、增添动力上持续用劲。要把学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神同巩固拓展主题教育成果结合起来，坚定推进全年目标任务，切实抓好质量安全工作，纵深推进公司全面从严治党。扎实做好公司党纪学习教育收官和总结工作，增强严党建、强支部、大监督、聚群团工作质效，凝心聚力、奋发进取，推动大飞机事业安全高质量发展。



张敏轩 摄

□ 记者 欧阳亮

7月中旬，随着梅雨的结束，上海持续升温。已经放暑假的张老师带着儿子去内蒙古体验“风吹草低见牛羊”的大草原风光，顺便避暑，但他回来后却直言，大草原震撼是震撼，但还有更震撼的。原来他乘坐天骄航空的ARJ21飞机从呼和浩特经停通辽到海拉尔，全程4个小时，本来已作好听孩子抱怨“无聊”的准备，没想到孩子一路都在用飞机上的局域网观看介绍内蒙古风光的视频，或者是给家里的小伙伴选择各种伴手礼，非但没吵闹，而且还帮他免掉了背着大包小包在各个城市间奔波的辛苦。“我之前看到过新闻说国产飞机好，但没想到航空公司把咱们国产民机运营得这么好。”张老师感叹道。

在采访中，记者发现，天骄航空是一家内蒙古的本土航空公司，又不仅仅是一家航空公司，她不仅有改善内蒙古自治区交通运输条件的职责，还肩负着为自治区引进航空运输上下游产业链，以及探索本土航司与国产民机应用场景的使命。天骄航空财务总监刘国志在听《大飞机报》记者讲了张老师的故事后，向记者解释道：“我们从公司成立那天起就启动了向产业链两端的延伸，这位老师体验到的正是向下游延伸的部分服务。

平滑淡旺季运力曲线的关键力量

内蒙古自治区是我国最适合发展支线航空的省区之一。她东西长2400多千米，南北最大跨度1700多千米，总面积达118.3万平方千米，占全国领土面积的约八分之一。拥有如此广大的面积，但内蒙古自治区的常住人口只有2400万。这就决定了内蒙古自治区修建高铁等地面交通不太经济，航空在区内区外的交通中占有非常重要的地位。

目前，内蒙古自治区民航机场数量居全国第二位，12个盟市有16座运输机场和3座通勤机场，但由于内蒙古大部分地区处于“胡焕庸线”以西，地域辽阔、人居分散，旅游淡旺季明显，在旅游旺季时，各航司“扎堆儿”涌入，淡季却陷入无机可飞的窘境。多年来，为了稳定区内运力，自治区采用运力购买的方式引进航线，但是这种建立在高额航线补贴资金基础上的航线网络并不稳定。

下转第2版 ▶

为大草原打造蓝天上的公交网和产业链

运营先锋

天骄航空开航五周年记

中国商飞获评中央企业 科技创新优秀企业

本报讯 据“国资小新”微信公众号消息，根据《中央企业负责人经营业绩考核办法》，2023年度中央企业科技创新优秀企业榜单已经国务院国资委党委会议、委务会议审议通过。中国商飞公司等26家单位获评2023年度中央企业科技创新优秀企业。



王睿梁 摄

成都航空开通喀什-乌鲁木齐航线

ARJ21航点实现新疆运输机场全覆盖

本报讯 7月24日，成都航空开通喀什-乌鲁木齐航线。乌鲁木齐成为ARJ21飞机新疆运营的第25个航点，至此国产支线客机实现了疆内已投入运营25座机场全覆盖。

据成都航空介绍，此次开通的喀什-乌鲁木齐往返航线，航班号为EU3015/6，每周一、三、五、日执行4班。去程航班9时15

分从喀什起飞，10时55分到达乌鲁木齐；回程航班11时55分从乌鲁木齐起飞，13时45分到达喀什。航线的开通进一步加密了国产商用飞机的新疆航线网络，将为两座城市间人员交流、商贸往来提供更多便捷，助力两地经济社会高质量发展。

据了解，成都航空ARJ21飞机在新疆运

营一年多来，不断提升“边疆快线”网络的覆盖性和通达性，设立了吐鲁番、伊宁、喀什3个基地，投运9架ARJ21飞机，在飞航线40余条，顺利实现了“上高原、飞中亚、全覆盖”的运营目标，为新疆各族人民以及来疆旅游、出差、务工人员提供了更加便利的航空出行服务。

中国商飞参加2024年范堡罗国际航展



李欣阳 摄

本报讯 7月22日，范堡罗国际航展在范堡罗国际展览会议中心拉开帷幕，中国商飞公司向公众展出了1:20比例C919、ARJ21和C929基本型飞机模型，以及1:50比例ARJ21公务机、医疗机、应急救援指挥机、灭火机、货机，C919缩短型/高原型和加长型等系列化飞机模型。航展期间，中国商飞公司还将开展专场推介活动，加强与客户和合作伙伴的洽谈交流。

C919大型客机载客158-192座，航程4075-5555千米，采用了先进的气动设计、推进系统和材料，碳排放更低、燃油效率更高。先进的驾驶舱设计可有效降低飞行员工作负荷，人性化的客舱设计可为旅客提供舒适的乘坐环境。2023年5月28日，C919飞机圆满

完成首次商业飞行，至今已交付6架，执飞上海-成都、上海-北京、上海-西安、上海-广州往返航班，累计安全运送旅客超35万人次，批生产工作和系列化发展正在稳步推进。

ARJ21支线客机载客78-97座，航程2225-3700千米，具有良好的高温高原机场起降性能和抗侧风能力。自2016年6月投入商业运营以来，已累计交付139架，开通航线568条，通航城市154座，安全运送旅客超1400万人次，其他衍生机型相关工作正在有序开展。2024年7月2日，成都航空ARJ21飞机开通首条高原航线，定期往返新疆喀什与喀什米尔干。交付印尼翎亚航空的3架ARJ21飞机，累计开通8条航线，通航9座城市，安全载客超14万人次。

本期导读

暑假期间东航C919机队
运输旅客超4.9万人次

使命、嘱托、未来，筑牢大飞机
预研高质量增长之基石

（见第2版）