

产业观察

“干支通，全网联”为ARJ21提供广阔市场空间

本报讯 10月27日，中国民航局召开例行新闻发布会。会议透露，民航局高度重视国产民机商业化运行，不断探索国产民机与“干支通，全网联”融合发展路径，推动实现国产民机与“干支通，全网联”航空运输网络体系建设相互融合、相互促进。围绕国产民机如何融入“干支通，全网联”航空运输网络体系这一问题，民航局运输司司长梁楠介绍，围绕制造强国、交通强国建设，民

航局结合“十四五”重点工作推进计划，通过构建“干支通，全网联”航空运输网络体系，创新服务模式，在中西部地区的支线航空市场，为支线机型特别是ARJ21等国产支线飞机的商业化运行提供广阔的市场空间和丰富的使用场景。

2022年4月，民航局批复鄂尔多斯机场成为第一家“干支通，全网联”试点单位。今年7月到9月，依托“干支通，全网联”的云南试点和新疆试

点，中国商飞开展了“环云飞”“环疆飞”的演示飞行活动，对国产民机的飞机适应性、机场适用性、航线适应性和环境适应性进行了全面验证。演示飞行充分证明ARJ21飞机具有良好的飞行性能、高可靠性和高利用率，可以很好地适应云南、新疆各机场的运行，为实现国产民机“飞机行、机场行、市场行、保障行”战略目标迈出了坚实步伐。

航空公司也积极投入到国产民机融入“干

支通，全网联”的工作中来。成都航作为全球首家商业运营ARJ21国产民机的航空公司，已开启了ARJ21国产民机在“干支通，全网联”新疆试点的区域化运行之路。该航空公司通过在吐鲁番等机场投放运力，运营疆内支线机场间互飞航线，推出疆内ARJ21同机中转产品，为新疆航空市场注入了新的生机活力，提升了疆内支线机场间连通度，促进了“干支通，全网联”航空

运输网络发展。

“国产民机特别是国产支线飞机ARJ21与‘干支通，全网联’有天然的互补优势。”梁楠表示，国产民机是“干支通，全网联”航空运输网络体系的金名片，“干支通，全网联”航空运输网络体系也是国产民机的试验田。“好飞机都是用来飞的”，只有融入市场才能赢得市场。

(潘瑾瑜)

一年一度，南昌飞行大会连续5年成功举办 见证一座航空产业新城的崛起



10月29日，2023中国航空产业大会暨南昌飞行大会在瑶湖机场圆满落幕。本届飞行大会，总投资302亿元22个航空航天项目现场签约，6支中外飞行表演队舞动蓝天，40多架各型号飞机公开展示……

精彩接连上演

在南昌飞行大会期间，“红鹰”飞行表演队以8机、7机、6机编队表演，5机、4机、3机共同特定动作、双机特定动作和单机特技表演向英雄城人民致敬——“标枪”“菱形”“钻石”“四机双绕”“三机叠罗汉”“双机对冲”等惊险动作接连上演。

横滚、“翻筋斗”、急上升转弯、低高度快速通场……在今天的南昌飞行大会上，本土飞行表演队“红星”也再次亮相。

此外，本届南昌飞行大会上，欧洲环球之星特技飞行表演队、英国御风翼行走飞行表演队、意大利开拓者飞行表演队、英国空中焰火飞行表演队4支外籍飞行表演队，也贡献了精彩的现场飞行表演。英国御风翼行走飞行表演队的两名机翼行走者出舱“爬”上机翼，做出各种惊险的杂技动作；欧洲环球之星特技飞行表演队和意大利开拓者飞行表演队多机编队在空中拉起阵阵彩色尾烟，低空通场、双机对冲等惊险动作不断；英国空中焰火飞行表演队两架白色无动力滑翔机以优雅的滑翔特技动作与绚丽的空中焰火完美结合，带给观众精彩的视觉盛宴。

南昌，正在用奔腾不息的发展步伐，不断展示鹰击长空的豪迈。

集结前沿科技

10月27日，南昌飞行大会开幕首日，C919国产大飞机三位驾驶员透过舷窗向现场观众挥手致意，驾驶着C919国产大飞机腾空而起，闪

耀长空，发动机轰鸣声响彻天际，单机飞行一展国产大飞机的优异性能。

“再次在南昌看到C919国产大飞机的身影，感到非常自豪。”观演市民李翔说，近距离与C919接触，让他非常开心。

在航空器静态展示区中，C919国产大飞机、ARJ21支线飞机和运5、初教6、AC313一字排开，向世界展示着“南昌制造”的硬核实力；赛斯纳、派珀、皮拉图斯等主流通航飞机的展出，更是吸引了不少航空爱好者前来“打卡”。

与静态展示区一墙之隔的，是航空航天科普展。

首次在南昌飞行大会期间亮相的航空航天科普展分为航天科普展区、航天互动展区、中国航天文化综合展示区、航空赛事区4个展示区域。航天科普展区以实物、模型及图片的方式呈现中国航天事业的发展历程、科技突破和辉煌成就。

此外，在南昌飞行大会期间，泰豪电源技术有限公司、江西驰宇光电科技发展有限公司、江西宝航新材料有限公司、南昌市彦畅机电科技有限公司、吉利雷达、深圳市奇航疆域技术有限公司等多家企业，在中国商飞江西生产试飞中心展示了各自的新产品、新服务。

