

■ 新时代上海产业菁英

上飞公司首席技师戴渊带领团队完成9项重大科研课题，解决100余项钣金技术难题，掌握近10项钣金制造核心技术

毫厘之间见匠心
炼成大飞机“金蓝领”

编者按：

党的二十大报告指出，全面提高人才自主培养质量，着力造就拔尖创新人才，聚天下英才而用之。近年来，中共上海市经济和信息化工作委员会、上海市经济和信息化委员会实施上海产业菁英高层次人才培养专项，每年遴选一批创新成果显著、团队成长性好、市场认可度高的产业菁英人才，努力营造人才引领产业高质量发展、产业带动人才加速集聚的良好局面。

2023年，市经济信息化两委与文汇报联合推出“新时代上海产业菁英”系列报道，把笔墨和镜头聚焦于上海产业创新和实践一线的菁英人才，从肩负创新战略使命的企业家、技术带头人，到善于解决复杂工程问题的卓越工程师、产业工匠，都会成为我们关注的对象。希望通过系列报道，让更多创新创业英才能够为大家所知，更重要的是让他们的创新创业故事激励更多人奋进新征程、建功新时代。

择一事，终一生。在大飞机钣金制造领域深耕35年，从一名普普通通的钣金工成长为“双师型”（高级工程师和特级技师）骨干人才，上海飞机制造有限公司首席技师戴渊在平凡的岗位上传承匠心，带领团队开展一系列工艺创新试验和产品转化，相继完成飞机型号相关的9项重大科研课题，解决100余项钣金技术难题，掌握近10项钣金制造核心技术，是当之无愧的大飞机“金蓝领”。

三十余载逐梦大飞机

钣金制造技术是航空航天制造工程的重要技术之一，也是实现飞机结构特性的重要技术之一。

回忆起自己的逐梦之路，戴渊说，1980年，我国拥有自主知识产权的喷气式客机运-10首次试飞成功，当时还在读小学的他听到这个消息激动不已。“长大了我要造飞机。”他暗暗下定决心。1988年，戴渊从上海飞机制造厂技校毕业加入上飞，开始从事飞机钣金工作。戴渊说，正是出于对钣金制造这门手艺的热爱让

他坚持下来。

扎实的理论学习和现场实践，为戴渊后来技术攻关屡获成功奠定了基础。2007年5月，当时还是高级工的戴渊勇敢挑战了一项难加工零件的攻关任务。毫厘之间见匠心，通过细致分析零件形状，融合多种飞机钣金成形技能，反复验证，戴渊最终啃下了这块“硬骨头”，保障了飞机下线节点，也总结形成了一种特色成形操作法。后来，这种操作法在公司内得到推广，突破了深拉深零件加工的技术难题。

“办法总比困难多”

“在戴师傅这里，办法总比困难多。”这是生产现场的同事们对戴渊的一致印象。戴渊用自身的实力证明：从制造到创造，勇攀技术高峰不仅是科研人员的事，产业技能工人也能“闪闪发光”。

作为国家级技能大师工作室带头人，戴渊将爱钻研的劲头发挥到了极致，带领团队开展一系列工艺创新试验和产品转化，逐一攻下重大科研课题、质量管理成果、钣金技术难题

等。今年，戴渊又申报了2项国家发明专利。已经拥有5项国家实用新型专利、申报3项国家发明专利的他，仍在不断学习、不断创新。

科研创新的经验能否复制，突破关键核心技术有何秘诀？戴渊表示：“首先要目标明确，坚持我们正在做的事情，相信一定能干成。其次就是要终身学习，在不断思考中积累经验、摸索方法。”

甘当创新“引路人”

作为大飞机钣金制造的领军人物，在戴渊的示范引领下，技术创新走进车间、知识产权走进班组，越来越多技能人员加入到创新创造的队伍中来，为推动大飞机事业发展增添源源不断的活力。

热爱学习的戴渊，不仅自己学，还乐于带动他人一起学。5年间，戴渊带领团队编制《飞机钣金技能操作方法》《飞机钣金成形基本知识》等近9万字、500余幅配图的飞机钣金工专业教材，包括理论培训讲义12份、实操培训讲义9份；结合现场实操，他总结形成《钣金零件成形

标准工作法》《冲压成形标准工作法》等8份标准工作法，并制定商飞级飞机钣金工职业技能鉴定标准；组织开展理论培训近900课时、实操训练800余人次；培养出2名“全国技术能手”、3名中国商飞技术能手，2名徒弟在国家级二类竞赛中取得飞机钣金项目第一名的成绩。

“言传身教是最有效的，当然我也经常向年轻人学习，一起探讨新想法、新技术，教学相长，共同进步。”在工作中，戴渊带领国家级技能大师工作室从项目引领、技能竞赛、高师带徒、能力提升、基础培训五方面出发，提升技能人员岗位操作能力，坚持“要做事先做人，凭良心做事”的工匠精神。

