主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司 出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

大飞机据

China Commercial Aircraft News 聚焦民机产业·传播航空文明





中国商飞—同济大飞机研究院揭牌成立

投稿邮箱 | zgdfib@sina.com 网址 | www.comac.cc

C919商业运营一周年载客近30万人次

东航接收增订100架的首架机 6月1日将执飞香港-上海 商业包机航班

5月27日,在国产大飞机C919商业运营迎 来一周年之际,作为全球首家用户的东航正式 接收新增订100架C919的首架机。该架飞机编 号为B-919G,东航C919机队规模增至6架。

自2023年5月28日商业首航,东航C919商 业运营机队实现了"0到1"的突破;近一年来达 到5架飞机、多条航线的初步规模化运行,实现 了从"1到5"的突破;随着100架"大单"的首架 机交付,正在实现从"6到100+"的突破。这标志 着国产大飞机 C919 大规模、大机队的商业运营 全面加快。作为民航国家队、主力军,中国东航 运营的 C919 机队向着"飞出安全、飞出志气、飞 出品牌、飞出效益"的目标稳步向前推进。

创多项"第一" C919商业运营看点多成绩靓

2023年5月28日,东航全球首架C919飞机 执行MU9191航班,从上海虹桥飞往北京首都, 成功完成了该机型的全球首次商业载客飞行, 标志着C919的"研发、制造、取证、投运"全面贯 通,中国民航商业运营国产大飞机正式"起步", 中国大飞机的"空中体验"走进广大公众。

东航创造了C919航程中的多项"第一":第 一次实现商业运营、第一次投入繁忙的京沪航 线、第一次服务春运、第一次飞出国门亮相新加 坡航展广受好评……东航以"先行者"姿态,持 续探索 C919 商业运营全流程、各环节运营保障 经验。截至5月27日,东航5架C919飞机在首 航当天及后续上海虹桥-成都天府、上海虹桥-北京大兴及上海虹桥-西安咸阳3条航线上累计 执行航班2181班,总计商业运营飞行时间6090 小时,承运旅客超27.6万人次。C919运行技术 状态正常,安全飞行表现良好,日利用率等指标 稳步提升,综合运营能力得到全面检验。

值得一提的是,今年6月1日,东航将使用 C919大飞机,执飞"香港-上海"商业包机航班, 承运从香港前往上海参加"沪港同心"交流活动 的香港大学生。

瞄准"四个飞出" 东航携手中国商飞实现"越飞越好"

"好飞机是造出来的,也是飞出来的"。承 载着国家意志、民族梦想、人民期盼的国产大飞 机事业,商业运营的下半场正在精彩接力生产 制造的上半场。东航心怀"国之大者",当好"先 行者""探索者",致力于将C919打造成一款成 熟的主流机型。

行运行、持续适航、营销服务、品牌管理等重要 工作,探索了一套C919商业运营全环节、全过 程的运行保障服务流程,与中国商飞建立沟通 平台和持续优化的机制,开展了8+X精益化管 完成该机型的地面服务保障培训达1.4万人次。

间

从上海虹桥机场飞往北京首都机场,成功完成了该机型的

一年来,东航创造了C919多项"第一次":第一次实现

一年前,东航全球首架 C919 飞机执行 MU9191 航班, 商业运营、第一次投入最繁忙的"京沪航线"、第一次服务 "春运"、第一次飞出国门亮相新加坡航展……自C919投 证、投运"全面贯通,中国民航商业运营国产大飞机正式 机。截至2024年5月27日,C919航班执飞的3条航线,总 计商业运营飞行6090小时,承运旅客超27.6万人次。



理项目,并在多个优化项目中取得一定成果。 比如此次新批次的 C919 飞机,在驾驶舱显示、 客舱娱乐系统方面都有优化升级。

结合正式转入常态化运行状态后的成功经 验,东航编制了运营手册,为其他兄弟航司运营 国产大飞机提供借鉴和经验。东航成立了 "C919创新工作室联盟",着力推进C919机队管 理创新和技术创新,努力向着实现体系化机队 在东航 C919 的初始运行阶段, 东航围绕飞 管理、系统化 C919 人才培养、提升飞机商业竞 争力的目标迈进。目前,东航C919飞行员数量 已超过60名,C919乘务员数量已有8批、近170 名,培养C919机务人员60余名、签派员40余名,

