

运营先锋

大美新疆“吐鲁番号”ARJ21 飞机首航

6 月成都航空即将开通喀什—胡占德国际航线



本报讯 5月25日,成都航空与吐鲁番市发改委联合推出的大美新疆“吐鲁番号”主题飞机从成都天府国际机场起飞,顺利抵达吐鲁番交河机场。这标志着成都航空首架新疆主题飞机成功首航。截至首航当天,成都航空已在新疆投入9架ARJ21运力,运营支线航线40余条,基本实现疆内机场全覆盖。6月,成都航空即将开通喀什至塔吉克斯坦城市胡占德航线,这将是ARJ21首条从新疆始发的国际航线。

此架飞机以“吐鲁番的葡萄熟了”为设计主题,选取无核白、蓝宝石等吐鲁番最具代表的葡萄品种,果实饱满、晶莹剔透,展现吐鲁番作为“葡萄圣城丝路明珠”的盎然生机,吸引更多旅客前来探寻这片土地的神奇魅力。

客舱内饰方面,座椅头片、行李架、小桌板上的精美设计展示着葡萄沟、火焰山、库木塔格沙漠等吐鲁番著名景点,将整个客舱装点成一个魅力生动的吐鲁番展示馆,目光所及之处无不彰显着吐鲁番当地的民族风情、美景美食,让人有身临其境之感。

为了庆祝大美新疆“吐鲁番号”首航,成都航空特别联合吐鲁番发改委在EU2915成都天府—敦煌—吐鲁番首航航班上开展了以“国产民机翱翔天山 探索奇美葡萄圣城”为主题的客舱活动,与旅客们一同庆祝这一重要时刻。踏进客舱,两名新疆籍乘务员以地道的家乡话对旅客表达了热情的欢迎。

平飞后活动正式开始,乘务员首先向旅客

介绍了吐鲁番的历史文化、自然风光,随后开启的“看图猜地名”环节,旅客们纷纷踊跃作答,不但收获了葡萄干、灰枣等来自吐鲁番当地的“甜蜜”,更在乘务员的详细介绍下,对吐鲁番有了更深入的了解。

伴随着《青春舞曲》《掀起你的盖头来》《达坂城的姑娘》等朗朗上口的新疆歌曲片段在客舱响起,两名维族乘务员为旅客们表演起精彩的新疆民族舞蹈,旅客们跟着节奏挥舞着双手热情回应,全身心享受着这次极具新疆民族特色的乘机体验,活动氛围一次次被推向高潮。

下午5时许,吐鲁番交河机场以民航界最高礼仪—水门仪式迎来了大美新疆“吐鲁番号”主题飞机。飞机舱门缓缓打开,好客的吐鲁番人民早已准备好了丰富的鲜甜瓜果给远方的客人品尝,热情的他们在机坪跳起了欢迎舞蹈,喜悦和庆祝的氛围在空气中蔓延。

作为运营ARJ21国产民机的先行者、探路者,成都航空主动作为,开启了国产支线飞机疆内区域化运营模式的探索,助力边疆地区发展建设。

2023年进疆以来,成都航空持续扩大运营规模,目前已于吐鲁番、伊宁、喀什开通运行基地,投放9架ARJ21飞机运力,运营支线航线40余条,基本实现疆内机场全覆盖。6月,成都航空将开通公司首条疆内始发国际航线——喀什—胡占德。这一航线开通后,作为古丝绸之路重镇的新疆将继续发挥其桥梁作用,有助于新疆丰富旅游资源及独特民族文化的传播。

未来,成都航空将继续积极响应国家“一带一路”倡议,持续优化拓展新疆航线网络、提升服务体验、树立服务品牌,展现新疆之美,助力“新疆是个好地方”旅游品牌建设。

成都航空 供稿

成都航空再添4名ARJ21新机长

本报讯 日前,成都航空国产民机飞行队伍再添生力军,4名飞行员顺利通过本场训练考核被授权为ARJ21机型US见习机长。

据悉,4名新机长中王书石是成都航空党委副书记、总经理,郑志恒、卢苏、杨明等3人也都是拥有丰富的飞行经验,原是空客、波音客机的

的飞行教员。加入成都航空后,他们投身国产民机飞行队伍,源于他们对飞行的热爱,以及飞行员航空报国的情怀和担当。当前,他们已经开始航班飞行,建立ARJ21机型飞行经历,向责任机长、飞行教员等更高技术级别迈进。

王书石表示,ARJ21飞机在成都航空商业运

营即将满8周年,实现了安全运行、规模化运行,正在向经济化运行阔步前进,并将承担更多的国产民机战略使命,相信在民航局的关心下,在成都航空与中国商飞及其他兄弟公司的共同努力之下,一定会把中国民机各方面事业搞上去,一定会取得更多、更好的成绩。

(毛燕 孙思萌)

大飞机命运共同体

航宇嘉泰积极投身C919新一代旅客座椅研制项目 单个旅客座椅重量降至7.2千克

□ 芮向前 张浩 王光祥

湖北航宇嘉泰飞机设备有限公司作为具备自主知识产权的国产民航座椅供应商,是中国商飞的稳定供应商和长期合作伙伴,一直谨记民航要求,紧跟主制造商和航司需求,致力于研制好产品、交付好产品和提供好服务。在为中国商飞持续提供服务的过程中,航宇嘉泰的民航座椅随着中国大飞机事业的发展进行了一代又一代升级,伴随着大飞机的交付、运营焕发出新的光彩。

