大飞机报
China Commercial Aircraft News
2023/10/18 星期三
责任编辑丨阳庭庭　美术编辑丨刘晓雨

小话筒

奋斗新征程 巾帼建新功

编者按

10月12日，中国工会第十八次全国代表大会胜利闭幕。会议期间，上飞公司巾帼满怀激动、喜悦、自豪的心情，以多种形式收听收看开幕会实况，结合实际工作畅谈感悟，表达建功新时代的坚定信心。

中央企业劳动模范 陈洁

通过学习中国工会第十八次全国代表大会精神，让我深刻感受到，新时代为想干事、愿奋斗的劳动者提供了更加广阔的舞台，每一位劳动者都有出彩的机会，只要诚实劳动、勤勉敬业，就能在平凡岗位上干出不平凡的业绩。作为大飞机事业的一名基层技术人员，我们要更好树立主人翁意识，以勤学长知识、以苦练精技术、以创新求突破，干事创业、奋楫争先，在劳动中收获快乐，在奉献中实现价值。

上海市三八红旗手 易俊兰

学习中国工会第十八次全国代表大会精神，深刻感受到以习近平同志为核心的党中央对工人阶级和广大劳动群众的关怀关爱，一线劳动者备受尊重，越来越多的年轻人愿意到一线历练。大会聚焦高质量发展这个首要任务，强调组织职工群众建功立业、创新创造，我感觉干劲满满。作为一名基层女科技工作者，我将立足自身岗位，持续点燃创新创造热情，在新一代信息技术、绿色低碳、新能源等技术方面进一步开拓创新应用。

上海市三八红旗手 匡翠

中国工会第十八次全国代表大会的召开，凝聚了新力量，筑梦踏上新征程，新征程赋予我们更加光荣而艰巨的使命。作为大飞机事业的奋斗者、公司发展的规划者、供应商选择的管理者，我将积极服务型号一线，助力“两确保两奋进”，围绕“合规高效、择优提质”理念，通过“夯基础、搭平台、建标准”手段，实现“保合规、提效率、重质量”目标，以更大的决心和更强的信心，推动各项工作落实落地、见行见效。

牢牢把好大飞机数据质量关

上飞院信息资源部数据完整性室：

□ 黄丽莎 肖阳

大飞机研制离不开各个条线、各个岗位大飞机人的协同合作。不论是奔波在外场的试飞人员，还是生产现场的工人，无论24小时在线的运行支持人员，还是实验室里的科研人员，都从各自的专业层面为大飞机事业做出应有的贡献，就像飞机上的不同部件一样，发挥着不同的作用。

飞机从零件制造到交付的过程，不管是从微观层面还是宏观整体层面，都离不开数据的支持，从产品数据管理平台管控到数据传递，数据质量在飞机生产数据管理中起着至关重要的作用。众所周知，任何工作的核心是把控质量。把质量摆在优先位置，深刻认识数据质量的重要性并为型号研制服务，由此大飞机设计支持工作有了更好的着力点。

而有这样一群人，他们天天与数据打交道，他们是国产大飞机上低调的“螺丝钉”，他们一直在用自己的方式助力大飞机事业，默默地发光、发热，他们就是上飞院数字化与信息资源部数据完整性室。

数据完整性室是一个由8位大飞机人组成的团队，这里的每一位成员，坚持着内心那一份责任感与使命感，为热爱的大飞机事业默默奉献，他们普通但不平凡，朴素但不简单，虽沉默但有追求，虽渺小却能坚持，多管齐下严控型号数据质量，开展数据传递保障任务，为大飞机设计做好支持保障。

24 小时接力护航

上飞院信息资源部数据完整性室自 2017 年起便成立了“24小时值班团队”，由8人组成的值班小组，确保 7×24 小时接力在线值班，不知不觉已坚守了六年多。“现场有需，快速响应”“保障型号一线的需求，确保每一份型号数据发放的及时性和准确性。”这是团队一直以来的追求。每位成员都坚持积极配合型号试验试飞及制造现场，开展数据传递保障任务，做好飞机设计支持工作，为支持保障好各大阶段目标的实现而拼搏。

