



中国商飞传达学习中央经济工作会议精神

聚焦『五大领域』自强不息苦练内功

本报讯 12月16日,中国商飞公司召开党委常委会第171次会议,传达学习中央经济工作会议精神。公司党委书记、董事长贺东风主持会议,党委副书记、总经理周新民,党委副书记、董事谭万庚,党委常委魏应彪、张玉金、沈波、戚学锋出席会议。

会议指出,习近平总书记中央经济工作会议上的重要讲话,全面总结2023年经济工作,深刻分析当前经济形势,系统部署2024年经济工作,为做好明年经济工作提供了根本遵循和行动指南。

会议强调,要全面贯彻落实中央经济工作会议精神,深刻领会党中央对经济形势的科学判断,做到“五个必须”,坚持把坚持高质量发展作为新时代的硬道理,完整、准确、全面贯彻新发展理念,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。必须坚持深化供给侧结构性改革和着力扩大有效需求协同发力,发挥超大规模市场和强大生产能力的优势,使国内大循环建立在内需主动力的基础上,提升国际循环质量和水平。必须坚持依靠改革开放增强发展内生动力,统筹推进深层次改革和高水平开放,不断解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力。必须坚持高质量发展和高水平安全保障高质量发展,发展和安全要动态平衡、相得益彰。必须把推进中国式现代化作为最大的政治,在党的统一领导下,团结最广大人民,聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实。

会议强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示批示精神,贯彻落实中央经济工作会议精神,落实好中央关于国有企业改革的有关要求,坚定

大飞机事业一定要办好的信心和决心,继续发扬航空强国、“四个长期”、永不放弃的大飞机创业精神,塑造一支打不垮、打不散,知难而进、迎难而上,忠诚于大飞机事业的铁杆核心队伍,聚焦“五大领域”重点任务,眼睛向内、自强不息、苦练内功,为实现大飞机事业安全发展高质量发展不懈奋斗。

会议还审议了其他事项。(李欣阳)

全力以赴完成“两确保两奋进”目标任务 中国商飞举行党委中心组第105次集体学习

本报讯 12月16日,中国商飞公司举行党委中心组第105次集体学习,深入学习贯彻习近平总书记关于中国式现代化重要论述和关于发展国有经济的重要论述,深入学习贯彻习近平文化思想,牢牢扛起大飞机事业责任和全面从严治党责任,忠诚拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,始终胸怀“国之大者”,坚定推进“三大任务”,加快建设世界一流商用飞机主制造商。公司党委书记、董事长贺东风主持学习,党委副书记、总经理周新民,党委副书记、董事谭万庚,党委常委魏应彪、张玉金、沈波、戚学锋出席会议。

公司党委领导班子成员在深入学习《习近平关于中国式现代化论述摘编》和《习近平生态文明思想学习纲要》等学习材料的基础上,围绕

“深刻把握全面建设社会主义现代化国家的战略部署和要求,为推进中国式现代化贡献大飞机力量”“深入学习领会习近平总书记关于发展国有经济的重要论述精神,推进大飞机事业安全发展高质量发展”“深入学习领会习近平文化思想,加强和改进思想政治工作”等,结合大飞机事业发展实际和分管工作交流学习体会。

贺东风指出,习近平总书记围绕中国式现代化发表的一系列重要论述,深刻阐释了中国式现代化的重大理论和实践问题,为推动高质量发展指明了方向、提供了根本遵循,对于新时代新征程以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,具有十分重要的意义。要深入学习领会、准确把握,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和重要指示精

神上来,在中国式现代化进程中谱写大飞机事业发展新篇章。要深刻认识大飞机事业在中国式现代化进程中的重要作用,扎实推进规模化和系列化发展。要坚定推进技术创新,加快实现大飞机高水平科技自立自强。要扎实推进国企改革深化提升行动,加快建设世界一流航空企业。要坚持和加强党对宣传思想文化工作的全面领导,为大飞机事业提供坚强思想保证和强大精神动力。

贺东风强调,要坚定推进“三大任务”,全力以赴完成“两确保两奋进”年度目标任务,确保今年各项工作圆满收官,确保明年工作高质量开局起步。

周新民表示,要聚焦总目标、总原则、总要求,筑牢大飞机事业高质量发展的思想根基,

坚持党的领导,面向国家战略、核心能力、企业经营,以实际行动推动高质量发展。要立足提升核心竞争力和增加核心功能两个途径,为大飞机事业高质量发展注入强大动力,要有“独门绝技”,提升产品竞争力,实现品牌、质量、效益的一流卓越。要发挥科技创新、产业控制和安全支撑三个作用,为国家高质量发展作出更大贡献。

公司其他党委领导班子成员表示,要忠诚拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,强化使命担当,牢记习近平总书记关于大飞机事业的殷切嘱托,围绕建设世界一流航空企业不懈奋斗。

公司总部人力资源部、监察专员办、党群工作部、巡视巡察办主要负责同志,公司工会副主席参加学习。(李欣阳)



12月16日,C919大型客机在香港维多利亚港上空进行飞行展示。10时30分许,C919从香港国际机场起飞,自西向东飞越维港上空,并环绕香港岛两岸。众多市民及航空爱好者在维港两岸、太平山顶及宝马山顶等地目睹C919风采。

记者 王脊梁
摄影报道

飞越维港

“翱翔奖”沙龙·精益运控奖

“干好签派,必须时刻为旅客着想” 南航签派中心二分部主任刘建军与ARJ21结缘的故事

□ 陈婕

日前,中国南方航空运行指挥中心签派中心二分部主任刘建军在中国商飞客户大会上荣获中国商业飞机精益运控奖。他与ARJ21结缘的故事要从去年夏天说起。

是他,让ARJ21第一个“吃螃蟹”

2022年8月,刘建军首次以签派主任身份接手ARJ21,成为这一机型的“地面管家”。不少熟悉他的同事都说,这是命运给他的又一份礼物——在小儿子出生一周年之际,当上了新机型的“爸爸”。从此以后,刘建军的生活便与这个机型紧密联系在一起,与国产民航技术自主研发联系在一起,与南航高质量发展联系在一起。

两个月前的2022年6月28日,南航引进的第一架

ARJ21顺利飞抵广州。飞机起飞前数小时,南航总部的运行大厅内,签派员正用iFOS飞行计划系统对航班飞行计划进行多次验证和制作。

iFOS系统是南航自主研发的飞行计划系统,团队成员为它倾注了大量心力,刘建军也是其中一员。“南航是国内首家拥有完全知识产权航班全生命周期运行管理平台的航司,这个iFOS系统由我们运指中心联合信息中心共同研发。”别看刘建军平时说话内敛,但提到iFOS系统,自豪感溢于言表。这是刘建军跟ARJ21最早结下的缘分。据他回忆,iFOS系统上线运行时恰逢南航引进ARJ21飞机,为了保障国产客机运行信息安全,运指中心让ARJ21成为第一个“吃螃蟹”的机型。

“毕竟是第一次,紧张肯定有,但系统试运行以来都挺稳定,这无疑增添了我们的信心。”



工作时一丝不苟的刘建军 南航 供图

本期导读

国航西南分公司
首架ARJ21首航天府-石家庄
(见第2版)

那些低空飞越维港的飞机
(见第4版)

下转第2版 ▶