



共同为全球商用飞机产业繁荣发展作出新贡献

中国商飞召开2024年供应商大会

本报讯 (记者 陈伟宁) 早春三月,草长莺飞,一派生机勃勃的景象。3月28日,碧波荡漾的滴水湖畔,中国商飞2024年供应商大会在上海市浦东新区临港中心顶尖科学家会堂正式拉开帷幕。来自全球209家供应商的760多名代表齐聚一堂,共同研讨下一阶段重点任务,协力推进大飞机产业化、规模化发展新进程。

本次供应商大会得到了上海市政府及相关企业、供应商的大力支持。上海市委常委、中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管委会主任陈金山,上海市经济和信息化委员会副主任刘平,中国商飞公司党委书记、董事长贺东风,党委

常委、副总经理张玉金、戚学锋,以及供应商、相关企业的领导、专家出席会议。

大会伊始,陈金山发表了热情洋溢的致辞。他表示,很高兴参加中国商飞2024年供应商大会,首先向各位来宾表示热烈欢迎,向一直以来积极参与、支持上海民用航空产业发展和临港新片区开发建设的各界朋友致以诚挚的感谢!临港新片区是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,我们的使命就是推动更高层次的开放,开展更深层次的改革,努力推动制度创新和科技创新。当前,中国大飞机已经进入产业化规模化发展新

阶段,这是临港新片区民用航空产业发展的重大机遇,我们将与中国商飞公司紧密合作,充分发挥开放创新优势、政策机制优势、产业生态优势,全面推进园区开发建设,快速完善配套设施,打造一流营商环境,构建世界一流民用航空产业链。

贺东风在致辞中指出,2023年5月28日C919投入商业运营,这是载入全球商用飞机产业史册的一天,也是我们共同期盼了15年的一天。借此盛会,向上海市、临港新片区、广大供应商长期以来的支持致以衷心的感谢!如今,中国商飞的规模化发展、飞机的航线运营进入了新阶段,

同时也面临新的挑战,我们要始终坚定信心,坚定对中国改革开放政策的信心,坚定对中国民用航空运输市场的信心;要持续深化合作,既要进一步巩固和加强在已有项目上的合作,也要积极探索拓展在新项目上的合作;要共同应对挑战,着力应对好质量安全、产能提升、产品优化、运行保障等方面的挑战,同心协力,勇毅前行,共同为商用飞机产业的繁荣发展作出新贡献。

大会通报了民用飞机市场分析、中国商飞公司市场营销情况,ARJ21、C919、C929项目进展、批生产与运营情况及后续计划、采购与供应商管理

整体态势和持续改进要求、批产提速支持保障方案等方面的内容,与会代表就此进行了交流研讨。供应商大会期间,中国商飞举行了2023年度优秀供应商颁奖典礼,隆重表彰2023年度优秀供应商和突出贡献个人。此外,上海市经信委发布了民用航空产业相关政策,临港新片区开展了产业推介活动,与会代表参观了上飞公司、临港新片区大飞机产业园。

供应商大会前后,中国商飞还组织了质量适航论坛、供应链合规论坛,以及机体结构、原材料批生产采购工作推进专题会、机载系统专题会、分工会等,详细讨论下一阶段各项工作。



运营先锋

新航季ARJ21新疆运力将达7架

成都航空疆内运营支线航线26条 新增伊宁过夜基地

□ 记者 张凯敏

3月26日,成都航空公布夏秋新航季航班计划,新开37条航线,进一步构建“干支结合、支支互联、衔接顺畅”的便捷通达航线网络,推动ARJ21机队与干线机队干支结合、市场互补、相互支撑、协同发展。其中,ARJ21机队进一步在新疆和东北地区构建更加紧密的航线网络,《大飞机报》将分两期分别介绍上述两个地区的航班计划。

从3月底开始,成都航空ARJ21机队在新疆运力增加到7架,新增伊宁过夜基地,运营支线航线26条,通达新疆22个机场。

吐鲁番

ARJ21进入新疆的“大门”

ARJ21在新疆最大的枢纽在吐鲁番交河机场,从这里可以通航伊宁、喀什、克拉玛依、昭苏、阿拉尔、若羌、和田、阿勒泰、塔城、富蕴、喀纳斯、博乐、库车、那拉提、且末和阿克苏等多个机场。

其中,博乐阿拉山口是最近一个较热门的机场。东航稍早前刚刚在官宣将于4月2日起新开上海浦东至博乐的直飞航班,全程约4100千米,每周运营3班。据悉,博乐距离著名景点赛里木湖仅85千米,车程1小时。

除了作为ARJ21在新疆运营飞抵目的地

最多的机场,吐鲁番交河机场还拥有目前ARJ21唯一一条连接疆外的“工作航班”。自3月31日起,成都航空将成都天府至吐鲁番的航班加密至每天一班,其中周二、四、六由ARJ21执飞,经停敦煌。而在换季前,ARJ21仅每周执行一班。

据成都航空介绍,天府至吐鲁番的航班确保了ARJ21机队飞机之间的轮换,避免同一架或几架飞机长期执飞相同或环境相似的航班。在这条航线开通前,ARJ21以调机方式往返于成都与当时在新疆最主要的运营枢纽阿拉尔之间。从长期运营的角度考虑,这样的方法并不可持续,新航季将ARJ21天府至吐鲁番航班数量增至3班,将确保投入新疆运营的7架ARJ21飞机可以随时与成都总部的飞机进行轮替。

