



## 习近平同马克龙出席中法企业家委员会第六次会议闭幕式并致辞 中法经济已形成强大共生关系

新华社巴黎5月6日电 (记者 韩梁 马峰)当地时间5月6日下午,国家主席习近平在巴黎同法国总统马克龙共同出席中法企业家委员会第六次会议闭幕式,并发表题为《继往开来,携手开创中法合作新时代》的重要致辞。两国元首同中法企业家代表合影,随后共同步入剧院礼堂。

在热烈的掌声中,习近平发表致辞。习近平指出,今年是中法建交60周年。60年,在中国传统历法中是一个甲子的轮回,寓意着承前启后、继往开来。60年来,中法是真挚的朋友。两国秉持独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢的建交精神,成为不同文明、不同制度、不同发展水平的国家相互成就、共同进步的典范。60年来,中法是共赢的伙伴。中国已经成为法国在欧盟外的第一大贸易伙伴,两国经济已经形成你中有我、我中有你的强大共生关系。习近平强调,中国是东方文明的重要代表,法国是西方文

明的重要代表。中法两国没有地缘政治矛盾,没有根本利益冲突,有着独立自主的精神共鸣,有着灿烂文化的彼此吸引,更有着利益广泛的务实合作,没有理由不发展好双边关系。站在人类发展新的十字路口,面对世界百年变局的风云际会,中方愿同法方密切全方位交流合作,推动中法关系迈上更高水平,取得更大成绩。

面向未来,我们愿同法方一道充实中法全面战略伙伴关系。中方始终视法国为优先和可信赖的合作伙伴,致力于拓展双边经贸关系的广度和深度,开辟新领域、创造新模式、培育新增长点。中方愿继续积极利用“从法国农场到中国餐桌”全链条快速协同机制,让奶酪、火腿、葡萄酒等更多法国优质农产品出现在中国老百姓餐桌上。中方决定,将对法国等12国公民短期来华的免签政策延长至2025年年底。面向未来,我们愿和法方共同推动中欧互利合作。中欧是

推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。双方要坚持全面战略伙伴关系正确定位,不断增强政治互信,共同反对经贸问题政治化、意识形态化、泛安全化。期待欧方向中方相向而行,以对话增进理解,以合作化解分歧,以互信消除风险,将中欧打造成为彼此经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴。中方将自主扩大电信、医疗等服务业对外开放,进一步开放市场,为包括法国和欧洲企业在内的各国企业创造更多市场机遇。

面向未来,我们愿同法方携手应对全球性挑战。当今世界和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减。中法同为独立自主大国和联合国安理会常任理事国,理应担负责任和使命,以中法关系稳定性应对世界不确定性,加强在联合国的协调,践行真正的多边主义,促进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。

习近平强调,当前,中国正以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展,加快发展新质生产力。我们正在谋划和实施进一步全面深化改革重大举措,稳步扩大制度型开放,进一步扩大市场准入,缩减外商投资准入负面清单,这将为包括法国在内的世界各国提供更广阔的市场空间,带来更多合作共赢的机遇。欢迎法国企业积极参与中国现代化进程,分享中国发展的机遇。

习近平指出,再过两个多月,法国将迎来盛大的巴黎奥运会。奥运会是团结和友谊的象征,是文明互鉴的结晶。让我们坚守建交初心,赓续传统友谊,践行“更快、更高、更强——更团结”的奥运格言,携手开创中法合作新时代,共同谱写人类命运共同体新篇章!

中法两国政府、企业等各界代表约200多人参加闭幕式。蔡奇、王毅参加上述活动。

### 运营先锋

## “与国产大飞机一起劳动更光荣” 记录C919服务旅客的第一个劳动节



□ 钱攀 宋梦菲

据《中国民航报》报道,五一劳动节是广大旅客的节日,而对于东航C919机组人员来说,则是一个工作日,也是他们与国产大飞机一起,服务南来北往旅客的第一个劳动节。

### 机长“王大”: 与国产大飞机共成长

有着21年丰富飞行经验的机长王江,现在是东航C919飞行部副总经理,他还有一个响当当的荣誉——两次获得“大飞机奋斗者”称号。由于资历深、人和气又帅气,和他一起飞行的机组成员都亲切地称呼他为“王大”。5月1日这天下午,他如往常一样严谨细致地完成航前检查,踏上了C919的驾驶舱,和同事们互道了节日祝福后,满载着旅客从上海虹桥飞往西安。

西安是节假日期间的热门旅游地,假期首日的出行高峰加上国产大飞机的吸引力,这班MU2160航班客座率接近100%。飞行过程中,王江始终保持着高度的专注和敏锐的观察力,确保为旅客飞出一段平稳舒适的旅程。

“王大,这是今天航班旅客的飞行日志。”乘务长给王江递来厚厚的一沓飞行日志,王江细致地翻开,签名回应。由于是劳动节,他看见日志上充满了旅客、飞友们对机组的节日祝福。这些日志和留言,是C919航班的一大特色。其实不仅是节假日,只要是C919执飞的航班,旅客都接近满员,王江还会遇到不少飞友跟着他一起飞完整个往返航班,最多的时候,一个航班上他能收到三四十本飞行日志。还有很多旅客会专门跟拍C919的照片,将各种各样的飞机“美照”夹在日志里送给机组留念。他在飞行中感受着旅客对国产大飞机的热情,也感受着肩膀上沉甸甸的责任。

