

运营先锋

找寻属于ARJ21的航班“公交化”

新航季一二三航空将增太原与淮安航点

□ 记者 张凯敏

日前,东航官网公布了在即将到来的冬春季航季旗下一二三航空ARJ21执飞航线表,将新增太原与淮安两个航点,并在现有航点中新开合肥至石家庄,以及湛江至桂林航线。

一二三航空ARJ21主基地位于上海,此前在南昌安排了过夜运力,串联起桂林、北海、连云港、东营、呼和浩特等航点。在即将到来的新航季,多条新增航线意味着有更多的过夜飞机将安排到多座机场。根据此次公布的航班时

刻,一二三航空将至少在南昌安排3架过夜ARJ21飞机,合肥安排两架,揭阳安排一架。这也是其首次在合肥、揭阳安排过夜运力。

太原是山西省会,淮安则是苏北重要城市,位于南京都市圈。一二三航空此次新开南昌-淮安-太原航线将南昌与这两个新航点串联起来。

此前,江西航空使用ARJ21布局南昌至江苏“村村通”航线,淮安与徐州、连云港等苏北城市都在其列,南昌至徐州航班为隔天运营。10月底开始,在一二三航空新增每天一班的同时,

江西航空也将这条航线加密至每天一班。时刻上,南昌出发为上午、下午各一班,回程则为傍晚间隔一小时前后两班。

据业内人士介绍,从南昌出发到苏北地区高铁班次较少,运营时长往往在5小时以上,即使到南京也要近4小时,运营时间1.5小时的航班具有明显优势。

一名运营ARJ21航司内部人士分析,对于客流不大的航线,ARJ21飞机因为载客量的特点,可以较好地保障航线运营的稳定性。“使用一般单通道客机,需要更高的维持航线运营人数,

特别是在航线运营初期,如果航班时长因为客流不足而取消,对于培养客流是非常不利的。”该人士还向记者透露,“多班次的‘公交化’运营对客流增长,特别是商务客流的成长非常有效,这其实是一种市场需求。比如在原先能每天飞一班737客流量的航线,改成两班ARJ21运营,能不能带来客流的进一步增长值得探索。”

另据一名客流市场研究人士介绍,苏北及鲁南地区有一些南方地区的商会,“这些商贸往来或许会成为新开或加密航线的市场动力”。无独有偶,一二三航空在新航季里也悄然

加密了一部分现有航班,如上海-桂林、合肥-揭阳、揭阳-湛江航班均从每天一班增至每天两班,而目前班次最密集的上海至揭阳航线,除了将全部航班从虹桥调整到浦东外,保留每天运营4班。

淮安-太原则在新航季由一二三航空独飞。据分析,由于两地相距超过1000千米,高铁连接用时在6小时以上,飞机拥有比较明显的优势。正因如此,淮安、太原这两个新增航点,或许正是此次一二三航空新航季最大的看点。



希望独一无二的你们拥抱灿烂明天

中国商飞支教老师们给西吉学生的回信

亲爱的将台中学八年级同学们:

收到你们的感谢信,我深感欣慰和骄傲,因为这代表着你们对我的认可和支持。作为你们的支教老师,我感到非常幸运和荣幸能够与你们一起度过一年宝贵时光。

在过去的一个月里,我看到了你们每个人的成长和进步。你们展现出的学习态度、团队合作和积极向上的精神都让我深受启发。你们在课堂上的专注和努力,以及对知识的渴望,让我相信你们拥有无限的潜力和未来。

希望你们知道,老师的最大愿望就是看到你们在学习中取得成功,并成为对社会

有贡献的人。你们每个人都是独一无二的,拥有自己的兴趣和梦想。我鼓励你们坚持追求自己的梦想,并且相信自己的能力。无论遇到什么困难,请记住要勇敢面对,相信自己的能力,你们一定能够克服困难并取得成功。

努力学习是实现梦想的关键。在学习的道路上,遇到挫折和困难是正常的,但请记住,失败并不代表你们无法成功。相反,它是通向成功的重要一步。每一次失败都是一个宝贵的经验教训,它教会我们如何更好地改进和成长。勇敢地面对挑战,坚持不懈地努力,相信自己的能力,你们一定会取

得优异的成绩。

此外,我还想提醒你们要珍惜友谊以及团队合作很重要。在学校里,你们是一个团队,互相支持和帮助是非常重要的。通过团队合作,你们可以互相补充优势,共同进步。

最后,我想再次感谢你们送给我的感谢信。我会一直努力地为你们提供更好的教育,帮助你们实现自己的梦想。相信自己,相信老师,相信未来。我对你们充满信心,期待看到你们在学习和生活中取得更大的成就!

衷心的祝愿你们在未来的日子里,健康快乐,学业进步!再次感谢你们!

张泽睿

亲爱的同学们:

你们好!很高兴收到你们的来信祝福,感谢你们对我的肯定和关心。看到你们对我的地理课给予如此高的评价,我倍感开心和鼓舞。

听到你们觉得我的课程简单又易于理解,我感到非常高兴,因为这意味着我的教学目标达到了。同时,我也理解你们希望我

在课堂上变得更严厉一些,多进行互动的愿望。我会认真考虑你们的建议,做出相应的调整,让每一位同学都能参与进来,相信我们的课堂会更加有趣。

我从上海来到西吉,来到将台中学,成为一名人民教师,能够给你们传授知识,也是我的荣幸。相处的一月有余,见证了你们

的成长和进步,让我充满了成就感。

最后,我再次衷心感谢你们的来信祝福,还有你们对我们支教工作的理解和鼓励。希望你们能够一起进步,共同努力,取得更好的成绩。

谢谢你们的来信祝福,祝愿你们健康成长,快乐学习!

