

新加坡酷航引进支线飞机计划5月投入运营 布局东南亚非都市“客流量较小”航线

□ 橘橐

加强小型城市航线覆盖范围和航班运力

作为新航旗下低成本航空，酷航的航线与新航之间形成互补。在引进巴航飞机前，机队包括787-9、787-8、A321和A320等主流机型。前面两款宽体机除执飞欧洲、大洋洲几个洲际航点外，主要执飞巴厘岛、曼谷、东京，以及我国内地、香港、台北等航点，而其他菲律宾、越南、泰国、马来西亚、印度尼西亚等国的二、三线城市航点则使用单通道飞机执行。

经典全经济舱布局的E190-E2座位数为104个，而此前酷航机队最小机型A320高密度布局的座位数达到186个，这意味着新引进的支线客机将为酷航开辟新加坡至更小航点，或在目前较小航点提供更高密度的航班运营带来了可能。酷航在其官方新闻稿中指出，在新机型的助力下，酷航能够提供东南亚小众目的地往返于新加坡的直达航班，从而加强新加坡航空集团在东南亚小型城市的航线覆盖范围和航班运力。这将使酷航能够通过其通达的航线网络，以新加坡为枢纽连接其他地区的乘客。

“E190-E2的加入将支持我们的网络发展战略，服务于新加坡以外、非都市地区的客流量较小的航线。”酷航首席执行官汤康庄(Leslie Thng)向媒体表示。

此前，酷航选择租赁方式，从美国飞机租赁公司Azorra引进9架E190-E2，这些飞机来自Azorra与巴航工业现有的订单储备。

去年10月，巴航工业宣布与酷航签署航材库共享协议，为酷航即将引进的这9架飞机提供



近日，新加坡航空集团旗下的低成本子公司酷航(Scoot)宣布，将使用巴航工业E190-E2执飞从新加坡至6个东南亚目的地的航线。其中包括新航点泰国苏梅岛和马来西亚泗务，以及现有目的地马来西亚城市关丹、美里，泰国城市合艾、甲米。

报道称，酷航将于今年4月接收第一架E190-E2。根据已公布的航班计划，这架飞机将于5月7日首航新加坡-甲米航线，返程后当晚再执飞新加坡-合艾往返，之后利用约一个月时间，逐步将这款飞机的航线拓展至上述全部6条。

支持。该协议包括提供航材库共享服务，该服务涵盖了超过300个可维修零部件的更换和维修。航材共享计划旨在充分利用巴航工业的技术专长及其庞大的零部件维修服务供应商网络，帮助酷航尽量减少对高价值可维修库存和资源的前期投入。

据巴航工业介绍，新加坡是其服务与支持部门的亚太运营中枢。除了向新加坡派驻人员外，巴航工业还在樟宜机场自贸园区内设立了区域

配送中心。去年末，巴航工业与CAE宣布将在新加坡部署一台先进的E-Jet E2全动飞行模拟机(FFS)，并启动飞行员培训项目。全动飞行模拟机将部署在位于新加坡航空公司培训中心内的新加坡-CAE飞行培训中心。

支线客机将确保新航线“连续运营”

酷航此次新开两个航点都比较小众。其中，

在国人心目中相对比较了解的是苏梅岛。苏梅岛位于泰国湾，是泰国第三大岛，面积约250平方千米，距离最近的大陆约80千米。因开发较晚，苏梅岛的旅游业与比较成熟的普吉岛相比更显自然淳朴，保留了独立于都市之外的原始风味，为此泰国一直希望将其打造成为高端度假旅游的代表地。

曼谷航空是苏梅岛最主要的航空运营商，旗下机队包括A320、A319和ATR72。与苏梅岛定

位相同，曼谷航空亦主打高端定位，其服务以经济舱旅客也能享用贵宾室为最大卖点。因为苏梅岛航权有限，其几乎独占经营的曼谷-苏梅岛航线可谓黄金线。曼谷航空目前还运营苏梅岛-香港航线，疫情前，其还运营从苏梅岛至吉隆坡、成都等地的航线。其中，苏梅岛-成都航线由曼谷航空与成都航空共同运营，去年夏秋航季成都航空一度恢复这条航线，每周飞行3班。

酷航苏梅岛航线开通后，使用支线飞机每天两个往返，以更好地与新航、酷航现有航班衔接。

另一个新航点泗务(旧译：诗巫)则是马来西亚砂拉越州第三省省会，人口约30万，其中华人11万。1901年，福州名士黄乃裳从福州带领1118名移民定居泗务，开始了泗务福州垦场的大规模垦荒活动。当年，黄乃裳带领第二批福州人抵达这里的日子是3月16日，这一天被定为泗务福州垦场纪念日。后来，泗务也有了“新福州”的称谓。

