



牢记习近平总书记嘱托 坚定不移办好大飞机事业

中国商飞深入学习贯彻习近平总书记“9·30”重要讲话精神再接再厉推进“三大任务”

本报讯 9月28日,中国商飞公司在设计研发中心举行“牢记习近平总书记嘱托 坚定不移办好大飞机事业”主题活动,重温习近平总书记“9·30”重要讲话精神,总结一年来的奋斗历程,再接再厉推进“三大任务”,以实际行动忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

中国商飞公司党委书记、董事长贺东风出席活动并讲话,党委副书记、总经理周新民主持活动,党委副书记、董事谭万庚宣布公司深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神典型案例评选结果,党委常委吴永良、魏应彪、张玉金、沈波出席。

习近平总书记一直十分关心大飞机事业,特别是在两个历史性时刻——2014年5月23日、2022年9月30日分别发表重要讲话,指引大飞机人奋勇前进、不懈奋斗。

贺东风表示,要提高政治站位,拓宽历史视野,深刻领会习近平总书记“9·30”重要讲话的重大意义。从“一定要把大飞机搞上去”到“大飞机事业一定要办好”,立意更加高远,内涵更加丰富,决心更加坚定,指引我们顺应大飞机发展阶段和形势任务的深刻变化,锚定大飞机从研制成功到产业成功的更高目标,推动新型举国体制优势更好发挥,实现我国高端装备制造更多重大突破,向着世界科技巅峰奋勇攀登。一年来,中

国商飞公司坚决贯彻落实习近平总书记“9·30”重要讲话精神,加油再出发、斗硬再拼搏,在大飞机产业化发展新征程上赢得了新的发展,实现“两个历史性商业首航”,迎来一批新进展。

贺东风强调,要坚定不移推进三大历史性任务,坚定不移把安全可靠放在第一位,坚定不移加快规模化系列化发展,坚定不移加快推进关键核心技术攻关。

贺东风指出,要深刻领悟“两个确立”的决定性意义,巩固拓展主题教育成果,迎接好新一轮的巡视,坚持不懈地用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,持续深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,更加坚定自觉地做到“两

个维护”。要持续抓好国企改革,坚持和加强党的领导,全面从严治党的,不断健全大飞机党建工作体系,践行大飞机创业精神,为大飞机事业安全高质量发展提供坚强保障。

活动中,观看《习近平总书记接见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果展时重要讲话》专题片,5位奋战在大飞机一线的代表围绕型号研制、关键核心技术攻关、质量安全、海外运行、试飞攻关作交流发言。

公司首席科学家、总部各部门、所属各单位、项目团队主要负责人,专业总师、型号总师,受习近平总书记接见的C919项目团队成员代表参加活动。(李欣阳)

探索通过数字化智能化手段不断提升产品质量

公司领导慰问节日期间坚守岗位干部职工

本报讯 (记者陈伟宁) 国庆中秋双节,阖家欢乐、举国欢庆。节日期间,公司党委书记、董事长贺东风,党委副书记、总经理周新民,党委常委、副总经理魏应彪、沈波等看望慰问坚守岗位的一线干部职工,向大家致以节日的祝福和问候。

10月6日,贺东风一行来到试飞中心,现场了解园区建设情况,听取试飞队伍建设和C919试飞及新疆演示飞行气象保障专题汇报,慰问试飞应急指挥中心和敦煌、满洲里、东营等外场干部职工。随后,贺东风前往总装制造中心浦东基地,实地察看C919、ARJ21飞机批生产情况,听取零件加工中心发展建设与数字化转型专题汇报。

贺东风代表公司党委对一线干部职工的辛勤付出表示感谢。他指出,面对新形势,试飞中心要努力探索对试飞飞机的有效管理,增强试飞队伍建设,不断提升核心能力。要积极落实公司与新疆签订的战略合作协议,协助新疆机场提升气象预测水平,助力民航事业发展。在飞机批生产工作中,要始终坚持安全第一,安全永远第一,积极探索应用新技术、新方法,尤其是通过数字化、智能化手段不断提升产品质量,更好地满足客户需求。

10月5日,周新民一行先后来到上飞院三所翼面部、航电综合试验室、信息化中心看望加班人员并进行现场办公。在上飞院三所翼面部,他鼓励大家要努力培养工程思维,夯实“1+5”标准体系建设,努力实现从原理仿真向工程仿真的跨越。在航电综合试验室,他强调要在关注系统功能架构的同时,更加关注安全架构,着力推进飞机健康诊断系统等研制工作。在信息化中心,他要求软件开发要充分考虑用户诉求,勇于直面困难,逢山开路,遇水架桥,为公司信息化水平和管理水平的提升再立新功。

