

公司新闻

坚决打赢改革深化提升行动攻坚战

本报讯 6月21日,中国商飞公司召开改革深化提升行动2024年第二季度例会暨对标世界一流企业价值创造行动推进会,部署下半年改革深化提升行动、价值创造行动工作。公司党委常委、副总经理魏应彪出席会议并讲话。

会议要求,要进一步围绕中心工作,深入实施公司改革深化提升行动;进一步聚焦效益效率,扎实推进公司价值创造行动;进一步强化主体责任,打赢公司改革深化提升行动攻坚战。(姜笑)

中国商飞气象研究中心揭牌

本报讯 6月26日,中国商飞气象研究中心在试飞中心祝桥基地揭牌。

据了解,中国商飞气象研究中心聚焦以数据为支撑的基础能力、以精细预报为目标的核心能力、以服务适航审定为宗旨的科研能力和以机载气象探测为特色的创新能力。通过进一步提高气象服务品质,满足公司型号研制、航线运营等业务气象需求。据悉,中心将发挥气象专业的产业带动作用,凝聚合力、主动沟通,成为对外开放合作的新平台。



东航C919运营增能

虹桥至西安航线增至每日3班

本报讯 根据中国东方航空官网公布的航班计划,C919上海虹桥至西安咸阳航线已增至每日3班。上海虹桥出发航班号分别为MU2152、MU2160、MU2162,西安咸阳出发航班号分别为MU2157、MU2336、MU2169。

此外,东航C919目前执飞的航线还包括上

海虹桥至成都天府,每日4个往返;上海虹桥至北京大兴,每日1个往返;上海虹桥至广州白云,每日1个往返。根据计划,除了上海虹桥至成都天府航线每天安排一架飞机在天府过夜外,其他飞机均在虹桥过夜。

实际执飞机型以航空公司最终安排为准。

ARJ21最小跑道宽度有望缩小至30米
民航局就相关专用条件公开征求意见

本报讯 据中国民航局网站消息,民航局日前就ARJ21-700飞机专用条件征求意见。

相关通知指出,为进一步扩展ARJ21-700飞机运营场景,中国商飞提交了ARJ21-700飞机“窄跑道运营设计更改”项目申请,拟将ARJ21-700飞机可运营的最小跑道宽度缩小至30米,使ARJ21-700飞机能够在低于45米宽的窄跑道上运行。审查组在开展适航审查过程中

评估认为,由于当前适航标准CCAR25并未对跑道宽度制定明确要求,基于该设计更改特征及ICAO附件14有关要求,需针对ARJ21-700飞机窄跑道运行设计更改提出专用条件,以确保运行安全。根据《民用航空产品和零部件合格审定规定》(CCAR21)规定及《颁发专用条件、批准豁免和做出等效安全水平结论的程序》第3.5节有关要求,现就该专用条件广泛征求行

业和社会意见。

根据ARJ21-700飞机窄跑道运行征求意见稿,最小跑道宽度是指在起飞和着陆过程中,在服役中能够由具有中等技巧的飞行机组按照规定的使用程序能够始终一致地保证飞机安全操纵的跑道宽度。该跑道宽度应足以防止在起飞和着陆过程中任何预期的使用条件下,包括发动机意外失效,起落架机轮不会偏离跑道。

“没有过渡期,开局就上强度”

◀ **上接第1版** 通过疆内小型枢纽的构建,有效连接起了区域内各支线城市,形成了疆内次枢纽群,并最大程度优化了“干支”“支支”的航线网络布局,实现了疆内机场群的通达性提升。

对于华夏航空与成都航空一样,都选择在6月开启ARJ21的“新疆时间”,业内人士分析此举主要是为一段新的运营创造最佳窗口期。“暑期一向都是新疆旅游旺季,伊宁、喀什又是热门旅游城市,这是航空运输业创造收益的黄金时期。”

喀什至伊宁航线主力机型

据了解,华夏航空是次调整为ARJ21执飞的航线除了喀什至伊宁(经停莎车)外,还有喀什至哈密(经停伊宁)、喀什至阿克苏(经停图木舒克),以及哈密至重庆(经停兰州)这条与重庆总部的联络线。前两条航线为每日运营,后两条航线为每周二、四、六运营,这些航线原先均由CRJ900执飞。