王江说,C919对他而言就像是一起成长起来的“好搭档”。早在2014年,王江就被选为3个东航与商飞联合培养的C919试飞员之一;2017年,他

加入C919首家用户评估委员会;2022年,东航C919飞行部成立,他成为首批机长。除了这次第一次和C919一起过“五一”,他还见证了C919的诸多“第一次”:第一次商业运行,第一次开通3条航线,第一次服务春运,最让他难忘的是,第一次把全球首架C919交付机飞到了新加坡参加航展,亲身参与感受国产大飞机在海外首秀的成功。

与C919这些年的缘分里,王江不仅经历过这些“第一次”,更有成为C919第一批管理人员后,心境的成长和变化。“以前飞其他机型,一心只想着保证好安全,但是现在,我们还要想如何把大飞机事业做好。”王江是C919飞行创新工作室负责人,投入安全运行训练、飞机全面优化、飞行人才培养等工作;他还担任飞行教员,以打造“飞行员、研究员、设计师”的专家型C919飞行队伍为目标,一年来已经组织40多场C919圆梦大讲堂,带领飞行员集中学习研讨。“在飞行之余,我们会让对某一领域研究深入的飞行员上台讲课,比如在空调系统、应急程序等方面有钻研、有体会的,我们都会鼓励他们分享心得,带着大家一起熟悉掌握新机型。”

由于工作忙碌,有两个女儿的王江陪伴家人的机会少了很多,而原是乘务员的妻子辞去工



作,用理解和支持组成国产大飞机“军功章的另一半”。原本,孩子并不非常了解父亲的工作,直到去年,他去给一年级女儿所在班级讲了一堂关于国产大飞机的讲座,同学们都对他女儿投来了羡慕的目光,回到家,女儿对他说,“爸爸,原来你这么厉害啊!”讲到这里,王江眼里闪着光,这份光是他多年劳动的汗水所折射而出,更是来自于投身大飞机事业的自豪感。

### 重庆籍乘务长: 在国产大飞机上俯瞰家乡

“海缙,前面就是你的家乡了。”在C919上海虹桥—成都天府的一次航班上,乘务长刘海缙在给机组送餐时,机长特意提醒她飞机前方就是重庆了。

有着175厘米高挑身材、大眼睛高鼻梁的东航C919乘务长刘海缙,是一个土生土长的重庆妹子,2016年加入东航。凭借优秀的业务能力,在2022年成为第一批C919乘务员。今年1月,她和王江机长一起参与了C919赴新加坡的“海外首秀”。由于一门心思扑在工作上,天南地北的飞行,她往往一年到头只有时间回家乡一次。自从C919商业首航后,她最爱飞的就是上海虹桥—成都天府

航班,成都和重庆离得近,大飞机正好会经过重庆附近。每当这时,她瞅几眼舷窗外的连绵山脊,仿佛就能嗅到山城香香的火锅味、浓浓的家乡味。

这个五一劳动节,刘海缙排了航班任务,依然不能回家乡。她这几天飞的是上海虹桥—西安的航班。5时40分,她就收拾好自己走出了家门,6时35分签到,7时40分上客,她要用最好的状态、温暖的笑容和贴心的服务,迎接假期出行的每一位旅客。

8年的工作,刘海缙经历了从一名普通舱乘务员到头等舱乘务员,再到C919乘务长的蜕变。在她看来,乘务长的角色更像是一个“粘合剂”,不仅要关注客舱服务、餐食、行李情况等,更要与整个机组保持紧密沟通,对航班中的所有事项都有足够的把控能力。

现在已交付的5架C919每天大约执行7个航班。她基本上每周都保持着4天连飞C919的工作频率。针对目前已开通的上海虹桥往返北京大兴、成都天府、西安3条航线特点,刘海缙总结了自己的一套服务关注重点,比如天府航线上小朋友和老年旅客居多,她会着重关注那些携老带小的家庭出游旅客,主动为他们提供帮助。

下转第2版 ▶

### 本期导读

## 五一小城旅游热 支线航空能接住泼天富贵吗

(见第二版)

## 「越是难干的工作,越要干出成绩!」 「中国青年五四奖章」获得者李青分享奋斗体会:

(见第三版)

## 中国商飞上航公司质量审核班组 荣获“全国工人先锋号”称号

本报讯 日前,中华全国总工会发布关于表彰2024年全国五一劳动奖和全国工人先锋号的决定,中国商飞上航公司质量审核班组荣获“全国工人先锋号”称号。

作为曾经获上海市模范集体、上海市工人先锋号、上海市党支部建设示范点等荣誉

的大飞机“家庭医生”团队,上航公司质量审核班组始终以“如临深渊、如履薄冰”的意志,扛起飞机研制、批产、运营等全生命周期独立质量监督责任,在多年实践中锻造出一支业务过硬、能打胜仗的质量审核队伍,筑牢国产大飞机质量安全底线。

工人先锋号是中华全国总工会颁发的以“创一流工作、一流服务、一流业绩、一流团队”为活动内容的荣誉称号,代表着新时代工人阶级的顶尖团队,是立足本职、爱岗敬业、刻苦学习、忘我工作、不断进取、敢于奉献的精神载体。