陈樟

亲爱的七年级同学们:

你们好!能够收到你们的祝福和建议我感到十分荣幸和开心。

在你们的信中,我感受到了你们对知识的渴望和对我的尊重,你们希望有一个轻松愉快而又纪律严明的课堂,在欢乐中学习知识。你们对我的祝福我都会深埋心底,我会努力做到以轻松愉快的方式带给你们知识,我很荣幸有机会与你们一起度过一段时间,和你们一同成长和进步,也希望以后的日子里我们能够相处愉快。

借此机会我也有一些话想对你们说。首先,我要对你们的勇敢和坚持表示

钦佩。我们都知道,教育并不总是轻松的旅程,但是你们每个人都付出了巨大的努力去追求知识和梦想。无论是学习新的知识,还是面对挑战,你们都展现了坚强和毅力。

其次,在教育的道路上,重要的不仅仅是取得好成绩,还有塑造健康的态度和价值观。我希望你们能够培养自己的好品德和道德观念,并始终坚守真理、正义和尊重他人的原则。只有成为真正有爱心、有责任心的人,你们才能够为社会的发展做出更大的贡献。

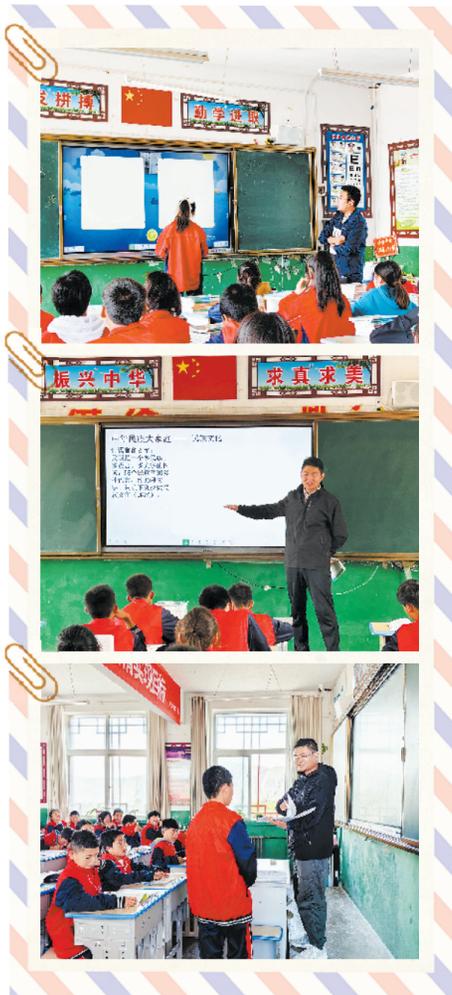
最后,我想告诉你们,你们都是独一无

二的,拥有无限的潜力。无论将来选择什么样的道路,无论遇到什么样的困难,我希望你们永远保持积极向上的心态,相信自己的能力,勇往直前。记住,教育是改变命运的关键,只要你们坚持学习并追求自己的梦想,一定能够实现自己的目标。

我对你们有着无限的期待和希望,希望你们能够成为能够影响世界的人,用自己的才华和努力创造美好的未来。无论我们将走到哪里,我都会永远记得与你们在一起的美好时光。

祝愿你们健康、快乐、成功!

王羲君



上接第1版

本届上海院士专家峰会沿继主论坛+分论坛的举办形式,有11位中国科学院、中国工程院院士,50余位院校专家教授、大飞机产业链头部企业精英出席,围绕“创新引领大飞机产业高质量发展”主题,同台共话“大飞机高水平科技自立自强、大飞机产业带动长三角一体化发展”等技术与产业发展战略,搭建前沿学术资源共享平台,为推动大飞机产业安全高质量发展,进一步发挥创新驱动引领作用,夯实浦东新区硬核产业创新发展和产业升级建言献策、凝聚共识,积极贡献智慧与力量。

在主旨报告环节,中国科学院院士潘建伟作了主题为《量子信息科技现状与展望》的报告,介绍了量子通讯的现实意义和未来发展愿景,并对通用量子计算机及构建全球化网络提出了展望。

中国科学院院士何积丰作了主题为《人工智能时代安全攸关系统软件开发方法展望》的报告,提到人工智能技术在安全攸关产业的应用、相关挑战和解决方案,以及C919上人工智能技术的一些应用场景,并表示希望与中国商飞公司合作推动大飞机产业高质量发展。

在随后的院士对话中,中国科学院院士褚君浩、中国科学院院士金亚秋、中国工程院院士吴光辉等参与了主题为“基础研究赋能大飞机产业高质量发展”的对话论坛,强调了基础研究对于大飞机产业发展的重要作用以及新技术的出现对于航空产业的深远影响。

在“基础科学与新技术赋能高水平科技自立自强”主论坛,中国工程院院士王自力作了题为《强化可靠性系统工程,助力质量强国战略》的报告。随后围绕“结构基因继承拓扑优化设计”“数学思维和方法赋能复杂产品研制”“不确定性量化和替代模型在航空领域的应用”等议题进行了前瞻深入探讨。

在“新能源、新动力与新材料引领大飞机可持续发展”和“高价值成果助力大飞机产业高质量发展”分论坛,与会专家学者们围绕新能源航空器、绿色制造方向、控制技术、航空燃料、新材料、噪声控制等进行专业学术交流,并现场展示了相关科技成果。

汇聚创领智力 共话蓝天科技

第十一届上海院士专家峰会暨大飞机创新谷生态大会顺利举行