"四精服务"打造 C919 "美好航空出行"新体验

自C919投入商业运营以来,越来越多的旅 客体验、乘坐了国产大飞机,C919执行航班客座 率保持着良好的表现,航班平均客座率近80%。

在国产大飞机的一次次起落间,东航践行 "精准、精致、精细——精彩"的"四精服务"。航班 充满"中国风"的安全演示视频、带有首架机"中 国印"标识的机供品、C919专属电子登机牌、不断 上新升级的C919主题餐食等特色元素,都深受 旅客的喜爱和好评。投入商业运营以来,C919机 组收到了千余封乘客的信件,"点赞"乘机体验和 东航服务,对国产大飞机的未来寄予祝福和期 望。同时,东航还积极开发C919"机票+文创"产 品,吸引更多公众关注国产大飞机。

随着此次100架订单开启交付,东航C919 机队将不断壮大,预计到2024年底,东航C919 机队将达到10架,执飞的航线也会继续"上 新"。后续,东航C919将主要投放至东航主基 地市场及重要商务、旅游干线市场,不断扩大市 场影响力、建立良好用户口碑,从而实现国产民 机和航司自身高质量发展的双赢局面,通过"中 国制造+中国服务",为中国式现代化新征程积 极贡献民航力量。 东航 供稿

中国商飞-同济大飞机 党委书记、董事长贺东 风,同济大学党委书记方 守恩共同为大飞机研究 院揭牌。中国商飞公司 党委常委、副总经理沈 波,同济大学常务副校长 吕培明分别代表双方签

贺东风表示,恰逢国 产大飞机 C919 商业运营 一周年之际,中国商飞公 司与同济大学签约共建 大飞机研究院,有着特别 的意义。希望双方以共 建大飞机研究院为契机, 在过去已有合作成果基 立足于解决当前问题,又 面向未来长远发展,探索 校企合作新路径、新模 式,推动更多合作项目落 地见效,共同谱写大飞机 事业高质量发展新篇章。

方守恩表示,同济大 学与中国商飞公司具有 良好的合作基础和深厚 的校企情谊,也有同频共 振的迫切愿望和深化合 平台建设等方面进行了 全方位合作,形成了一系 列标志性的科研成果。

未来,希望双方本着优势互补、资源共享、合作 共赢的原则,进一步深化合作,加强人才培养与 交流,加速科研技术成果转化,共建科技创新体 系,共同为建设航空强国贡献力量。

在座谈交流中,双方围绕校企合作中的重 点内容进行深入研讨。签约仪式前,贺东风一行 先后参观了同济大学建筑设计研究院(集团)有 限公司和设计创意学院,调研了环同济知识经济 圈和载运工具及系统创新设计实验室。(廖天航)

■本期导读



大美新疆"吐鲁番号" ARJ21飞机首航

(见第2版)

'牢记嘱托,大区机事业一定要办好"主题征文启事

今年是习近平总书记视察中国商飞十周年,为进 一步动员和激励公司全体党员职工深入学习贯彻习近 平总书记重要指示精神为指导,关于大飞机进入全面 平总书记重要指示精神, 牢记嘱托, 奋勇推进大飞机全 产业化阶段新形势、新任务、新路径、新方法和新举措 面产业化各项任务,特举办"牢记嘱托,大飞机事业一的新思考、新探索。 定要办好"主题征文。

一、征文主题

牢记嘱托,大飞机事业一定要办好。

二、征文内容

于大飞机事业重要指示精神,对大飞机研制历程的再 新探索等。 回顾、再总结、再学习和新体会。

2.以习近平新时代中国特色社会主义思想和习近

代"世界一流企业建设方针,围绕大飞机全面产业 简练。 化阶段的市场、品牌、质量、安全和规模化系列化发 展、创新链产业链人才链资金链建设,以及管理提 1.重温习近平总书记视察公司重要讲话精神和关 升、治理体系优化、全面从严治党等,开展新思考、

三、征文要求

坚持正确的政治方向,紧密结合习近平总书记视 察公司重要讲话精神和关于大飞机事业重要指示批示 精神,紧紧围绕大飞机进入全面产业化阶段的各项任 务,紧密结合大飞机产业化发展的当前形势和本部门、 方式。 3.贯彻"产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现 本岗位工作实际,主题鲜明、问题导向、言之有物、文风

内容所用信息与数据均应引自公开资料或可公开 资料。可以部门、单位、团队名义,也可以个人名义。 字数1500字左右。

四、征集时间与投稿方式

1.征集时间:即日起至2024年9月10日。

2.投稿邮箱:zhangkaimin2@comac.cc。

3.联系电话:021-20887106、18019197106。 4.文章最后请注明作者姓名、单位、职务和联系

五、征文评选及成果运用

1.优秀征文将即时在《大飞机报》、"大飞机"微信 公众号等公司宣传平台刊发。

2.征文活动结束后,党群工作部、新闻中心等将组 织评选出一、二、三等奖及优秀奖,给予相应奖励。 中国商飞公司党群工作部、新闻中心 2024年5月28日