对内苦练技艺，对外增强交流。在日常工作之余，戴渊积极组织团队成员与其他技师工作室进行技术交流活动。为让更多人了解大飞机，戴渊还承担了上海市技师协会督导员、上海市技师协会飞机制造分会主任、上海民航职业技术学院航空制造系客座教授、上海市总工会“匠心学堂”首批讲师、“大国小工匠”青少年技能体验活动技能导师等社会学校的兼职工作。

严天宇 摄

“中国的天空正被
国产飞机装点”

◀ 上接第1版 要顺势而动，营造支线航空发展环境，做到确保安

全，统筹协调，改革创新，共同构建“干支通，全网联”网络，共同推进支线航空市场有序恢复和蓬勃发展。

在此背景下，航空公司都在结合自身特点探索干支结合、支支结合运营模式，ARJ21飞机有较大市场发展空间。

目前，ARJ21成功实现海外商业首航，完成了国产大飞机翱翔蓝天和国产支线飞机迈出国门从“0”到“1”的突破，客户和用户实现了从“1”到“10”的突破，机队规模实现了从“1”到“100”的突破。

周新民总经理在2023年中国商飞客户大会上表示，中国商飞对产品的持续改进永远在路上、满足客户需求永远在路上、向客户学习永远在路上，得到大家的支持和帮助也永远在路上。

如今，ARJ21飞机安全运送旅客实现了1000万人次的突破。步入新的阶段，中国商飞公司将继续与广大客户携手深耕国内航空市场，拓展海外市场，推动国产商用飞机规模化运营，助力民航高质量发展，为不断满足广大航空旅客大众化、便利化出行需求作出积极贡献。

面对面交流憧憬
行业的美好未来

◀ 上接第1版 “好多参观者都是看完图片展后到我们这边来的。”李盈盈表示。一名参观者告诉记者：“刚刚在楼底下看到了PD-14，又在中央展厅门口看到了我国自主研发的CJ2000，非常具有冲击力。来到这里一下子又冷静了下来，序言上写‘回溯历史，定位当下，资鉴未来’，对于我们一个处于高速发展期的国家，我认为，这点非常重要。”

本次航展还吸引大量外展商前来。空客展示了旗下A330-900和A220-300两款机型；昂际航电则着重展示飞机的“大脑和中枢神经”，包括IMA综合模块化航电、民航北斗监控系统等；上海赛飞带来了“线束织就未来”产品展示；利勃海尔则把一个完整的飞机前起落架搬到了展会现场。“我们非常重视这次航展，所有的中文材料都是字字斟酌翻译而来的，确保在专业上与英语原意完全符合。”见记者在认真翻阅其内部通讯，利勃海尔现场工作人员如此向记者介绍。

临港集团可以说是本次展商中的地主之一，其展台用了很大比重展示位于上海临港片区的大飞机园以及特色园区发展目标。工作人员告诉记者，大飞机园将紧紧围绕大飞机、大枢纽两大产业核心，至2030年，特殊综保区全部建成，大飞机园规模显现，将基本形成产业链一体化发展格局。“我们的目标是到2035年，产业规模突破2000亿元，带动产业万亿规模。”

在展会新闻中心，报架上陈列着《大飞机报》和《大飞机》杂志等报纸与期刊。不少时政类、财经类、航空产业类媒体记者在此汇聚。在同行的闲聊中，重聚、面对面交流、对行业未来的憧憬成为主题，这一次，平台是上海商用航展。

第二届中国商用飞机翱翔奖

运营突出贡献奖

成都航空有限公司
华夏航空股份有限公司

机场保障突出贡献奖

四川省机场集团有限公司达州金垅机场分公司
广东省机场集团揭阳潮汕机场

金牌飞行员奖

成都航空：李波
江西航空：王冰冰
一二三航空：曲锐

精湛维修奖

中国南方航空：陈振强
一二三航空：王蔚宁
江西航空：霍英东

引进突出贡献奖

中国航空集团有限公司
一二三航空有限公司
中国南方航空集团有限公司
中国东方航空集团有限公司

最美乘务奖

华夏航空：邓青钦
成都航空：刘丹
一二三航空：浦晓莺

精益运控奖

江西航空：明建
成都航空：王家兴
中国南方航空：刘建军

金融支持突出贡献奖

建信金融租赁有限公司
中航国际融资租赁有限公司
农银金融租赁有限公司
中国人民保险集团股份有限公司

精诚监造奖

中国东方航空：章伟洪
中国南方航空：贾智翔
中国国际航空：卢广友

C919个人奖项

中国东方航空：尚峰
中国东方航空：张元
中国东方航空：谢小雷