酷航从新加坡至泗务的航班每周三、五、日运营3班。一名业内人士对此解释，泗务人口规模较小，支线飞机的引入将这条航线开航之初的连续运营成为可能，“避免航班因为客座率较低而被经常取消，而确保航班在具有一定频次的情况下运营，是维系当前客流，甚至为航线赢得更多客流的基本保障”。

据悉，酷航在另4条引入支线飞机的航线上也对航班密度进行了调整。其中，新加坡至甲米、合艾的航班分别从每周7班增加到10班，新加坡至关丹、美里的航班则从每周3班增至4班。上述航线目前均由A320执飞，调整后所有航班均由E190-E2执飞。

另据了解，新加坡航空在新加坡樟宜机场中转航班的最短中转时间(MCT)仅需50分钟，这也在一定程度上确保了航班接续的效率。

GE 航空航天完成分拆独立上市，向伟明表示：

对中国市场的投资布局战略不变

□ 陈姗姗

据第一财经报道，当地时间4月2日，GE航空航天在纽约证券交易所挂牌上市，股票代码“GE”。

这是GE集团宣布分拆为3家公司的最后一步。在此之前，GE医疗(GE HealthCare)已经完成了分拆并独立上市，GE能源品牌更名为GE Vernova，GE航空则由GE航空(GE Aviation)更名为GE航空航天(GE Aerospace)。

支持中国商飞提高飞机产能

“今天标志着一个新起点，随着GE航空航天成为一家独立上市公司，意味着我们将拥有更聚焦的业务运营和更灵活的发展战略，”GE航空航天董事长兼首席执行官拉里·尔普这样解释分拆后的变化。

GE航空航天全球副总裁兼大中华区总裁向伟明则告诉记者，独立上市后的GE航空航天，对中国市场的投资布局战略是不变的。“分拆后，GE航空航天将继续拓展在华MRO网络布局，提高发动机维修能力，增加生产制造领域投资，支持国产飞机制造商中国商飞提高飞机产能。”向伟明在接受记者采访时表示。

扩大在华发动机现场支援业务

本土化一直是GE航空航天布局中国的战略之一。目前，公司在大中华区有7700多台在役发动机，还有8家大修厂、2个发动机零部件存储仓、1家快修厂，提供24×7发动机远程监控的飞机机队支援中心，以及发动机零部件生产制造工厂、合资培训学校等。

向伟明告诉记者，今年GE航空航天已经在加大在中国的投资，比如增加对苏州发动机零部件生产工厂的投资520万美元，用于LEAP发动机产能增加和GE9X新品的量产启动，以及更新厂房设备，提高安全性。向伟明透露，未来会进一步拓展在中国的MRO网络，提高LEAP发动机的维修能力，进一步扩大在中国的发动机现场支援业务。

去年7月，GE航空航天宣布在上海临港新片区建成GE航空航天发动机现场支援服务快修厂，这是中国民航业首家专业发动机快修厂，如今已经完成13台发动机的快修。

“目前计划年产能40台，从进场的一个维修工位扩充到6个维修工位，未来这家工厂还将成为LEAP-1C发动机的备用发动机库，第一时间为ARJ21及C919项目提供给力的现场支援服

务。”向伟明告诉记者。

全球性供应链产能复苏仍面临挑战

自2008年C919大飞机项目立项以来，来自GE航空航天、CFM以及赛峰的1000多人参与了C919项目，不仅为C919提供包括短舱等的推进系统，还与航空工业成立合资公司昂际航电，为C919提供航电系统。

去年5月，C919飞机正式交付东航，装载LEAP-1C发动机的C919开启商业运营。“目前来看，我们是可以保证满足相关发动机及时交付的。”向伟明表示。

值得注意的是，目前全球航空业都面临飞机推迟交付的供应链问题。对此，向伟明分析，这主要是由于疫情期间不少航司停飞，波音空客交付飞机的数量大幅下降，不论是飞机制造商还是零部件供应商都被迫进行了裁员，最高的达到50%，而疫情后要迅速恢复则很难，重新招聘也需要时间。“所以全球航空业都面临产能复苏的挑战，不仅是GE航空航天，整个行业都如此，而对GE航空航天而言，最大挑战来自于第三级供应商。”

向伟明预计，这样的挑战至少到2026年才能有所改善，而为了缓解供应链的紧张，GE航

空航天今年在供应链上的投入比去年翻倍，主要就是投资到供应商和合作伙伴上，包括向供应商合作伙伴投资逾1亿美元，帮助他们建立和维持产能，并对工厂进行技术改造，使其效率更高。

