



ARJ21 和 C919 开启东南亚演示飞行 首站登陆越南 后续还将前往老挝柬埔寨马来西亚印度尼西亚等4国

本报讯 2月27日,中国商飞在越南广宁省云屯国际机场举行ARJ21和C919飞机东南亚演示飞行启动仪式,由此拉开了国产商用飞机东南亚演示飞行的序幕。当天下午,ARJ21飞机从云屯国际机场起飞,进行本场演示飞行。

根据安排,在接下来的两周时间里,中国商飞的ARJ21和C919飞机将在越南、老挝、柬埔寨、马来西亚、印度尼西亚5国开展演示飞行,主要验证国产商用飞机对东南亚5国机场和航线的适应性、机场地面服务设备的适配性、特殊飞行程序的适用性和航线载运的经济性,展现飞机良好性能,为后续东南亚市场开拓奠定基础。

值得一提的是,参与此次演示飞行的ARJ21和C919飞机,正是刚刚完成新加坡航展飞行表演的两架飞机。在演示飞行活动期间,这两架飞机还将进行静态展示,中国商飞将面向潜在客户开展产品推介活动。

ARJ21支线客机载客78-97座,航程2225-3700千米,具有良好的高温高原机场起降性能和抗侧风能力。自2016年6月投入商业运营以来,已累计交付127架,安全运送旅客超1100万人次。其中,由印尼翎亚航空运营的2架ARJ21飞机,以雅加达为基地开通了4条航线,通航5座城市,安全载客超10万人次。

C919大型客机载客158-192座,航程4075-5555千

米,采用了先进的气动设计、推进系统和材料,碳排放更低、燃油效率更高。先进的驾驶舱设计可有效降低飞行员工作负荷,人性化的客舱设计可为旅客提供舒适的乘坐环境。2023年5月28日,C919大型客机圆满完成首次商业飞行,至今已向首家客户中国东方航空交付4架,开通了上海到北京、上海到成都的往返航班,截至目前,已安全运送旅客超13万人次。

中国商飞公司秉承“以客户为中心”的理念,紧紧围绕客户服务,建设技术支援、维修支援、航材支援、客户培训、飞行运行支援、出版物服务、数字化服务等7大核心业务,建立培训、航材、维修、现场支援4大客户服务网络。针对东南亚客户,设立东南亚代表处,建立广州航材区域库,依托客户自有MRO建设维修网络,同步就近规划培训基地,为客户提供高品质运营支持保障,精诚服务东南亚和全球客户。

根据中国商飞最新市场预测,未来20年,全球的民用客机数量将从24264架增长到51701架,亚太市场的客机需求量也将从3314架增长到9701架。面对巨大的市场需求,中国商飞将致力于研制好产品、提供好服务,努力为民航市场提供一个可靠的新选择,为亚太地区民航业发展做出积极贡献。



王青梁 摄

延伸阅读

越南云屯国际机场

越南云屯国际机场(Van Don International Airport,三字码VDO)位于越南广宁省云屯区,距下龙市18千米,为4E级国际机场,于2018年12月30日正式通航。

云屯国际机场航站楼面积2.7万平方米,设4座登机廊桥;站坪设6个机位,其中2个E类、2个D类、2个C类

机位;跑道长3600米,宽45米。

据相关媒体报道,机场目前规划年接待旅客量250万人次,至2030年将提高至500万人次,机位达到12个。据航旅纵横的航班信息,目前越南航空、越捷航空分别运营胡志明市与云屯之间的商业航班。

运营先锋

间隔2小时完成国际国内“身份”转换

东航C919新加坡航展返沪后即刻投入春运

本报讯 据中国东方航空消息,2月26日12时51分,在完成新加坡航展的展示后,飞机编号为B-919A的东航全球首架C919执行MU599调机航班,经过5个小时“一站式”飞行,从樟宜机场顺利飞抵上海虹桥国际机场。

