



在实践中推进改革 在改革中开拓创新

中国商飞高质量推进改革深化提升行动加快建设世界一流企业

本报讯 3月30日,中国商飞召开公司全面深化改革领导小组暨建设世界一流企业工作领导小组2024年第1次会议,深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述,贯彻落实中央全面深化改革委员会会议等重要会议精神,推进公司2024年全面深化改革和建设世界一流企业

重要工作。

公司党委书记、董事长、全面深化改革领导小组组长贺东风主持会议并讲话,党委副书记、董事谭万庚,党委常委张玉金、沈波、戚学锋、于世海出席会议。

贺东风指出,要进一步落实责任制,全面完成深化改革和建设世界一流企业各项任

务。要把握好推进全面深化改革和建设世界一流企业的工作安排。学深悟透中央相关精神,吃透国务院国资委关于国企改革深化提升行动相关要求;在推进全面深化改革和建设世界一流企业的过程中,与企业实际情况相结合,开展各项工作;实践出真知,在实践中推进改革,在改革的过程中学习,珍惜每一次战斗、

每一次合作、每一次攻坚克难,高质量推进改革深化提升行动,不断加快建设世界一流企业步伐。

会议学习了重要改革精神汇编。贺东风与总部各部门、各单位有关负责人签署公司改革深化提升行动军令状。采供部汇报了在建设世界一流企业中加强供应链管理推进情况,生产

部汇报了公司生产运营专项改革推进情况,公司改革办汇报了《公司2024年全面深化改革工作计划》和《公司支持鼓励所属“科改企业”“双百企业”“建设世界一流专业领军企业”进一步加大改革创新力度的有关措施》。

总部各部门及所属单位相关负责人参加会议。(姜笑)

罗兴平任中国商飞党委常委、纪委书记、国家监委驻公司监察专员

本报讯 4月2日,中国商飞公司召开党委常委会第180次会议,通报上级机关关于公司领导任职的决定:罗兴平同志任中国商用飞机有限责任公司党委常委、纪委书记、国家监委驻公司监察专员。

罗兴平简历

罗兴平,男,汉族,1970年4月生,中共党员,研究生。现任中国商用飞机有限责任公司党委常委、纪委书记、国家监委驻公司监察专员。

运营先锋

汕头航空新开3条 ARJ21 航线

邀请旅客共同见证“江山如此多娇”

□ 莫立楠 施欣

3月31日是新赛季开启首日,来自山东泰安的高先生一家从揭阳潮汕搭乘飞机前往济南。当他走进CZ8547客舱,首先映入眼帘的是行李架上国风画卷样式的主题贴纸,乘务组则身着红色旗袍,手持“江山如此多娇”“阿娇带你打卡祖国大好山河”手举牌微笑迎客。

当得知这是中国南方航空汕头航空有限公司专门在ARJ21飞机上举行“江山如此多娇”主题活动后,高先生一下子兴奋起来:“今天家里小朋友

出生以来首次乘坐飞机,幸运地赶上这么有意义的航班,也是一个美好的开始。衷心祝愿国产大飞机事业蒸蒸日上,越来越好。”

落座后,每位旅客均收获一份来自南航的惊喜礼品,包括揭阳至济南航线首航纪念登机牌和结合市花及地标性建筑设计的国风明信片,浓厚的城市底蕴和文化氛围伴随旅客开启难忘的旅程。

“江山如此多娇,寓意着对祖国壮丽山河的赞美和热爱,也祝愿以‘阿娇’飞机为代表的国产民机展翅高飞,连通全国乃至世界各地,承载广大旅客翱翔蓝天。”

下转第2版▶



大飞机最前线·特别报道

每一架国产大飞机都由他们“发货”

《大飞机报》记者走近中国商飞飞机交付团队

□ 缙莹

“09:28浦东起飞,09:51虹桥降落。”3月2日,交付中国东方航空的第5架飞机在客户指定区域安全降落后,作为中国商飞公司这架飞机交付经理的葛坚随即在内部工作群发布消息,整个交付团队都放下心里。

几分钟后,这个工作群的名称从第5架交付飞机的代号变成第6架的代号,人员分工也进行了调整:“请王宇交付经理上岗组队开展工作,邓磊继续留任计划主管,葛坚做好经验传递支持。”一架飞机交付结束,意味着下一架飞机交付工作的开始……

从客户身上学到了什么?

有人将飞机交付理解为飞机制造环节的最后一步,交付团队从“110工位”手中接过飞机再交到客户手中,主要工作只是在航司入驻接机那么几天时间。

这看似短暂的几天,其实远没有想象中的

那么简单。

“我们从飞机制造阶段就开始与客户接触,沟通工作远在客户入驻接收前几个月就已经开始。”中国商飞维修交付中心交付部交付计划室主任邓磊表示,交付工作与计划、制造、营销、客服都有关系,涉及全公司范围内工程、构型、质量、适航、试飞、工艺、采供、客服等10多个部门。

在维修交付中心副主任、交付部部长蔺西宏看来,交付工作的触角应该伸得更早、更深、更广,从飞机源头设计到制造工艺质量、文件,特别是客户关心的问题,都应该进行全过程管理,“我们要在客户到来的时候,保证飞机状态已经完好,交付资料已经齐备,这样飞机才会交得顺利”。他表示,工作往前延伸的另外一层意义在于,只有往根里挖,问题才会越来越少,飞机的品质才会越来越好,这不仅是对客户负责、对旅客负责,也是对公司负责。

在接收飞机时,航空公司往往会派出一个涵盖飞行、技术、运控、维修、放行、文件检查等多个专业10余人的接机团队。交付环节

既是飞机设计制造与飞机运营维护两种思想的碰撞点,也是客户需求信息的收集点。交付团队人员必须稳稳地站在这个坐标点上,既要解答来自客户不同专业领域的提问,同时也要解决来自不同专业领域有关方方面面的问题。

从ARJ21到C919,参与127架飞机交付的葛坚如此评价多年与客户相处的体会:“我们从客户身上学习到很多,学会了倾听客户的声音,并将其反馈到设计、制造、试飞、客服等环节。与客户一起解决问题,让我们的飞机越来越好,也越交越顺。”

解决问题的“金钥匙”

2015年11月,ARJ21交付首家客户。如今,C919加入交付序列。进入新阶段,客户数量增加,批产提速,多型号并举。如何保证“批文如期拿到,产品状态完好,客户如期而至,飞机顺利交付”?维修交付中心作为飞机交付的牵头部门,亮出一套“组合拳”。

下转第2版▶

上海市与中国民航局签署战略合作协议

推动航空产业向高端跃升

本报讯 4月1日,上海市人民政府与中国民航局签署全面推动上海民航高质量发展战略合作协议。

据了解,上海市希望以新一轮战略合作协议签署为契机,加强全方位沟通对接,深化拓

展各领域合作,支持上海完善优质航线网络,强化国际航空中转功能,推动航空产业向高端跃升,打造世界一流航空产业集群,聚力提升国际航空中心能级,更好服务国家战略深入实施。上海将全力做好服务保障,抓好各项工作落地

见效,为推动民航高质量发展作出更大贡献。

根据协议,双方将全面落实推进“五个中心”建设战略部署,携手打造上海全方位门户复合型国际航空枢纽,持续提升机场综合保障能力和空管保障能力,全面推动上海民航高质量发展。

本期导读

国新办“推动高质量发展”主题新闻发布会介绍上海发展新质生产力有关情况

加快打造高端装备等4个万亿级产业集群

(见第2版)