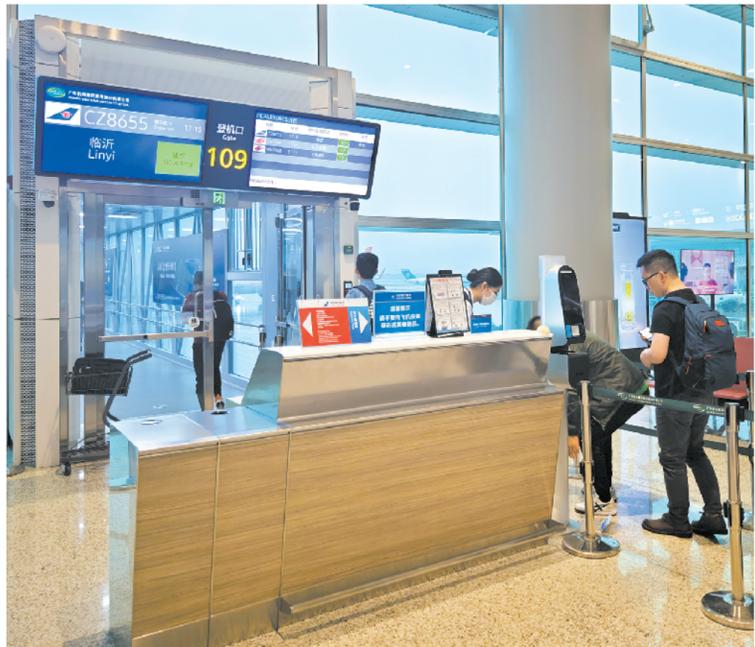


运营先锋

临沂活力与ARJ21的“触碰”

记者体验南航国内1589千米“窄长航线”



揭阳飞往临沂的CZ8655航班正在登机 黄丹琳 摄

上接第1版 其中，一二三航空使用与记者即将搭乘航班相同的ARJ21飞机每天在两地间飞行5个往返“沪潮快线”，南航部分航班也会使用这款飞机执飞。据了解，近期揭阳至临沂航线的客座率基本保持在8成左右。

李先生是临沂人，从事物流工作，此行是前往潮汕地区联系一项新开发的业务。他告诉记者，最近几年临沂在物流领域做得风生水起，不仅带动了当地经济的外溢，还因为地理位置的优势做活了货运中转业务。“我们会告诉客户，你从甲地运货到乙地，不如先运到临沂，再转到目的地。时间上不会耽搁，价格比直接运输便宜不少。对于不是特别注重时效的客户，非常具有吸引力。”聊着聊着，李先生似乎把记者当成了客户，越讲越有激情。

据有关媒体报道，近年来，在中国商贸物流业版图，已经形成“南义乌，北临沂”的格局。临沂商城成为全国最大的市场集群，重要的物流周转中心和商贸批发中心，形成具有超强影响力和辐射力的万亿级商贸物流体系。

机场到市中心打车7元！

抵达临沂机场，初次来到陌生地，或许网约车是比较保险的选择。当选择了位于临沂市中心的某酒店后，跳出的一口价着实让人吃惊——7元！

随后赶到的临沂当地司机解开了记者心头的疑惑：“我们临沂机场就在城市边上，你这单大概也就6公里多一点吧。”据介绍，临沂机场目前正在扩建，并且刚刚取得了“国际机场”的头衔。

“飞临沂方便，听几个在青岛的同行讲，自从他们那机场搬到了胶东，很多熟客都不去机场了，生意也没以前老机场时好做了。”司机师傅聊性一起，就让记者感受到了山东人的好客，聊交通，聊文化，聊旅游，聊经济，自然也聊美食。了解到记者从潮汕飞来，先问能不能吃辣，而后又说起和潮汕的牛肉类似，临沂的牛肉也是一绝，都是从邻近的养殖场迅速将新鲜的肉运送到饭店餐桌上，“绝对不能超过6个小时”。

于是，飞了约两小时，记者仿佛又回到了原点，没想到两地竟然会在美食这个话题上如此“达成一致”。

“有一定国际化需求”

