

落实工作会精神·拼搏2024

上海飞机制造有限公司

扛起产业化新阶段的光荣使命

□ 张小光

开局就决战、起步即冲刺。上飞公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢记习近平总书记“大飞机事业一定要办好”的殷切嘱托，扛起国产商用飞机生产交付主战场和主力军的担当，聚焦“规模化系列化、自主可控、安全可靠”三大任务再发力，把产能提升工程作为当前首要任务，坚决干成拿下中国商飞公司2024年工作会明确的各项目标任务。

召开工作会议部署。中国商飞公司召开工作会议后的第一个工作日，上飞公司立即召开2024年工作会暨第二届第二次职工代表大会，全面贯彻落实中国商飞公司2024年工作会暨第一届职工代表大会第六次会议精神，明确了2024年工作要按照“知难而进、迎难而上、稳中求进、以进促稳”的工作基调、“一个确保、两个着力、三个狠抓”的工作思路，以抓好党建为第一责任，坚决克服难、确保稳、实现进。工作会上总经理与32名部门负责人、22名总师、5名派驻合资公司管理人员签署经营业绩责任书，层层压实责任、层层传递责任、层层扛牢责任，完成好全年目标任务。

职工聚焦年度目标任务，把状态提起来，把劲头鼓起来，把标杆立起来。劳动竞赛启动仪式上，领导班子为党员攻关队、青年突击队、工位战队授旗鼓干劲，各条线代表作了表态发言，明确了措施方法，彰显着请战、敢战、能战的大担当。

齐心协力提产能。坚持以市场为导向，以客户为中心，守好质量安全底线，把住生产交付高线，党委领导继续践行“一线工作法”，与C919事业部班组长、国内区域化代表处总代表座谈交流识别推进风险，深入一线联系两大事业部生产工位解决难点堵点，研究产能提升细化方案。交付、零件、生产、采购、技术、质量6大专业党员攻关队抓生产，复材自主可控、复材精益提

升、产线自主可控、工艺优化、数字飞机、绿色低碳6大技术尖兵青年突击队攻难关，想方设法增速率、降成本、保运行，全域全要素提升飞机总装制造核心能力，用过硬飞机品质赢得市场、赢得客户、赢得未来。

党建引领聚合力。坚决扛起全面从严治党的主体责任和大飞机事业责任，巩固深化主题教育长效机制，把落实中央巡视整改要求贯穿大飞机总装制造工作全过程，转化为提升企业核心能力和管理水平的工作成效。贯彻中国商飞公司党委、纪委1号文，发挥党员攻关队、示范岗、创新优化小组、青年突击队先锋模范作用，将女子行动队品牌创建至供应链，党政工团靠前服务，做到困难需求快速

响应、关怀关爱及时送达、宣教宣讲营造氛围、奖励激励及时兑现，让各类人才挑大梁、担重任、放手干。

大飞机事业没有捷径，唯有实干。上飞公司全体干部职工将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在中国商飞公司党委坚强领导下，扛起产业化新阶段的光荣使命，不折不扣抓落实、雷厉风行抓落实、求真务实抓落实、敢作善为抓落实，全面完成2024年各项目标任务，以无愧于党和人民的新业绩向共和国成立75周年献礼。

作者系中国商飞公司营销总监，上飞公司党委书记、董事长

作者系中国商飞公司营销总监，上飞公司党委书记、董事长

作者系中国商飞公司营销总监，上飞公司党委书记、董事长

作者系中国商飞公司营销总监，上飞公司党委书记、董事长

运营先锋

C919大型客机迎来春运首秀

投入京沪沪蓉航线 首日共执行10个航班

本报讯 1月26日是春运第一天，中国东方航空4架C919飞机全部投入春运，顺利完成“首秀”，共执行京沪、沪蓉2条航线的10个春运航班，累计承运旅客1274名。

根据航线纵横的信息，当天B-919A执行MU5137/8虹桥-大兴往返，B-919C执行MU9189/90虹桥-天府往返，B-919D执行MU9188/7/6天府-虹桥-天府-虹桥3个航班，B-919E执行MU9197/98/85虹桥-天府-虹桥-天府3个航班。

有关资料显示，东航于去年12月中旬开始安排C919执行MU9187/8这对在天府过夜的沪蓉往返航班。今年1月初开始，安排单架飞机单日执飞3个航段，以上海至成都单程3小时15分、成都至上海单程2小时15分的飞行时间计算，单架飞机单日执行航班时间最高接近9小时。

据相关媒体报道，1月26日早晨，乘坐C919的春运旅客在虹桥机场机坪“C919首度服务春运”“国产大飞机带您回家”横幅下拍照留念。“今天是春运第一天，C919国产大飞机首度服务春运。我们乘坐C919，从上海到成都，从黄河路到宽窄巷子，从繁花之地到大熊猫家园，让我们和C919开启一段新春旅程。”这是客机上播放的客舱广播。航班乘务组还为机上的老年旅客和小朋友们送上龙年“福”字和新春挂件。

