

## 行业圆桌

## 运用新质生产力推动高质量发展

□ 顾胜勤

新质生产力在两会上备受关注,它代表了先进生产力的发展方向,是推动高质量发展的重要支撑。政府工作报告和相关政策文件也多次提及新质生产力,明确其在推动产业升级、提高经济效益、增强国际竞争力等方面起着重要的作用。民航业该如何践行新质生产力推动高质量发展值得深思。

运用新质生产力来推动民航高质量发展,至关重要是要抓住生产力中最核心与最重要的要素——劳动者,这不仅是遵循马克思主义生产力理论,也是生产力自身发展规律的要求。

党的二十大中特别强调了“科学是第一生产力,人才是第一资源、创新是第一动力”,民航业践行新质生产力应该紧紧抓住“人才是第一资源”。在信息化与智能化条件下,民航员工不仅仅是新质生产力最重要的要素,而且是推动高质量发展的主力军。调动民航员工的积极性与创造性成为践行新质生产力首要任务。

树立科学的人才管理制度是生产力的理念。不同的人才管理制度与劳动者的积极性、创造性有直接的相关性,不科学或有缺陷的人才管理制度会使原来有积极性的劳动者变为丧失积极性的懒人。反之,一个科学的人才管理制度可以使没有积极性变为有积极性与创造性的劳动者。民航在践行新质生产力过程中应该把建立科学人才管理制度放在首位,科学人才管理制度不仅能够优化人才结构、促进人才流动、激发人才



东航供图

才潜力等,而且能够有力地调动员工的积极性与创造性,是生产力的重要因素。

民航员工不少都是优秀院校毕业的人才,他们不缺乏创新的智慧与热情,但缺少科学的人才管理制度来调动他们的积极性与创造性。随着时代的发展人才管理制度需要与时俱进,应该把人性化注入现有的人才管理制度中去,一是要树立崇尚以德为先的用人理念。民航是服务型行业,安全、服务、效益是企业的核心目标,实现这

个目标需要员工具备很强的责任心与奉献精神,我们应该运用科学的人才管理制度调动与增强员工责任心,树立崇尚奉献精神,让德才兼备的人走上重要岗位。二是要尊重员工的个性化需求,关注员工的职业规划、发展路径和成长空间。三是人才管理制度政策的公平性和透明性。公平性,通过制定明确选拔公平性、晋升和薪酬标准,确保员工在竞争中有平等的机会。透明性,人才管理制度的透明性具有事半功倍之效,有助于增

强员工对企业组织的信任感,同时还能提升员工的忠诚度。

数据化与人工智能是践行新质生产力的创新器。民航应该加快人工智能设备的研究与运用。就民航系统智能化设备研究与运用而言,我们做得不如邮政系统,邮政系统的自动化与智能化设备均出自本系统科研单位研究的成果,诸如:智能邮件处理、自动分拣系统的图像识别等等,这些智能化设备不仅接地气,而且与整个生产过程融为一体,极大地提高生产效率与服务水平,推动了邮政系统的高质量发展。相比之下我们有点逊色,民航的智能化设备多半依赖行业外的生产单位,一定程度上造成生产者与使用者的脱节。在实际使用过程中出现一些智能化设备与服务流程或工作流程不匹配的情况,甚至有些智能化设备不智能,不仅没有减少一线员工劳动强度,而且给旅客增加了麻烦,有些单位干脆搁置不用或少用,这在一定程度上影响民航智能化进程与高质量发展。要改变这一状况,重任落在民航系统的科研单位身上,民航科研单位应该有紧迫感与使命感,加快人工智能方面的研究力度,迅速补上短板,让智能化设备尽快适应行业发展的需求。

加快融入低空经济推动通用航空发展是践行新质生产力的另一重要途径。通用航空与低空经济的关系密切,通用航空是低空经济的主体,低空经济的发展为通用航空提供了更广阔的发展空间。最近,民航局举行了新闻发布会,介绍推进低空经济发展所做工作及下一步考

