



飞行日记

安全平稳降落“云端航母”

编者按：

随着三架C919交付东航,ARJ21规模化、系列化发展,两款飞机航线网络日趋丰富,飞抵的机场越来越多。为了让飞机适应更多航线,无论是中国商飞公司还是各客户航司的机组都默默付出了努力,一次次挑战新机场,开辟新航线。从本期起,《大飞机报》开设“飞行日记”栏目,打开机组及相关工作人员的飞行日记本,从他们的第一视角,原汁原味展现机场航线“征服之旅”。

从昆明飞往沧源的航程约500千米,飞行时间大约一小时。此刻,ARJ21飞机正在接近机场五边。

沧源佤山机场是典型的高原平台机场,又称高原桌面机场,其跑道铺设在人工削去山峰的平台。从空中俯瞰,机场宛如耸立在云海中的航空母舰。高原平台机场壮丽的地貌下隐藏着的是其特殊的安全风险,主要表现为可控撞地、冲出跑道和空中失控等方面。

机场位于南北走向的得龙山上,西南端和西侧净空条件较差,机场具有最高助航灯塔高度125.5米、最大填方边坡长度193.3米、最大垂直填方高度98.63米,机场南侧距离中缅边境线最近为14.8千米,对起飞影响极大。受机场槽型地形影响,23号跑道入口雨后有低云从低谷中顺着山势抬升,形成雾霭,甚至形成发展高度较高的云墙,覆盖、遮挡23号跑道入口,同时受槽型地形影响机场周围易出现乱流和风切变,对飞

行影响较大。

飞机进入机场五边后开始出现乱流且风向不稳定,预报顺风可能会超标,同时塔台告知“盲降不工作”。面对复杂多变的天气和飞机性能受限等复杂状况,客服人员宋德勇教员带领整个机组沉着冷静,充分发挥机组成员各自技术优势,合理分配各自工作,综合考虑人、机、环等多重因素的影响,严把飞行标准,精准核实飞机性能,及时做好预案,最终飞机安全平稳降落“云端航母”(见图)。

机场简介:沧源佤山机场,三字代码CWJ,四字代码ZPCW,位于云南省临沧市,距离临沧市220千米,机场于2016年12月8日正式通航,机场标高1840米,跑道长度2600米,为4C级机场,是局方公布的特殊机场及高原机场。

作者孟凡柱系客服人员安全监察员

商飞财务公司发挥产业与金融领域桥梁作用

以「特色金融」助力大飞机规模化系列化发展

□ 余自武 蔡冉 常苏蒙

作为战略性新兴产业,民机产业具有技术难度大、回报周期长、市场垄断程度高、产业链复杂等特点。随着国产大飞机规模化、系列化发展,金融服务和支撑产业健康发展的必要性日益凸显。

自2018年5月成立以来,商飞集团财务有限责任公司始终践行“专注飞机金融,助力商业成功”的初心和使命,秉持“不竞争、讲保障、讲合作”和“不唯利、讲研究、讲服务”的原则,围绕“国产民机销售推动者、飞机融资成本引导者”的战略定位,充分发挥在产业领域和金融领域的桥梁作用,致力于以特色化金融服务助力国产大飞机规模化系列化发展。

坚持以客户为中心
吃透金融需求

为更好地满足购机客户的直接融资需求,帮助客户解决资金来源和融资成本等问题,财务公司充分发挥背靠主制造商的优势,主动对接飞机销售金融需求,全力推进成员单位产品的买方信贷及融资租赁业务资质申请工作。从组织调研学习、与客户沟通搭建业务体系、制定产品方案、编制配套制度、开发覆盖全流程的业务系统,到正式递交申请材料、通过监管现场检查,财务公司构建了紧密协同、高效运作的工作机制。经过近一年的精心筹备与组织,最终于2020年12月18日获批了业务资质,开启了产融结合、以融促产的新篇章。

坚持以产品为抓手
提升服务能力

2020年12月,财务公司成功落地首单飞机买方信贷业务。2021年3月,落地首单融资租赁业务。财务公司积极融入中国商飞公司客户服务体系和市场销售体系,自取得业务资质3年以来,已累计支持超过10架ARJ21飞机的销售和交付,初步形成了飞机金融支持能力,实现了业务的规范化、标准化和流程化。

坚持以市场为导向
加大创新力度

金融租赁公司占据了国产飞机购机客户的“半壁江山”,为更好地满足客户需求,财务公司以客户为中心,将信贷服务范围拓展至金融租赁公司设立的项目公司;并针对金融租赁公司的融资特点,创新制定了可要求借款人提前还款的飞机买方信贷产品。财务公司成功与工银金融租赁有限公司、农银金融租赁有限公司等多家金融租赁公司按此产品开展合作,有效提升了飞机金融资产的流动性,增强了飞机金融产品的多样性。并建立了一套可操作、可复制、可持续的服务模式,推动形成良好的行业示范效应。

坚持以产业为牵引
加强系统布局

财务公司积极探索实践符合行业特色、产业需求和商飞公司实际的金融支持路径,围绕飞机金融市场现状及融资领域的难点、痛点开展深入研究,形成多份研究报告,为业务开展提供理论支撑。财务公司努力建成具有一定产业链支持能力的飞机金融平台,探索构建“目标一致、优势互补、资源共享”的大飞机金融生态圈,与租赁公司深入交流国产飞机融资与租赁业务的发展机遇与挑战,与金融机构共同研讨面向大飞机产业链金融需求的“厂融项目”融资模式,助推大飞机国产化培育和产业链促进,提升大飞机产业链链长的金融服务能力。

追梦人从不惧山高水远,奋斗者总向往崭新高峰。财务公司将始终立足自身职责使命,不断探索创新,致力于为办好大飞机事业,实现规模化系列化发展,以及在国产大飞机产业发展、产业链提升方面发挥更大的金融作用。