未来发动机将减少20%碳排放

而对于航空业来说，另一大挑战来自可持续发展的压力。为实现更低的碳排放，使用清洁可持续的低碳燃料代替传统化石燃料，是现阶段实现航空脱碳的最佳方法之一。

为此，GE航空航天已联合航空公司等多个合作伙伴，共同投资1亿美元，启动可持续飞行基金，用于支持可持续航空燃料(SAF)的研发创新。目前GE航空航天和CFM国际的所有发动机也都支持使用经批准的SAF。

“我们正在跟航司配合，如何能够采用更多的SAF，包括国产飞机如何能够采用100%的SAF进行飞行，”向伟明告诉记者，而正在进行的可持续发动机先进技术验证项目(RISE)，主要是通过一系列全新颠覆性技术推进未来发动机的研发，实现较现役最高效的单通道发动机分别减少20%以上的油耗和碳排放，预计2035年左右正式投入使用。

航空资讯

东航 旗下数字科技公司注册成立

本报讯 工商登记信息显示，3月29日，上海东航数字科技有限公司注册成立，注册资本2亿元，由东航全资控股。

据了解，东航数科由东航信息部转型组建，董事长高志东曾担任东航信息部总经理职务。东航数科经营范围包括软件开发、货物进出口、技术进出口、计算机软硬件及辅助设备零售、智能控制系统集成、物联网技术研发、数据处理服务、网络设备销售等。近年来，东航在不断推进数字化转型以及组建科创板，并成立公司层面加快发展战略性新兴产业工作领导小组，大力发展战略性新兴产业，东航数科也将服务于该战略。

亚航 航线将深入中国二、三线城市

本报讯 亚洲航空首席执行官托尼·费尔南德斯日前表示，亚航已是飞往中国最大的外国航空公司之一，将继续深入中国的二、三线城市。

据介绍，未来半年，亚航将新开6个目的地，除东南亚国家的首都以外，把更多东南亚城市与中国联系在一起。目前，亚航旗下飞机数量恢复到2019年的80%，客座率恢复高达88%，收入较2019年同期增长了25%。托尼·费尔南德斯还表示，中国是亚航增长计划中最为重要的市场之一，双方合作范围也将超越亚航航班推广和接入辅营业务。

3月18日，柬埔寨亚航宣布了开航计划，将于5月开始运营航班。

日航 首次购买空客单通道客机

本报讯 日本航空近日宣布，将购买21架空客350-900和11架空客A321neo，此外还将购买10架波音787。据悉，这42架飞机交付期介于2025年至2033年之间。

据日媒报道，空客A321neo将取代波音767客机，2028年开始引进；1架空客A350用于替代1月在羽田机场撞毁的飞机，将于2025年下半年引入；新增购的其他30架宽体客机主要用于北美、亚洲和印度航线。这是日航首次购买空客单通道客机。

航空史今朝

91年前，人类首次飞越珠穆朗玛峰



1912年4月3日，在加州长滩的一次试飞过程中，卡尔·罗杰斯(Cal Rodgers)，这位首次完成横穿美国飞行的第一人，不幸遭遇鸟撞，导致飞机失控坠入海中。此次事故造成他颈部骨折，身体多处被发动机严重撞击，最终因伤势过重不治身亡。罗杰斯是航空史上第127位遇难者，也是历史上有记录的被鸟撞牺牲的第一人。

1919年4月3日，在一次宣传法尔芒公司F.60“巨人”客机的飞行中，飞机将14名乘客载至海拔6200米的高度。

1924年4月3日，一架“大维梅”式飞机由河

南洛阳飞抵西安，降落在西安西稍门外古代屯兵营地的一片草地上，这里后来成为西安关西机场的发祥地。西安关西机场距西安市中心钟楼直线距离仅4.4千米，当时为距离城市中心最近的机场，投用后经历多次修缮及扩建，直到1991年9月1日零时正式关闭。

1933年4月3日，两架由英国韦斯特兰公司制造的飞机，即PV-3(后称G-ACAZ)与PV-6(后称G-ACBR)，首次飞越了地球之巅——珠穆朗玛峰，并成功从高空拍摄到了峰顶的壮丽景象。

1947年4月3日，美国民航局(CAA)开始在

华盛顿国家机场和芝加哥市政机场进行地面控制进近(GCA)雷达系统的服务测试。

1977年4月3日，哈尔滨飞机厂自行设计的运11飞机设计定型投入生产。

1980年4月3日，加拿大庞巴迪公司“挑战者600”原型机在美国加州的莫哈维沙漠坠毁，飞行员遇难。

1982年4月3日，空客公司A310首次试飞，3小时15分钟后飞机返回图卢兹。

2012年4月3日，美国达美航空公司(Delta)收购一家炼油厂，成为第一家自己生产喷气燃料的航空公司。

钟强 辑录