沂河与沭河的交汇成就了临沂。这里有王羲之练字墨汁“染黑”的鹅池，也有陈列《孙子兵法》的银雀山汉墓竹简博物馆。

沭河畔的“新琅琊”是不少临沂当地人以及游客爱逛的地方。入夜，步行街亮起灯，中华传统的灯笼与路边树枝上悬挂的古诗、对子交相辉映。这里同样也有烟火气浓郁，吸引着过路行人味蕾

的各类餐饮，不过能将当地传统文化与现代商业如此结合，此处大约可以用恰到好处一词来形容。

白天，空间更宽阔的沂河边便成为全年龄段临沂人喜爱的地方。老人坐在路边石凳上，一边悠然欣赏着河景，一边小声聊天；中年人在河边垂钓，也有携伴在河边草地上扎营烧烤；父母带着孩子放着风筝享受轻松的亲子时光；年轻人则选择骑行或慢跑健身。

前往一家当地人推荐的牛肉馆，招牌上说下午5点开始营业，结果4点3刻到店，幸运地只剩下店外上沿街的最后两张桌子了，赶紧选其一入座。菜品的美味不多赘述，吃着吃着周围等座的逐渐把店周围一带包裹起来，取完号，看桌子边有空位的会上来客气借座，再后来者，就只好找空站着相互聊天打发时间了。

一家当地知名酒店餐厅经理告诉记者，在节假日接待国内游客较多，而平时也会有不少外籍人士前来。“主要都是来参加会议或者洽谈业务的，因为有一定的国际化需求，作为临沂为数不多接待外宾的酒店，我们也时常派团队去青岛等地学习他们的服务经验，主要是开拓大家的眼界，以更好的服务理念为各国来宾感受到临沂的热情好客。”

清明小长假3天不长，飞了一条ARJ21航线，用脚丈量了一座城。合适的才是最好的，探索ARJ21合适的航线，需要慧眼，也需要实践。

资讯

圆通航空ARJ21客改货飞机
抵达杭州机场

本报讯 据中国民航网消息，4月12日上午，圆通航空旗下首架ARJ21客改货飞机于09:01从扬州机场起飞，09:46顺利抵达杭州机场。后续将继续进行验证飞行，计划验证杭州-广州往返航线。

据悉，飞机到达前，杭州机场飞行区中心与空管塔台提前沟通，协调该航班使用就近道口移交，并提前规划最优滑行路线，缩短飞机滑行距离，协调安排引导车进行全程引导，确保航班无等待进位。

飞机落地后，地勤公司客梯车成功对靠该机型。同时，对照该机型货舱门高度、货舱容积等，对飞机货舱内地板上的箱体卡扣现场与航空公司人员做了细致排查及使用要点的交流，评估货舱门开关、拖斗近靠飞机、装卸货物等作业过程中可能存在的风险，做好风险管控。

巴航工业两款E2飞机
获120分钟ETOPS认证

本报讯 近日，巴航工业E190-E2和E195-E2飞机获得巴西民航局(ANAC)、美国联邦航空局(FAA)、欧洲航空安全局(EASA)颁发的120分钟双发延程运行(ETOPS)认证。

据了解，获得ETOPS认证意味着这两款飞机可开启直飞跨水域、森林、大沙漠等航线之旅，开辟更多直飞航线，而无需遵循“60分钟规则”来尽量选择靠海岸线、森林和沙漠边缘的航线绕飞。

据悉，在低于100座级的机型中，两款E2是仅有获得120分钟ETOPS认证的机型。业内人士分析，巴航工业希望这两款飞机具备飞越大西洋的适航能力，为其市场开拓和销售进一步增加筹码。

目前，主流机型中空客A350 XWB于2014年获批了370分钟ETOPS，是目前等级最高的ETOPS认证，其运营范围可覆盖地球表面99.7%的面积，几乎可以在全球范围内进行任意点对点的飞行。(沐月)

达美航空一季度
实现利润3700万美元

本报讯 近日，达美航空公布了第一季度财报。数据显示，该公司一季度不包括炼油业务的营收为125.6亿美元，同比增长6%，略低于分析师预期的125.9亿美元。利润为3700万美元，合每股6美分，上年同期亏损3.63亿美元，合每股57美分；调整后每股收益为45美分，高于分析师平均预计的36美分。