虑。这意味着民航将加快步伐融入到低空经济发展中去。

首先,民航应该主动加强与地方政府合作共同推动低空经济发展。地方政府在低空经济发展中扮演着重要角色,我们应该主动与地方政府共同规划低空经济的发展,对低空经济发展的政策、规划布局,共同研究制定符合地方实际的低空经济发展政策;与地方政府合作成立联合监管小组,多方共同参与加强低空飞行监管,确保飞行安全,为低空经济的发展提供有力保障。

其次,民航中小机场应该加快步伐融入到低空经济中去。就目前情况来看,有些中小机场似乎还没有意识到自己在低空经济中的重要性,有的甚至置身之外。中小机场应明确自身在低空飞行网络中的定位与重要性,不仅是低空飞行的重要节点,而且承担起飞行服务保障、飞行安全监管。

再次,要加快融合产业与创新发展。低空经济涉及面颇广,诸如旅游观光、物流配送、应急救援等多个领域。民航应该加快融合低空经济与其他产业的发展,应积极探索低空经济的新应用领域,结合低空经济的特点和市场需求,开发新的航空服务产品,拓展业务范围,提升整体经济效益。

民航应积极拥抱新质生产力,运用创新理念充分发挥劳动者在新质生产力中积极性与创造性的重要作用,加强人工智能方面的创新与使用,不断提升自身的核心竞争力和可持续发展能力,推动民航高质量发展。

## 《“十四五”航空物流发展专项规划中期评估报告》发布

## 全货机日利用率调整至5.5小时/天

本报讯 日前,民航局发布《“十四五”航空物流发展专项规划中期评估报告》,系统梳理了《“十四五”航空物流发展专项规划》实施两年多来主要目标指标、重点任务、重点工程项目等进展情况,分析研判形势,提出了进一步推动《规划》实施的建议举措。经评估,“十四五”前半程,全行业较好地完成了《规划》确定的主要目标和重点任务,主要目标总体符合预期。

《规划》围绕规模领先、安全可靠、智慧先进、优质高效4个方面,提出了14项发展目标。《评估报告》显示,半数以上指标完成情况符合发展预期,其中货运危险品一般事件发生率、中国航空企业全货运航班联通的国家、中国航空企业在中国国际货运市场份额、货运单证电子化率、智慧设施国际航空(货运)枢纽覆

盖率、全货机载运率、全货机日利用率、空运货物价值占我国进出口总额比例等8项指标完成效果较好,剩余指标中,国际航空(货运)枢纽货邮吞吐量全球排名和航空公司货邮周转量全球排名两项仍有较大发展空间。重点任务方面,《规划》围绕服务体系、保障体系、治理体系3个方面提出的系列重点任务全面有力推进,总体进展顺利,预计至2025年能基本如期完成。优质高效服务体系全面提升,2023年全行业共有全货机257架,相比2020年增加71架,3大航物流完成混改或上市;先进完备保障体系加速构建,鄂州机场顺利投运,主要枢纽机场保障能力大幅提升;精准协调治理体系不断完善,民航局相关司局加大对货运的政策支持,出台了一系列标准规范性文件。重点工程实施方面,成效显著,《规划》提

出的服务能力、设施提升、试点示范3大领域11项工程均取得较好成绩,部分试点经验已在行业推广。

《评估报告》认为,“十四五”后半程,我国航空物流仍将面临复杂的内外部环境,结构性矛盾、制度性障碍等仍是发展中亟需解决的深层次问题。为更好发挥《规划》目标引导及发展引领作用,《评估报告》建议,按照《“十四五”民用航空发展规划》相关指标调整安排,同步将2025年航空货邮运输量规划目标由950万吨下调至800万吨,其中国际航空货邮运输量由330万吨下调至310万吨;航空货邮周转量由345亿吨公里下调至315亿吨公里,其中国际航空货邮周转量由251亿吨公里下调至235亿吨公里,全货机载运率由80%下调至75%,全货机日利用率由6小

时/天下调至5.5小时/天;其它规划目标不作调整。

针对在“十四五”后半程更好推动《规划》实施,《评估报告》提出5点建议:一是增强网络服务水平,完善物流生态体系;二是提升专业保障能力,推进智慧绿色发展;三是强化关键资源配置,完善现代治理体系;四是推进重大工程落地,总结推广形成规范;五是强化规划引领作用,超前谋划重点工作。