“这样确保了重庆的机组每次进疆工作的时间为3-4天,飞机也可以同周期轮转。”上述人

士进一步介绍,成都航空在进疆初期,因为航线网络尚未铺开,运营遇到了困难——ARJ21基地设在阿拉尔,联络航线尚未建立,机组需要搭乘本航司A320航班从成都前往新疆上班,下班反之,有时还会因为航班延误而被迫买其他航司机票次日返蓉;飞机则通过调机方式两周左右往返一次成都与阿拉尔之间。一段时期后,吐鲁番基地投入运营,成都至吐鲁番(经停敦煌)联络航线开通,运营逐步趋向正常。

根据航班计划,华夏航空进疆运营的飞机每天都将执行8个航段,从第一个航班计划出发至最后一个航班计划抵达,不同航班编排的总执行任务时长在15小时45分至16小时35分之间。有业内人士对此评论:“没有过渡期,开局就上强度。”

航线运营首日,记者查询相关航线的机票销售情况,当天最晚一班伊宁飞喀什的航班G54496中午刚过就显示售罄。

根据航班计划,7月起,喀什至伊宁间每天有5个往返航班(含经停),由华夏航空运营3班和成都航空运营2班,其中4个航班执飞机型为

ARJ21。时刻分布上,喀什出发的航班为8时15分至15时30分,伊宁出发周一、三、五、日为11时40分至23时,周二、四、六为10时05分至15时35分,基本实现了航班的公交化运营。

架起三四线城市空中桥梁

华夏航空ARJ21进入新疆运营后,国产民机进一步融入“干支通、全网联”值得期待。长期以来,华夏航空一直是通程航班模式的行业倡导者之一。通过激活干线尾舱,有效降低通程机票的价格,通过“一票到底、行李直挂、专属休息厅等”特色服务,改善旅客服务体验。华夏航空在疆内通过加强自身航线网络建设,并通过与各航司代码共享或尾舱合作的方式,对接国内干线网络,实现了干支联程与中转出行。

华夏航空表示,将继续发挥在支线航空领域的引领作用,架起中国三四线城市的空中桥梁,优化旅游旺季以及重点客源地与目的地的航班配置,以通达的航空网络带动航空上下游产业链发展,激活支线城市经济发展活力。

华夏航空ARJ21新疆航线表 (6.26起执行)

每周一、三、五、日		
航班号	时刻	航线
G54503	08:15-08:50	喀什-莎车
G54503	09:30-11:00	莎车-伊宁
G54504	11:40-13:15	伊宁-莎车
G54504	13:55-14:40	莎车-喀什
G54495	15:30-17:15	喀什-伊宁
G54495	17:55-19:45	伊宁-哈密
G54496	20:25-22:20	哈密-伊宁
G54496	23:00-00:30	伊宁-喀什

每周二、四、六					
航班号	时刻	航线	航班号	时刻	航线
G54503	08:15-08:50	喀什-莎车	G54019	06:55-08:50	重庆-兰州
G54503	09:30-11:00	莎车-伊宁	G54019	09:40-11:55	兰州-哈密
G54504	11:40-13:15	伊宁-莎车	G54496	12:55-14:45	哈密-伊宁
G54504	13:55-14:40	莎车-喀什	G54496	15:35-17:00	伊宁-喀什
G54495	16:00-17:35	喀什-伊宁	G54090	18:00-18:25	喀什-图木舒克
G54495	18:15-19:55	伊宁-哈密	G54090	19:25-19:40	图木舒克-阿克苏
G54020	20:35-22:25	哈密-兰州	G54089	20:40-20:55	阿克苏-图木舒克
G54020	23:15-00:50	兰州-重庆	G54089	21:55-22:40	图木舒克-喀什