剔除燃料，达美航空的单位成本同比增长1.5%。达美航空表示，国内单位营收较上年同期增长3%，第一季度飞机载客量创历史新高，而这时期通常是旅游淡季。

达美航空首席财务官Dan Janki表示：“增长正在正常化，我们正处于优化期，重点是恢复我们最赚钱的核心枢纽，并提高效率。”

机长广播

超越自我的目标

□ 陈杰

中国民航系统每年都要进行两次航班计划调整，每年3月的最后一个星期日至10月的最后一个星期六，执行夏秋季航班计划；从10月的最后一个星期日开始到第二年3月的最后一个星期六，执行冬春季航班计划，这被称为“航班换季”。而夏秋季换季，正处于二十四节气的春分与清明之间，俗话说“春分有雨病人稀，清明无雨一年闲”，春分时节，太阳直射点从南向北移动到赤道，使得一天的白天和黑夜长度相等。春分意味大地回春，万物复苏，日照增长，阳光温暖，气温回升，风起云涌，降水频繁，农忙时节，航班增多。

夏季运行，气象万千，风云变幻，江南梅雨，湖广低云，北方大风，南方雷暴，对航班运营带来诸多不确定性。年初在众多教员和同仁的悉心指导和热情帮助下，本人终于顺利成为了一名责任机长，开始带队飞行。角色的转变并没有想象的轻松惬

意，换季执飞郴州至天府航班，让我再次认识到了机长第四道杠“职责”，更深刻理解三个敬畏。郴州起飞前，公司运控电话告知航路上存在大面积雷雨天气，以50海里每小时由西南向东北移动，会覆盖长沙至重庆区域航路。机组仔细分析最新动态电子气象云图，与公司签派核实飞机剩余业载，增加机动燃油。通过郴州塔台与部队协调帮助，提前申请绕飞航线，在本场降雨之前起飞，确保每个细节都没有遗漏。

航路中，飞机慢慢接近一团团高耸的云团，四周闪电将夜空照亮，副驾驶提前向长沙管制咨询航路绕飞限制，前机绕飞意图，争取高度，收集完善的信息，机组共同决策上风侧绕飞，偏离航路经贵阳区域北上至成都。在长沙、贵阳、成都管制的帮助协调下，飞机终于安全地避开了大范围系统性雷雨天气，到成都进近区域，天府机场暴雨过后，风轻云淡，天空皎洁，空气清新，心情舒畅。

感叹大自然的力量如此的狂暴而又

温柔，人类是如此的渺小而又卑微，如同苏轼《前赤壁赋》：“寄蜉蝣于天地，渺沧海之一粟。”在大自然面前，人类需要团结一致，谦卑谨慎，敬畏自然也是对生命的敬畏。民航的规章制度多是血的教训得到的宝贵经验，对规章的敬畏也是对前辈飞行经验的珍惜。自己不断学习和提高，归纳总结，也是对职责的敬畏。每一次安全的飞行，都来自于民航各部门和公司同仁的通力合作，真诚帮助。

借用萨伦伯格机长《最高职责》的一段话，以表对各位帮助我成长的同仁感谢：“我接受的训练使我不能容忍任何低于职业最高标准的事。我相信航空旅行是最安全的，因为成千上万的航空公司和航空界的工作者都有一个共同的责任：致力于保证每一天的安全。我把这称为对‘职责’的日日专心致志。这是一个超越自我的目标。”

作者系中国商飞派驻成都航空支援ARJ21机长

“大飞机的新闻，我都跟得很紧”

4月12日，孟春，天空漂着蒙蒙细雨，上飞公司老干办一行来到“两航起义”老人黄均逸家中探望。

如今已是106岁高龄的黄老1949年11月在香港参与“两航起义”，1951年调入上飞厂工作，退休前任质量检验组组长。黄老见了老干办几名工作人员很是激动，聊起了昔日在上飞的往事，以及如今每天的生活日常。