随着大飞机研制的开展，数据流转体系运转顺畅，数据发放值班任务变得更为繁重。工作量的激增对团队的每一个人来说，都是一项极大的考验与挑战。为配合型号攻坚任务、试飞外场、制造现场的有序运转，为确保型号数据的质量和数据流转的顺畅，每份数据都需经过归档前审查、发放及建库等环节，数据发放人员按照审批顺序进行逐份处理。在8位成员的共同努力之下，不管任何时候，大家都能互相积极配合，把好型号数据和文件的最后一关，保质保量地发放型号数据。

总结传承好价值无限的数字资源

信息资源部数据完整性室的工作主要包含平台数据发放与接收、数据归档、数据管控、问题数据处理等。在日常数据管理方面，数据完整性团队深刻认识到完善顶层设计对于数据管控的重要性。因此团队数次对业务流程及平台进行优化，从源头上保障型号数据的准确性、完整性和唯一性，从数据有效管理奠定良好基础。

此外，自科室成立以来，数据完整性室深度结合“以客户为中心，倾听客户心声”主题思想，先后走访了成飞、西飞等兄弟单位，搜集意见建议，深入开展调查研究。

在科室分管负责人高玉洁看来，这类工作虽然看似“低调”，但“数据的价值是无限的”。“在当今社会，数据就好比土地、能源一样，也具备知识总结和传承的作用。”比如，试飞数据是型号研制过程中重要的过程记录，完整保存这些试飞数据，对型号取证和后续优化改进具有重要作用。

在平凡的岗位上书写奋斗篇章

每重大节点，每个人工作量都翻了一番，必须一边进行发放数据目录建库，一边根据图文管及数据发放相关要求审核文件。团队 8 人齐上阵，全力奋战，确保试验节点。

虽然只是中国商飞这个大团体里微不足道的小团队，只是万千坚守在本职工作平凡人的缩影，没有惊心动魄的故事，更没有色彩斑斓的传奇，只有热忱地为大飞机事业奉献的心，在平凡中创造自己的价值。

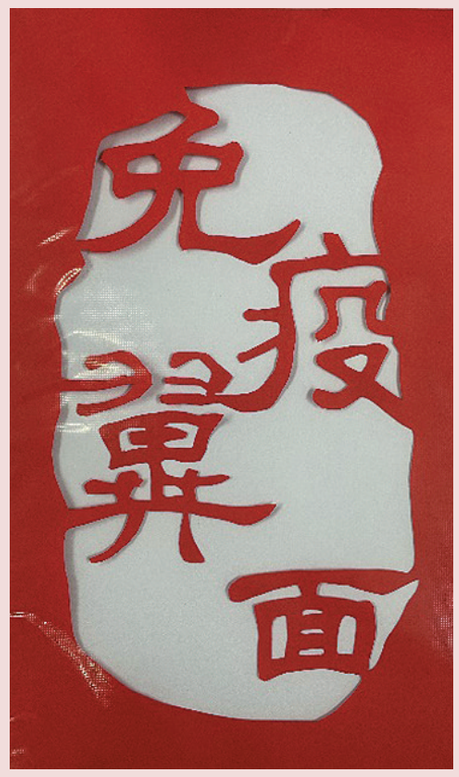
一位大飞机设计师曾经说过：“大飞机设计师不仅是一份工作，更是一份蕴藏着光荣与梦想，散发着幸福与期待的礼物。”