以“十年磨一剑”坚定决心顽强意志建成科技强国

◀ **上接第1版** 与此同时,世界百年未有之大变局加速演进,科技革命与大国博弈相互交织,高技术领域成为国际竞争最前沿和主战场,深刻重塑全球秩序和发展格局。虽然我国科技事业发展取得了长足进步,但原始创新能力还相对薄弱,一些关键核心技术受制于人,顶尖科技人才不足,必须进一步增强紧迫感,进一步加大科技创新力度,抢占科技竞争和未来发展制高点。

党的二十大明确了以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的中心任务。中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。必须充分认识科技的战略先导地位和根本支撑作用,锚定2035年建成科技强国的战略目标,加强顶层设计和统筹谋划,加快实现高水平科技自立自强。

我们要建成的科技强国,应当具有居于世界前列的科技实力和创新能力,支撑经济实力、国防实力、综合国力整体跃升,增进人类福祉,推动全球发展。必须具备以下基本要素:一是拥有强大的基础研究和原始创新能力,持续产出重大原创性、颠覆性科技成果。二是拥有强大的关键核心技术攻关能力,有力支撑高质量发展和高水平安全。三是拥有强大的国际影响力和引领力,成为世界重要科学中心和创新高地。四是拥有强大的高水平科技人才培养和集聚能力,不断壮大国际顶尖科技人才队伍和国家战略科技力量。五是拥有强大的科技治理体系和治理能力,形成世界一流的创新生态和科研环境。

各位院士,同志们、朋友们!

现在距离实现建成科技强国目标只有11年时间了。我们要以“十年磨一剑”的坚定决心和顽强意志,只争朝夕、埋头苦干,一步一个脚印把

这一战略目标变为现实。

第一,充分发挥新型举国体制优势,加快推进高水平科技自立自强。要完善党中央对科技工作集中统一领导的体制,加强战略规划、政策措施、重大任务、科研力量、资源平台、区域创新等方面的统筹,构建协同高效的决策指挥体系和组织实施体系,凝聚推动科技创新的强大合力。要充分发挥市场在科技资源配置中的决定性作用,更好发挥政府各方面作用,调动产学研各环节的积极性,形成共促关键核心技术攻关的工作格局。要加强国家战略科技力量建设,优化定位和布局,完善国家实验室体系,增强国家创新体系一体化能力。要保持战略定力,坚持有所为有所不为,突出国家战略需求,在若干重要领域实施科技战略部署,凝练实施一批新的重大科技项目,形成竞争优势,赢得战略主动。要提高基础研究组织化程度,完善竞争性支持和稳定支持相结合的投入机制,强化面向重大科学问题的协同攻关,同时鼓励自由探索,努力提出原创基础理论、掌握底层技术原理,筑牢科技创新根基和底座。

第二,扎实推动科技创新和产业创新深度融合,助力发展新质生产力。融合的基础是增加高质量科技供给。要聚焦现代化产业体系建设重点领域和薄弱环节,针对集成电路、工业母机、基础软件、先进材料、科研仪器、核心种源等瓶颈制约,加大技术研发力度,为确保重要产业链供应链自主安全可控提供科技支撑。要瞄准未来科技和产业发展制高点,加快新一代信息技术、人工智能、量子科技、生物科技、新能源、新材料等领域科技创新,培育发展新兴产业和未来产

业。要积极运用新技术改造提升传统产业,推动产业高端化、智能化、绿色化。

融合的关键是强化企业科技创新主体地位。要充分发挥科技领军企业龙头作用,鼓励中小企业和民营企业科技创新,支持企业牵头或参与国家重大科技项目。要引导企业与高校、科研机构密切合作,面向产业需求共同凝练科技问题、联合开展科研攻关、协同培养科技人才,推动企业主导的产学研融通创新。

融合的途径是促进科技成果转化应用。要依托我国产业基础优势和超大规模市场优势,加强国家技术转移体系建设,完善政策支持和市场服务,促进自主攻关产品推广应用和迭代升级,使更多科技成果从样品变成产品、形成产业。要做好科技金融这篇文章,引导金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