当天下午执行的MU5137上海虹桥至北京大兴的航班上，客座率近100%，乘务组热情满满地迎接旅客登机。当天正值旅客王先生的生日，乘务组在C919专属贺卡上写下祝福“浩瀚中国梦，飞天探索无止境，国色染山河，欢迎您打卡C919国产大飞机。祝您生日快乐，万事如意！”并送上特调饮料“日出东方”和生日蛋糕，一起为王先生庆生。

据东航透露，在1月26日至3月5日的40天春运期间，计划投入客运飞机783架，总飞行小时预计超33万小时，旗下全部4架C919国产大飞机均奋战春运首秀。



新春主题航食将率先亮相 C919 航班

2月上旬起，东航将率先在C919上海出港航班上推出新春主题航食，“云上食·龙行龘龘”。公务舱午餐餐为老上海经典本帮菜“全家福”，龙行龘龘主题香糕，早餐为龙行五彩面；经济舱则主打摆盘牛肉杂粮面。

单位动态

上飞院

ARJ21内饰团队与

FACC中国区团队交流座谈

本报讯 1月15日，上飞院ARJ21内饰团队与供应商FACC中国区团队携手共建，在青创空间举办了一场以“共创内饰未来，共建品质飞行”为主题的交流座谈会。

与会者一致认为，要实现内饰专业卓越发展，要积极开展内部研发和设计创新，不断提升内饰产品的技术含量与设计水平；要加强与各供应商合作，共同探索最新的材料与工艺，以满足市场对高品质内饰的追求；要加强团队间的沟通与协作，促进内饰设计理念全面交流与分享；要不断提升团队成员的专业能力与素质，为内饰专业的高质量发展奠定人才基础。

北研中心

举办“气动与声学专业技术动态调研”劳动竞赛

本报讯 日前，北研中心气动与声学研究部分工会举办“气动与声学专业技术动态调研”劳动竞赛，旨在促进部门成员对最新技术动态的了解，掌握技术调研的思路和方法，提升技术调研的能力。经过紧张的答辩与评审投票，最终气动研究班组长组、噪声组和超声速组分获前三名。

本次竞赛以小组为单位进行，参加展示的技术动态调研报告涵盖层流转捩预测、机体噪声降噪、超声速低爆验证机、混合动力飞机、支撑翼飞机和高升力预测等6个方面，较为全面地展现了气动与声学领域的技术动态。

商飞软件

测评实验室获中国合格评定国家认可委员会认可

本报讯 近期，商飞软件有限公司软件测试实验室通过中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可，获得认可证书。这标志着商飞软件公司软件测试实验室已迈入国家级认可实验室梯队，商飞软件公司已成为一家有着全面、可靠软件测试能力的企业，可独立开展专业软件测试业务，并向外提供实验室资源。

建设软件测试实验室是商飞软件公司立足大飞机研制技术高速发展新阶段，助力型号研制平台自主可控的重要举措之一。实验室集中攻关软件测试技术、树立测试标杆、构建生态产业链，有效提升国内机载软件整体质量与成熟度，锻造一批兼具先进技术与市场公信力的软件产品，为塑造企业核心竞争力、开拓更广阔市场奠定坚实基础。CNAS由国家认证认可监督管理委员会批准设立并授权，是我国最权威的实验室认可机构。

“翱翔奖”沙龙·精益运控奖

成都航空运行风险控制中心王家兴

我守护着你穿越天际寻找缤纷世界



又是一年寒来暑往，又是一次在行色匆匆的时间脚步中为你的远举高飞尽情欢唱，又一次不禁感叹，时间都去哪了？蓦然回首，时间流转在陪伴你的每个日升月落更替中，时间流转在呵护你的每个平安起降里。

尤记得，你满载旅客，一飞冲天时的样子，仿佛就在昨天。再想起，我们初相识，终于有资格作为一名签派员保障你安全，呵护你成长时的激动，真的像极了爱情，我亲爱的ARJ21。

8年前，初入职场的你，娇羞腼腆，更像一张白纸，洁白无瑕。没有经验，没有先例，在确保你安全的基础上，我们就去建立，就去创造。让你由熟悉的城市、熟悉的航线、熟悉的人员开始去不断探索未知的领域。现在的你，似乎已经习惯了陌生的城市和职场环境，可以纵情触碰那夜空中闪耀的星辉，抚摸那朝霞里最温暖的阳光。我们携手走过春秋冬

夏，但绝不带隐患出发，正是这样，才保证了你的每一次平安回家。

8年来，我守护着你，在挑战前迎难而上，在平凡中执着坚守，见证你从孤独单飞到姐妹二八，从热情南域到极寒北疆，从天府之国到草原故乡，飞跃黄河，跨越长江，飞向湛蓝天空的四面八方，去迎接天际线上最美的朝阳。90多座城市留下你婀娜的情影，世界的天空中秀出你华丽的霓裳。

纵有万语千言也表达不了凝聚在心底的那份初心和守望，诉说不完存留心底的那份火热与激情。草长莺飞，变化的是你的成长与进步，不变的是我对你浓浓的爱意与呵护；岁月风尘，涤荡着你高飞的梦想，磨砺你坚强的意志，还好有我，有我们，一路相伴，风雨无阻。

又是一天朝阳起，我守护着你，你承载着梦想，再次起飞，穿越天际飞向远方，去欣赏那姹紫嫣红，去寻找更多缤纷世界。