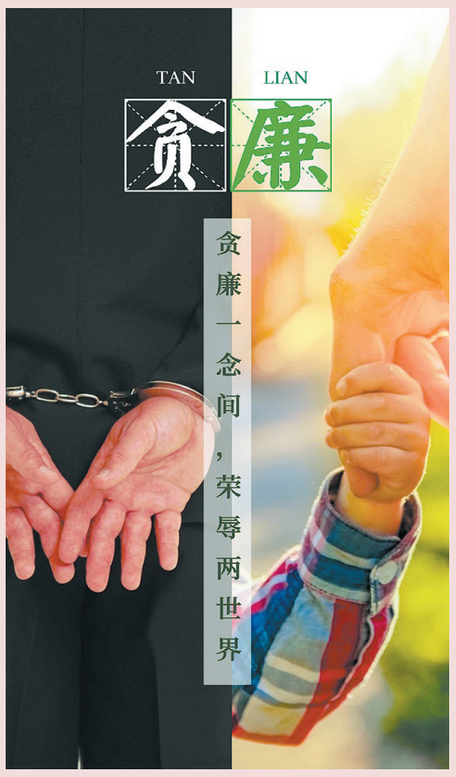
生如夏花，也许并不是因生来伟大而绚烂，而是不忘初心，在自己的一方岗位上发挥螺丝钉精神，发光发热。

大飞机承载着国家意志、民族梦想、人民期盼，数据完整性室也将继续坚持“长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献”，行稳至远、进而有为，将“质量就是生命”时刻铭记于心，为祖国的大飞机事业添砖加瓦。

扬清风正气 守廉洁初心

日前，上飞院飞机结构强度工程技术所党总支和团总支联合举办了“党风廉政警示教育”主题作品征集活动。广大干部员工积极相应，以摄影、海报、书法、视频、剪纸画等多种形式弘扬清风正气，展现坚守廉洁初心。





顺理而举易为力

□ 石珊瑞

开锁找芯，劈柴照纹。凡事遵循一个“理”字。《晋书·宣帝纪》有言：“顺理而举易为力，背时而动难为功。”这句话告诉我们，无论做什么，都要顺着事理，顺着时势，这样才容易取得成效。相反，如果违背了事理，逆势而功，必会碰得头破血流。

庖丁解牛的故事很多人都知道，“依乎天理，批大郤，导大窾，因其固然”。庄子通过赞扬庖丁的技艺启示世人，要游刃有余、成就事业，就需依据事物自身运行的规律来办事。这个规律，就是解决问题、提升境界的道理。正如清初思想家王夫之所言：“理者，物之固然，事之所以然也。显著于天下，循而得之，非若异端孤守一己之微明，离理气以为道德。”

万事万物，顺乎事情的道理，问题就更易解决。有一则寓言故事，讲北风和南风比威力，看谁能把行人身上的衣服吹掉。北风首先来一个冷风凛冽、寒风大作，结果行人为了抵御北风的侵袭，便将大衣裹得紧紧的。南风则徐徐吹动，顿时风和日丽、阳光明媚，行人因为温度上升，因此解开纽扣，脱掉大衣。显而易见，南风获得了胜利。南风之所以赢了北风，就在于南风顺理而为，而北风只使蛮力，徒劳而已。

唐宋八大家之一的曾巩在《战国策目录序》中写道：“盖法者，所以适变也，不必尽同；道者，所以立本也，不可不一，此理之不易者也。”我们要顺的“理”，既有不变的大道，也有适变的方法。如果说大道是事物的内在规律，那么方法则是过河的桥和船。今天我们讲，“一把钥匙开一把锁”，就是在遵循普遍规律的前提下尊重个体性、差异性，因人而异、因材施教，做到具体问题具体分析、不同问题给予不同解法。

对党员干部来说，解决问题首先要找到问题的原因和本质，从而顺理而举、破解难题。如果找不准“锁芯”、找不对“纹路”，看似很用力，却往往事倍功半，甚至无法解决。现实生活中，有的人对各种问题清单难以销号，有的干了很多工作却成效不大。探究起来，这些问题背后的一个重要原因就是不懂规律、不会方法、盲目蛮干。

找到规律、顺理而举，是干事创业的重要经验。如何找到其中的道理、哲理，靠学习，也靠实践。一方面，需要认真学哲学、学党的创新理论，懂得辩证法，掌握事物的内在机理，学会科学方法；另一方面，要敢担当、勇作为，对看准的事就该大胆干。相信只要是做到实干苦干加巧干，逢山开路、遇水架桥，就能解决问题、开创新局。

据《中国纪检监察报》