伊宁

疆内ARJ21航班数第二多的机场

在新航季,伊宁将升级为过夜基地。ARJ21进入新疆运营之初,成都航空于2023年6月开设阿拉尔至石河子双向经停伊宁的航线,当时飞机安排在阿拉尔过夜。同年9月,成都航空吐鲁番枢纽ARJ21开通航线,在上述往返航班前后分别增加了吐鲁番至阿拉尔及返程航班,将飞机过夜地调整到吐鲁番。1个多月后换季,成都航空将连接三地的航班调整为阿拉尔至伊宁双向经停石河

子。换季后,这条ARJ21在伊宁“元老级”航线将被保留。于此同时,成都航空新开阿勒泰至喀什航线双向经停伊宁,每周一、三、五、日执行。这也是新航季唯一一条“穿越”伊宁的航线,其他均为始发航班。

始发航班方面,除了确保连接伊宁与吐鲁番两个枢纽机场间的航班每日一班外,还将通达塔城、阿勒泰、库车、莎车和于田等多个机场。

据统计,除了吐鲁番与伊宁,新航季ARJ21开通两条及以上航线的新疆机场还有阿勒泰、富蕴、塔城、克拉玛依、那拉提、库车、阿克苏、阿拉尔、喀什和和田等。

99元

在新疆飞一次ARJ21的最低价格

在机票销售方面,成都航空专门推出“ARJ21国产民机助力新疆人民暖春出行”促销活动。活动机票分99元、199元、299元三档价格。其中,99元档包含吐鲁番至伊宁、吐鲁番至喀纳斯、吐鲁番至博乐、伊宁至塔城等多条热门航线。

在中转联程航班上,成都航空也走出了坚实的一步。配合新航季新疆支线网络的进一步丰富,推出成都、郑州、福州出发至新疆航班的联程优惠。从上述三地出发搭乘成都航空的航班至新疆,额外加一段成都航空疆内任意航班最低分别只需749、899、999元。

落实工作会精神·拼搏2024

奋力开创区域运营支持能力建设新局面

□ 李同军

2024年是习近平总书记视察公司10周年,是大飞机重大专项二期全面开局的一年,也是中国商飞四川公司成立10周年、大飞机示范产业园建设提速的关键之年,四川公司将深入贯彻落实公司在川战略部署和公司2024年工作会议精神,坚持“知难而进、迎难而上、稳中求进、以进促稳”工作总基调,围绕“一拼三进两提升”工作目标,稳步推进“六大功能”“三个中心”建设,持续深化完善“35632”区域运营支持能力总体布局,奋进发展新征程。

加强党的全面领导,与时俱进强引领。2024年,战旗更宽、任务更重、节点更紧,四川公司将旗帜鲜明讲政治,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实习近平总书记对大飞机事业重要指示批示精神,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。一方面,坚持和加强党的全面领导,深入推进全面从严治党,充分发挥党委把方向、管大局、保落实作用,全力推进中央巡视反馈相关问题整改,细化落实公司党委、公司纪委2024年一号文,不断夯实“三基”建设基础,深化“三圆三联”区域党建品牌建设。另一方面,深化党建与业务深度融合,充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,紧密围绕公司“一个确保、两个着力、三个狠抓”工作部署,立足四川实际、发挥四川优势、融汇四川力量,合力攻坚克难,以高质量党建引领保障四川公司安全发展高质量发展。

把握既定目标方向,不折不扣抓落实。2024年,四川公司确立的工作目标是:拼搏三期项目工程开工(一拼),狠抓三个中心稳中求进(三进),提升全员价值创造能力和区域平台统筹能力(两提升)。全体干部职工将坚持“目标导向”和“效果导

向”,吃透公司党委和工作会决策部署,自觉把四川公司的工作放在大飞机事业全局中思考和谋划,正确处理把握全局和聚焦局部的关系。对标和衔接公司工作部署,贯彻落实“回头看”“向前看”“对标看”“向内看”的要求,做到本质性理解、系统性思维、创造性落实,全力以赴克服难、确保稳、实现进,为大飞机事业贡献四川公司力量。

统筹把握时度效,雷厉风行抓落实。切实增强落实公司在川战略的责任使命感,保持和增强战略定力,按照“机队运行到哪,服务覆盖到哪,运营支持到哪,市场拓展到哪”的理念,一体推进市场营销、运营支持体系延伸和园区建设发展。坚持以客户为中心,精诚服务入园企业,坚持上游服务下游、二线服务一线,不断提升服务意识,主动倾听客户声音、回应客户诉求,统筹抓好三期项目开工和“三个中心”推进工作。

持续加强作风建设,求真务实抓落实。按照全面从严治党各项部署要求,深入贯彻落实习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,不断增强自我革命、刀刃向内的勇气,坚持问题导向,加强调查研究,到“听得到炮声的地方”解决问题,做到闻过则喜、闻过则改、闻过则快改,把解决问题作为打开局面和不断提升的突破口。

加速提升能力建设,敢作善为抓落实。四川公司因创新而生,因创新而兴,将持续发扬勇于开拓创新的精神和传统,聚焦“三个中心”建设,从园区已有项目升级、公司内部项目承接、产业链合作项目引入三方面策划一系列创新性、基础性、长远性的项目,努力因创新而强。保持“抓铁有痕、踏石留印”的韧劲和干劲,持续提升全员价值创造能力和区域平台统筹能力,专业、专注、创新,持续提升质效、创造价值,真正在抓落实中攻坚克难、砥砺前行。

下转第2版 ▶

本期导读

为旅客提供更加便捷舒适出行体验

ARJ21首次在青岛机场靠接廊桥

(见第2版)

“消除浪费,真正创造价值”

设计类班组的精益管理之道

(见第3版)