第三,全面深化科技体制机制改革,充分激发创新创造活力。要坚持目标导向和问题导向相结合,针对我国科技创新组织化协同化程度不高,科技资源分散、重复等问题,深化科技管理体制、改革,统筹各类创新平台建设,加强创新资源统筹和力量组织。完善区域科技创新布局,强化央地协同联动,打造具有全球影响力的创新高地。要改进科技计划管理,深化科技经费分配和管理使用机制改革,赋予科研单位和科研人员更大自主权,提升科技创新投入效能。

近年来,为科研人员松绑减负工作取得了积极进展,但也有不少科研人员反映,各种非学术负担仍然较重。要坚持“破四唯”和“立新标”相结合,加快健全符合科研活动规律的分类评价体系和考核机制。要完善科技奖励、收入分配、成果赋权等激励制度,让更多优秀人才得到

合理回报、释放创新活力。要持续整治滥发“帽子”、“牌子”之风,让科研人员心无旁骛、潜心钻研,切实减少为报项目、发论文、评奖励、争资源而分心伤神。

第四,一体推进教育科技人才事业发展,构筑人才竞争优势。科技创新靠人才,人才培养靠教育,教育、科技、人才内在一致、相互支撑。要增强系统观念,深化教育科技人才体制机制一体改革,完善科教协同育人机制,加快培养造就一支规模宏大、结构合理、素质优良的创新型人才队伍。

当前,我国人才培养与科技创新供需不匹配的结构性矛盾比较突出。要坚持以科技创新需求为牵引,优化高等学校学科设置,创新人才培养模式,切实提高人才自主培养水平和质量。要把加快建设国家战略人才力量作为重中之重,着力培养造就战略科学家、一流科技领军人才和创新团队,着力培养造就卓越工程师、大国工匠、高技能人才。要突出加强青年科技人才培养,对他们充分信任、放手使用、精心引导、热忱关怀,促使更多青年拔尖人才脱颖而出。

要实行更加积极、更加开放、更加有效的人才政策,加快形成具有国际竞争力的人才制度体系,构筑汇聚全球智慧资源的创新高地。

人才成长和发展,离不开创新文化土壤的滋养。要持续营造尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的社会氛围,大力弘扬科学家精神,激励广大科研人员志存高远、爱国奉献、矢志创新。要加强科研诚信和作风学风建设,推动形成风清气正的科研生态。

第五,深入践行构建人类命运共同体理念,推动科技开放合作。科技进步是世界性、时代性

课题,唯有开放合作才是正道。国际环境越复杂,我们越要敞开胸怀、打开大门,统筹开放和安全,在开放合作中实现自立自强。

要深入践行国际科技合作倡议,拓宽政府和民间交流合作渠道,发挥共建“一带一路”等平台作用,牵头组织好国际大科学计划和重大工程,支持各国科研人员联合攻关。要积极融入全球创新网络,深度参与全球科技治理,同世界各国携手打造开放、公平、公正、非歧视的国际科技发展环境,共同应对气候变化、粮食安全、能源安全等全球性挑战,让科技更好造福人类。

各位院士,同志们、朋友们!

建设科技强国,科技战线重任在肩、使命光荣!希望两院院士作为科技界杰出代表,冲锋在前、勇挑重担,当好科技前沿的开拓者、重大任务的担纲者、青年人才成长的引领者、科学家精神的示范者,为我国科技事业发展再立新功!希望广大科技工作者自觉把学术追求融入建设科技强国的伟大事业,锐意进取、追求卓越,创造出无愧时代、不负人民的新业绩!

建设科技强国,是全党全国的共同责任。各级党委和政府要认真贯彻党中央决策部署,切实加强科技工作的组织领导、科学管理,全力做好服务保障。各级领导干部要重视学习科技新知识,增强领导和推动科技工作的本领。

各位院士,同志们、朋友们!

把我国建设成为科技强国,是近代以来中华民族孜孜以求的梦想,一代又一代中华儿女为之殚精竭虑、不懈奋斗。现在,历史的接力棒已经交到了我们这一代人手中。我们要树立雄心壮志,鼓足干劲、发愤图强、团结奋斗,朝着建成科技强国的宏伟目标奋勇前进!