聊天时，黄老突然说起原来在检验组的老同事陈美珍的情况，她是那时的第一代女飞行员，也是他们检验组组长，一谈便收不住了话匣子，许多往事涌上心头。“不知道她最近怎么样？身体如何？”在近几次走访交流中，现年93岁的陈美珍阿姨目前身体状况还不错，工作人员便把这个情况告诉黄老。

“要不要大家通个电话，问候一下？”对于工作人员现场的临时提议，黄老欣然答应，两位昔日的“战友”也在多年后又进行了一次短暂又温馨交流。

“我们要注意好身体，现在国家和公司党委十分关心我们老同志的生活情况、身体情况，对我们关心关爱的力度很大，我们要保重好身体，开开心心过好每一

天。”黄老说着，露出一脸笑容。虽然年龄加起来近200岁，但这两位老人，聊起以前的上飞往事，又像两位五十岁的同事在聊天一样，劲头一下子上来了，这让一旁黄老的女儿、女婿很是欣慰。

结束通话，他还意犹未尽，拿起了身边的一张《大飞机报》，“像你们的《大飞机报》啊，我定时都要看的，大飞机的新闻，我都跟得很紧。”

图为“两航起义”百岁老人黄均逸与《大飞机报》合影 袁英 摄影报道



上接第1版 2022年4月6日，中复神鹰在科创板上市，并筹建“西宁年产万吨高性能碳纤维及配套原丝项目”“航空航天高性能碳纤维及原丝试验线项目”和“碳纤维航空应用研发及制造项目”。

2021年，中复神鹰(上海)科技有限公司在临港注册成立，是中复神鹰碳纤维股份有限公司为面向航空高端应用成立的全资子公司，总投资5.7亿元。2023年10月项目建成，具备完整的热固、热塑性树脂及其预浸料、干纤维材料的研究、生产和分析测试评价能力。上海预浸料项目在业内率先实现增韧树脂批量生产，成功固化T800级碳纤维航空预浸料生产工艺，建成的航空级预浸料生产线达到国内领先、国际先进水平，有效推动了国产碳纤维产业的发展。

谈及当初选择临港的理由，陶晔坦言，奔着大飞机而来，“一方面，作为国企的使命担当，要服务国家战略；另一方面，市场在哪里，客户在哪里，我们就在哪里。”

抓紧时间就是抓机遇

广阔前景大有可为，对于中复神鹰来说，机遇和挑战并存。“一代飞机、一代材料”的说法形象地概括了采用高性能新材料与提高飞机性能之间的密切联系。中复神鹰于2021年启动建设“碳纤维航空应用研发及制造”项目，技术团队进行航空树脂、航空用碳纤维复合材料中间制品的研发，成功突破了T800级碳纤维航空预浸料生产技术，目前正在开展工艺性能评价与验证。

“作为先进制造业的‘底盘技术’，新材料是支撑高端装备和重大工程不可或缺的物质基础。碳纤维的产业链不复杂，但研发周期长，回报慢，不确定性强。近两年我们上海公司投入近5000万元的研发资金，瞄准市场最需要的产品，不断开展关键技术攻关。”陶晔表示，抓紧时间就是抓机遇，项目启动后始终坚持建设、研发、验证同步进行。在她看来，临港新片区产业生态环境优异，地理位置特殊，依靠空港便于企业加强与长三角供应商、客户的联动，依靠洋山深水港，加上特殊综合保税区的制度创新、政策支持，企业产品能够更好地走出国门，提升国际影响力。

数据显示，2021年，我国碳纤维产能首次超过美国，成为全球最大产能国。从国内市场来看，近些年国内碳纤维市场需求呈现逐年递增的局面。同时，随着碳纤维制备技术的日趋成熟，国产碳纤维已广泛应用于下游各领域。

中复神鹰产品目前已广泛应用于航空航天、压力容器、碳/碳复合材料、风电叶片、交通运输、体育休闲、碳纤维、建筑加固等领域。陶晔表示，未来，中复神鹰将持续深化对高性能碳纤维的研发，不断提升智能化程度，加快改善碳纤维及复合材料性能，加大在新能源汽车、电子3C等新兴领域的应用拓展，运用产业链及资源配置优势，推动航空、新能源等重要产业的发展进程。

一束筷子粗细的碳纤维可拉动两架C919