公司总部有关部门及所属单位负责人参加慰问。

中国东方航空与中国商飞签署100架C919购机协议

引进后主要投放至主基地及重要商务旅游干线市场

本报讯 据中国东方航空消息,9月28日,作为C919大型客机的全球首发用户,东航再次与中国商飞在沪签署购机协议,在2021年签订首批5架的基础上,再增订100架C919大型客机。这标志着C919大型客机收获迄今为止最大单笔订单,东航同时成为当前C919大型客机的全球最大用户。国产大飞机C919大规模、大机队的商业采购、交付和运营全面开启,向着“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”的

目标稳步迈进。

C919是中国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的大型客机。2022年12月9日,东航正式从中国商飞接收全球首架C919飞机。2023年5月28日,东航圆满完成C919首个商业航班,标志着该机型研发、制造、取证、投运“全面贯通”;7月16日东航又接收第二架C919大型客机,商业运营稳步推进。截至2023年9月26日,东航2

架C919飞机累计安全飞行1140.15小时,其中商业运行867.19小时,累计执行商业航班296班,平均客座率超73%,承运旅客超3.5万人次。

一方面,东航以“先行者”姿态,探索商业运营全流程、各环节运营保障经验,从各项运营数据来看,2架C919运行技术状态正常,安全飞行表现良好,整体表现与公司预期基本相符。东航还携手中国商飞等有关各方,持续优化改进各项工艺细节,助力大飞机“越飞越好”。另一方面,东航用“精准、精致、精细——精彩”的“四精服务”彰显C919“美好出行”新体验,航班充满“中国风”的安全演示视频、主题餐食、带有“中国印”的机供品、C919专属电子登机牌等特色服务,深受旅客的喜爱和好评,服务水准和市场表现得到广泛认可。

今年以来,民航业呈现有序快速复苏的良好势头。作为民航国家队、主力军之一,东航1-8月国内航线班次已恢复至2019年105%,国际航线班次力争到今年末恢复至2019年的85%。东航是全球前十的航司,目前机队规模超过800架,根据机队更新计划,从2024年到2031年预计有超过200架窄体客机退出机队,有必要提前开展运力储备,以更好应对未来市场需求及行业竞争,而主流窄体客机的引进就是其中的重要手段之一。综合中国民航市场的巨大潜力、东航自身机队更新需要、C919前期商业运营表现等考量,采购C919、扩大C919机队规模、实现更高质量的规模化运营成为较优选择,将助力中国东航根据“十四五”规划,稳步迈向“世界一流”目标。

按照计划,此次购买的C919将于2024年至2031年分批交付。其中,2024年计划交付5架,2025年至2027年每年计划交付10架,2028年至2030年每年计划交付15架,2031年计划交付20架。

新一批C919引进后将主要投放至东航主基地市场及重要商务、旅游干线市场,不断扩大市场影响力,建立良好用户口碑,从而实现国产民机和东航自身高质量发展的双赢局面,为中国式现代化新征程贡献民航力量。 管超 摄



国产商用飞机新疆演示飞行圆满完成

中国商飞9架飞机齐聚乌鲁木齐 4款衍生机型首次同台展示

(见第2版)

C929飞机系统综合试验室奠基

本报讯 9月28日,中国商飞上海飞机设计研究院C929飞机系统综合试验室正式奠基。中国商飞公司党委书记、董事长贺东风,党委副书记、总经理周新民,党委常委、副总经理魏应彪、沈波,上海推进科技创新中心建设办公室专职副主任、党组成员、一级巡视员刘燮参加仪式。

C929宽体客机系统综合试验室的开工是中国商飞深入贯彻

落实习近平总书记重要指示批示精神、努力实现高水平科技自立自强的重要实践,是加快C929研制步伐、提升大飞机自主创新能力的的重要举措。建成后,试验室将承担C929项目全机机械、电气、电子、飞行品质等虚拟、物理综合集成试验任务,承担航电、飞控、液压、起落架、电气等系统集成试验任务,满足C929飞机技术攻关、研发设计、适航取证和运营等全生命周期研制需求,是实现

C929项目成功的关键支撑和重要保障。这也是中国商飞公司提升自主创新能力、建设国际一流航空企业、打造“四个世界级”航空强企的重要举措。

张江管委会、中国商飞公司董事会办公室、发展规划部、型号项目团队,项目各参建单位,上飞院领导班子成员和干部职工代表参加仪式。 上飞院 供稿

本期导读

《中国之翼》讲述大飞机背后的故事

(见第4版)