专家建言献策

“历年来，江西省都非常重视中国航空产业大会。通过大会带动，江西航空产业发展呈现新的态势，也使江西成为我国航空产业发展的一个重要省份。”中国航空学会理事长林左鸣表示，“南昌在我国的航空史上有特殊的地位，航空产业历史悠久，生产的航空器门类齐全。相信南昌、相信江西未来的航空产业会有很好的发展。我们也很希望通过航空产业大会来助力航空制造业、航空科技发展，在航空应用方面展

现一个新的前景。”

作为连续举办了4届飞行大会的城市，南昌凭借成熟的办展经验和盛大的展会效应，让城市大放异彩，盛况空前。

“每一年的签约都展现了‘展会活动搭台、招商项目唱戏’的特色。未来，南昌航空城将继续以洪都和商飞两大龙头企业为牵引，不断完善产业链，做大做强南昌航空科创城，为早日实现江西‘航空梦’作出新的更大贡献。”南昌高新区投促局航空专班副班长李朝晖表示。

在2023中国航空产业大会暨南昌飞行大会开幕式上，包括空天发动机项目、军民融合能源保障示范工程项目、飞机生产线自动化装备项目、航空航天特种材料结构件智能生产等项目在内的22个项目正式签约，总投资额达302亿元，签约项目和签约金额实现“双突破”。

而纵观南昌市航空产业发展史，其跨越式发展也离不开中国航空产业大会的助推——来自中国科学院、中国工程院和高等院校的专家、学者齐聚南昌，为江西航空产业发展建言献策。

“江西想要构建航空强省，打造融合共赢的航空产业链是重中之重。”国际宇航科学院院士杨俊华表示，虽然目前江西省在打造航空产业链上做了大量的工作和布局，但应进一步在国内国外、业内业外延伸产业链。同时，一个产业发展的背后，需要政府、企业、高校、科研院所，以及金融机构等多方共同努力；要加强品牌培育，加大宣传推介力度，打造江西航空产业“金名片”。

再迎“机遇之窗”

南昌飞行大会连续5年成功举办，已成为空军表演队参加地方航展的首秀场地，也是江西省、南昌市对外开放的重要窗口和靓丽名片。每年一届的南昌飞行大会无疑是南昌最为



航空资讯

赛峰短舱新MRO中心 正式开业

本报讯 10月25日，赛峰短舱维修服务苏州公司正式开业，标志着该公司现场维修业务正式启动。赛峰集团中国区总代表兼赛峰中国总经理贺明(Rémi Paul)表示，未来20年，亚洲地区商用飞机机队规模将翻倍。赛峰短舱维修服务苏州公司的开业，是其向客户提供最佳服务目标迈进的又一大步。

据悉，赛峰短舱维修服务苏州公司位于苏州自贸区，距上海仅一小时车程，占地5000平方米，可为装配CFM国际公司LEAP-1A发动机的空客A330ceo、A330neo、A320neo机队，以及中国商飞C919飞机的短舱提供维修服务，还将用于存储大型短舱部件，如进气道、反推和尾喷。该公司吸取了赛峰短舱公司其他维修中心，尤其是位于法国蓬托德梅尔(Pont Audemer)的欧洲维修中心20余年的短舱维修经验，符合最新SS和精益制造标准，并可实现数字视觉管理。

首家C919发动机大修厂 通过民航局审核

本报讯 日前，四川国际航空发动机维修有限公司(SSAMC)成功通过中国民航总局的审核，成为全国首家可以维修C919大飞机动力装置LEAP-1C发动机的大修厂。至此，SSAMC成功引入了LEAP-1A/1B/1C所有机型的大修，成为国内首家C919的发动机大修厂，也是全球首家LEAP系列全机型修理的MRO。

随着C919试飞和交付工作的开展，LEAP-1C发动机的在翼支持和进厂修理等售后支援工作也越来越迫在眉睫。开发按照阶段式进行，目前的第一阶段，SSAMC根据LEAP-1A和LEAP-1C发动机的相似性，结合飞机的在翼使用情况，飞行数据，以及CFMI的服务通告，开发了包括发动机全孔探、孔探打磨、风扇叶片更换、EEC数据上传下载、航线可更换件的更换等在内9个在翼支持的修理能力，以及核心机高压涡轮衬环更换的进厂快修能力。第一阶段的修理能力基本可以满足C919近年来所需的发动机支持工作。接下来的第二阶段，SSAMC将开展更深入的LEAP-1C发动机大修能力以及试车能力。

2023年中国航空制造设备 博览会在宁波开幕

本报讯 10月26日至29日，2023年中国航空制造设备博览会在浙江省宁波市国际会议展览中心成功举办。

本届博览会由中航供应链与宁波市服务业发展局共同主办，以“数智·产融·开放·发展”为主题，六大主题展馆汇聚了来自国内外的240余家专业制造商，涵盖先进数控加工、复合材料、数字化、智能制造装配、先进检验检测等5大专业领域，集中展示国内外优秀航空制造科技与应用成果。此外，还有38架直升机、无人机实机和模型参展。

此外，同期举办的论坛活动邀请了航空制造各领域的专家学者和供应商，针对我国航空制造业的问题，立足航空产业链，全方位、多层次地进行深度交流。

高学斌 文 徐英睿 摄