民航局运输司相关负责人表示,下一步,全行业将以民航高质量发展为指引,着力推进稳预期、打基础、提效能,加强资源要素协同,持续推进航空物流发展转型升级,确保圆满完成《规划》确定的各项规划指标及重点任务。

(潘瑾瑜)

## 产业动态

## 商用航空发动机国际论坛在太仓举行

本报讯 日前,2024商用航空发动机国际论坛在江苏省太仓市举行。

论坛为期两天,围绕“新能源、新构型、新材料”主题,共计发表22场专题演讲,1场小组讨论。论坛指出,商用航空发动机产业必须紧紧抓住新一轮科技革命和产业变革的历史机遇,加快推动新质生产力发展,实现由量的增长转向质的提升,推动产业结构优化升级;商用航空发动机产业是一个全球化的产业,为携手共建开放、包容、合作、共赢的商用航空发动机产业生态圈,需要促进国际间的学术交流和

技术合作。来自太仓市科技局、空中客车公司、罗尔斯·罗伊斯航空发动机、中国商飞上海飞机设计研究院、西门子工业软件公司、中国航发商用航空发动机有限责任公司、中航国际供应链科技有限公司、中国航发成都发动机有限公司等各方20余位行业专家,围绕可持续航空动力技术、零部件智能制造、航空发动机供应链数字化转型、先进试验测试技术、复合材料的发动机应用、商用航空发动机维护、维修、运行等话题展开深入讨论。

## 空中客车将继续推进天津总装线建设

本报讯 近日,空中客车公司首席执行官傅里在北京表示,空客始终高度重视在华业务的发展。将继续推进天津总装线建设,愿在多领域深化与中国民航的合作,为中国民航业的绿色与高质量发展贡献力量。

稍早前,空客全球执行副总裁、空客中国公司首席执行官徐岗在接受新华社记者书面采访时表示,未来,空客将继续与中方合作伙伴携手,共同推动中国航空业高质量发展,力争成为中欧之间高科技产业、航空航天产业合作的典范。

## 华夏航空一季度净利润达2467万元

近日,华夏航空发布2023年年度报告及2024年第一季度报告。报告称,2023年度,公司营业收入515,126.50万元,同比增加94.89%;公司净利润-96,497.95万元,同比减亏100,918.11万元;公司全年持续亏损主要系:年末公司机队规模达到70架,机队规模增长带来飞机租赁及折旧成本增加;其次,航油使用量增加导致公司航油成本大幅上涨。2024年一季度公司营业收入16.2亿元,同比增长54.7%,实现归母净利润2467万元,实现扭亏。

## 成都天府机场国际转国内通程航班开通

本报讯 据相关媒体消息,4月20日,一个从越南胡志明市飞往成都天府的航班抵达,28名中转旅客经过国际转国内通程旅客专用通道完成进境通关,快速中转至下一程国内航班,成为天府国际机场第一批享受国际转国内通程值机、行李直挂目的地便利的旅客。

据了解,国际转国内通程航班优化了中转流程,免去了提取托运行李等待、再次办理托运手续等流程,缩短了中转路线,首名旅客从下机到完成全部中转流程不到1小时,比以往模式节省了45分钟。

“前期,我们已经支持天府国际机场开通了国际转国内业务,并指导运营方完善通道设施建设,争取开通国际转国内业务,在联合机场运行方、航空公司进行多次测试后,确保了国际转国内通程模式下作业流程顺畅。”据成都双流机场海关副关长刘良介绍,今后海关将采取更多促进旅客通关和中转便利化措施,支持天府国际机场提升国际航空枢纽功能。

## 面积相当于93个标准篮球场 厦门新机场维修基地1号机库屋盖合拢

4月24日,厦门太古翔安机场维修基地项目1号机库钢结构屋盖整体提升顺利完成。据介绍,1号机库钢结构屋盖长525.1米、宽73.85米,投影面积约3.88万平方米,相当于93个标准篮球场,重达11393吨,约等于7600辆家用轿车;机库门头桁架单跨最大跨度达269.5米。新基地竣工后,能容纳12架宽体飞机及6架窄体飞机,其中包括两个独立的喷漆机位,能停放不同机型和维修需求的飞机。

王协云 摄