运营先锋

国航西南分公司
首架ARJ21首航天府-石家庄

12月20日,国航西南分公司执管首架ARJ21正式投入运营,首航执行CA2733航班,从成都天府飞往石家庄正定。国航在登机口举行了丰富精彩的首航活动,部分幸运旅客收到了首航纪念品。

据悉,到2025年国航西南分公司执管的ARJ21将达到12架,主要执行成都天府往返国内航点的航班任务。

国航供图



“干好签派,必须时刻为旅客着想”

▲上接第1版 在系统上线过程中,签派业务团队和信息中心研发团队紧密合作,从系统模块成熟度评估、飞机数据录入、基础功能与上下游对接测试到试运行,每个步骤都小心翼翼,确保了国产飞机跟国产系统实现软硬件融合。”

从文理相融的潜移默化,到“签派员2.0”的蜕变

在民航圈内,签派员有几条被大家公认的“刻板”印象,刘建军几乎全中——衣着一丝不苟,说话有板有眼,每次交流工作不久便会拿出电子设备查找相关资料确保信息无误。

“我们签派员这个职业,还真是有些‘职业病’在身上。大家都有强烈的底线思维跟规章意识,无论是工作上还是日常生活中,都是如此。”他笑称这种观念已经深深“刻进了DNA”。

这种“职业病”有时还会给生活带来意想不到的乐子。刘建军告诉笔者,自己爱人是文科专业出身的大学老师,所以日常生活中,两人的思维角度往往会不一样。一次两人外出乘飞机,天气好好的可机长却广播“因为天气原因不能起飞”。妻子不解并有些小气愤,刘建军发现了连忙耐心科普:“你看到的只是出发地跟目的地天气良好,航路上的天气也会影响我们出行呢。”另一次在家看电视,刚好新闻播出南航引进ARJ21,刘建军立刻在电视前为妻子自豪地介绍这一新机型。

“像我自己这种思维方式,有时候也会走进‘死胡同’,这时我爱人便会从她的视角给我的思想‘查漏补缺’。”而正是这种家庭中无处不在的交流,让刘建军在潜移默化中越发善于换位思考。

“这可能是一部分原因,另一部分是我在其他岗位轮岗时思考发现的。”从中国民航大学毕

业后,刘建军一直在签派员岗位工作,早已习惯签派员思维。3年前,运指中心安排他去调度中心轮岗。一年下来,他学会了从“旅客视角”看待航班运行。再次走上签派员岗位后,他笑称自己进化成“签派员2.0”。

今年7月19日,贵阳机场夜间雷雨影响机场关闭,宁波、长沙到贵阳的两个航班从当天22时延误至次日凌晨5时多执行。20日凌晨4时多,贵阳机场临时大雾,气象预测9时30分才会转好。当时刚好刘建军值班,他跟贵阳运指部评估,如果延误到9时30分后落地,两个航班均会因为机组执勤超时而取消,后续至少还要延误10小时以上。

“以前我可能会严卡放行标准,不行就是不行。现在我学会从旅客视角看问题,这需要更专业判断的判断并发挥主观能动性。”根据多年签派放行对辐射雾经验总结,刘建军认为夏季辐射雾可能会提前好转,或许会在满足机组执勤要求的时间段内找到降落窗口。于是,4时刚过两个航班便完成上客,如果正常起飞,预计抵达贵阳时间在7时30分左右,满足机组执勤要求。在接下来的不到一小时里,他们持续查看天气,5时整,天气并未明显转差,于是刘建军制定备降桂林换组预案,果断放行航班。最终贵阳天气好转并符合降落标准,两个航班分别于7时31分和7时50分安全平稳落地,避免了更严重的延误。

“干好签派这份工作,在确保航班安全运行的前提下必须时刻为旅客着想。”从换位思考中取得收获,这让刘建军有了更多管理创新的灵感。他把这点应用在管理上,在科室设置意见盲盒,让每个员工无记名投票发表意见,“不同的人有不同的观察角度,思考会产生不同的观点。通过意见盲盒,我们可以听到不同的声音,通过100%反馈,更好地实现对科室同事的关心关爱。”

单位动态

上飞院

20人入选浦东新区
首批“明珠计划”

本报讯 近日,上海市浦东新区公布首批“明珠计划”名单,上飞院共有20人入选。其中明珠领军人才3人、明珠菁英人才2人、明珠工程师15人。“明珠计划”是浦东新区围绕引领区高质量发展和加快建设高水平人才高地推出的专项政策,旨在围绕重点产业领域和发展方向,选拔具有国际视野和创新能力的高层次人才。

上飞公司

荣获中国安全生产协会
安全科技进步奖二等奖

本报讯 近日,由中国安全生产协会开展的第四届安全科技进步奖评选结果揭晓,上飞公司主持开展的《民用飞机制造过程安全生产关键技术及应用》项目获二等奖。近年来,上飞公司围绕民用飞机安全生产的系统性保障任务和全过程、多维度、移动化的安全管理场景需求,运用产学研用高效协同模式,开展了民用飞机制造过程安全生产关键技术创新与实践。

北研中心

荣获中国质量协会
质量技术优秀奖

本报讯 近日,中国质量协会对“2023年度中国质量协会质量技术奖”进行表彰,中国商飞北研中心先进材料结构实验室申报的《航空复合材料5G在线智能检测系统研制与应用》项目荣获“2023年度中国质量协会质量技术奖”优秀奖。据介绍,该项目实现缺陷的自动化智能辅助评估并逐步替换人工检测,提高检测效率的同时,确保了检测质量的一致性,有力助推航空复合材料无损检测的自动化和智能化发展。