机组座椅,填补国内空白

2018年,中国民航局和航空公司客户提出了C919飞机增设第二观察员座椅的构型需求。在综合评估多家供应商的研发实力和技术风险后,2021年初,中国商飞正式选定航宇嘉泰作为C919飞机第二观察员座椅设备供应商。2021年3月,航宇嘉泰正式立项开展第二观察员座椅研制工作。双方团队首先开展了产品定义和工业设计工作,经过数月的努力,一张全新的座椅工业设计效果图获得了双方领导的高度认可。

2022年,项目进入到CDR(关键设计评审)阶段。由于C919飞机第二观察员座椅采用地板式安装结构,国内无成熟的经验可以借鉴,面对这些未曾遇到的难题,工程团队迎难而上,在半年多的时间内,工程团队对结构进行了反复优化设计,对传力路径的每一个部件进行强度分析……为配合工程改进,航宇嘉泰生产系统安

排专班进行支持。2022年8月,第二观察员座椅完成了静强度、16g水平冲击和14g垂直冲击全系列摸底试验,数据全部符合适航鉴定要求,摸底试验取得圆满成功。

但是,相关改进工作导致座椅重量增加至19.5千克,单座减重需超过2千克。经过一系列的加班加点研讨、改进、评估、再研讨、再改进、再评估,3个月的时间内,航宇嘉泰工程团队将座椅理论设计重量达到主机要求且座椅结构强度并未减弱,在座椅性能和重量指标上取得了良好的平衡,达到了项目目标。

在航宇嘉泰和中国商飞团队的共同努力下,最终国产大飞机第一款国产化第二观察员座椅顺利进入鉴定试验阶段,2023年8月一次性顺利通过系列适航鉴定试验,2023年11月顺利实现座椅交付中国商飞,并在2024年2月顺利实现装机。

旅客座椅,持续升级换代

自2010年以来,航宇嘉泰就积极参与C919机载设备的配套工作。航宇嘉泰与中国商飞等共同定义客舱布局、航电系统配置(IFE设备)、客舱座椅构型分析等工作,并对旅客座椅的具体方案进行详细设计和初步试验验证。2014年—2017年,航宇嘉泰与中国商飞围绕C919飞机旅客座椅研制范围、接口分工等开展了重新定义,并进行了旅客座椅集成设计、验证、取证等工作。

2018年4月,航宇嘉泰与中国商飞签订《BFE项目旅客座椅研发及采购合同》,正式启

动了C919飞机旅客座椅交付项目的合作。2019年10月,航宇嘉泰完成C919飞机旅客座椅全套适航取证鉴定试验,并于次年实现C919飞机第五架机旅客座椅的顺利交付。

2020年10月,航宇嘉泰正式立项开展基于东航客舱需求的新一代旅客座椅研制项目。在新型旅客座椅研制过程中,航宇嘉泰充分使用最新的座椅预后倾技术、新型碳纤维、钛合金及泡沫复合技术,在保障座椅高乘坐舒适性的同时,实现单座旅客座椅重量7.2千克。与此同

时,在新一代旅客座椅研制过程中,航宇嘉泰还应用了已经开发成熟的可伸缩性餐桌、滑移式联动椅盆靠背、乘客脚兜等多项座椅创新功能。2022年3月,航宇嘉泰新一代旅客座椅顺利交付C919飞机,并随飞机交付航司运营。

航宇嘉泰顺利交付新一代旅客座椅并实现商业运营,不但满足了航司的个性化需求,为航司运营提供了有力支持,还先后为国内40余家行业设备供应商系统培训相关管理工具和体系建设经验,带动了行业国产供应链完善。



产业动态

昂际航电

分享多核在民机领域运用的技术途径

本报讯 在日前举行的第十三届飞机航空电子国际论坛(AIF)上,昂际航电进行以“多核在民机航电上的适航挑战和技术途径”为主题的分享。

代表昂际航电进行演讲的是其适航副总工程师、FAA授权波音787适航审查代表托尼·巴格海(Tony Baghai)。演讲从航空电子设备上单核处理器向多核处理器发展演进的趋势出发,指出了多核技术在适航取证上的挑战,并探讨了应对多核技术适航挑战的有效技术途径,深入分析了多核处理器适航的行业指引文件CAST-32A和AMC20-193,及其定义的适航目标和实现阶段的对应关系,并提出了满足多核技术适航要求的6大关键分析步骤。

作为全球领先的航空电子企业之一,昂际航电致力于推动民用航电的创新和发展。公司将不断加强对新产品及新技术的研究和应用开发,积极探索面向未来的先进航电解决方案,为推动民航行业和低空经济的现代化和智能化作出更大贡献。

国内民航燃油附加费下调

6月5日起单程最高50元

本报讯 据中国交通报消息,自6月5日起下调国内航线旅客运输燃油附加费征收标准。据了解,此次国内航线旅客运输燃油附加费调整具体为,出票日期自6月5日起成人旅客800千米以上航线每位旅客收取50元燃油附加费,800千米(含)以下航线每位旅客收取30元燃油附加费。相较于调整前分别降低了20元和10元。

端午节即将来临,此轮燃油附加费的降低,将有助于减少端午出游成本。