这架飞机在航展期间主要面向公众进行静态展示,包括客舱内饰、“中国风”元素、专属机供品等在内的“四精”服务在航展中呈现。据介绍,在为期6天的新加坡航展中,东航这架C919每个专业观众日接待团体观众超过20批。C919机内讲解员、东航客舱部客舱经理胡虹表示,登机参观者还有来自飞机制造商、航空服务提供商以及航空产业链上下游企业的负责人和资深专业人士,很多嘉宾都会饶有兴致地询问机舱内各个细节,特别是对C919的客舱布局、载客人、商业航线、运行数据、未来将开通的航线等情况,都非常感兴趣。

值得关注的是,这架飞机在返回上海当天下午就按计划执行春运航班。在落地虹桥机场约两小时后,B-919A执行MU9187航班起飞前往成都天府,并于当晚执行MU9186航班返回上海虹桥。27日,这架飞机继续执行MU9197、9198、9185三个航班往返于沪蓉两地。



新加坡航展上,参观者在东航首架C919前打卡留念 徐炳南 摄

新加坡航展笔记

“COMAC C919”

□ 姜笑

2月22日晚9点20分,地面温度零下1℃,经过4个半小时的飞行,笔者乘坐的飞机落地上海浦东国际机场,结束了为期5天的新加坡航展之旅。刚下飞机,首先感受到的是席卷全身的寒冷,冻得笔者瑟瑟发抖,走出廊桥,赶紧从行李箱中取出羽绒服和厚裤子换上,这才长出了一口气。

过去5天,笔者每日都手扛相机、头顶骄阳,跟着C919和ARJ21飞机首次打卡新加坡航展感受到了两款国产飞机所展现给世界各地企业和公众的热度和魅力。

兴奋、担心、自豪

新加坡航空展是世界三大航展之一,是东南亚地区最大的航展和最具影响力的航空盛事,每两年举办一次。而今年航展的一大亮点是2架C919和3架ARJ21首次在海外“组团”亮相并通过馆内模型展览、室外静态展示和飞行表演等多种方式,向公众呈现中国商用飞机发展的阶段性成果。

2月19日,在航展正式开幕的前一天,笔者作为公司新闻团的一员提前进入展区,为公司展台、飞机静态展示等相关素材进行踩点拍摄。来到公司展台,首先映入眼帘的就是最新涂装的1:20比例C919、ARJ21和C929基本型飞机模型,而在展台的中央则完整展出了1:32比例ARJ21公务机、医疗机、应急救援指挥机、灭火机、货机,C919缩短型、高原型和加长型等公司系列化飞机模型。这还是笔者第一次见到公司系列化产品全谱系,于是忍不住端起相机、拿起手机对每一款飞机模型进行拍摄。通过仔细端详,笔者感叹这些模型不仅外观精美,更在细节上展现了中国商飞在航空制造领域的精湛技艺和严谨态度,每一个零件、每一块板材都经过精心设计和制造,确保飞机的性能和安全性达到最高标准。

走出展馆,终于来到最令人兴奋的室外静态展区,笔者三步并作两步地跑到公司的展区,中国东方航空的C919客机、印尼翎亚航空的ARJ21客机和中原龙浩航空的ARJ21货机三架机就静静停在那里。笔者在第一时间拿出相机,拍机头、拍机身、拍机翼、拍机尾……围绕着飞机转了好几圈,生怕错过任何一个好的角度。当看到C919机身上的“全球首架”、ARJ21货机上的“红旗渠号”等字样时,笔者由衷地感到自豪,也对之后C919和ARJ21这两款飞机国际航展首秀充满期待。

“准备”,“要来了”!

2月20日,新加坡航展拉开帷幕。而当天最大的亮点就是下午1时许C919在国际航展的飞行首秀。笔者也早早来到展馆中心的二楼观景台,和众多观众、飞友一起等待。

下转第2版 ▶