

运营先锋

成都航空 ARJ21 机队发力新疆市场 吐鲁番枢纽“开门迎客”新开多条航线



本报讯 本周起，成都航空 ARJ21 机队在新疆又添新航线，将以吐鲁番交河机场为枢纽运营多条疆内航线，加密干支结合航线网络，进一步构建国产民机运营生态圈。

据成都航空介绍，在目前以阿拉尔塔里木机场为

枢纽，运营阿拉尔至石河子（经停伊宁）、库尔勒、和田航线的基础上，新增吐鲁番交河机场这一枢纽，开辟吐鲁番至库尔勒、阿拉尔、和田（经停若羌）、昭苏（经停阿克苏），以及和田至莎车、昭苏至克拉玛依等6条航线。

据悉，成都航空 ARJ21 机队于6月2日执飞阿拉

尔经停伊宁至石河子航班，拉开了在新疆市场运营的序幕。截至8月28日，ARJ21 飞机在新疆累计运送旅客18028人次。

图为成都航空 ARJ21 飞抵石河子花园机场 张竟霄 摄

扛起大飞机作为『国之大者』的使命责任 把主题教育激发出的热情转化为干事创业强大动力

上接第1版 贺东风强调，要进一步建立健全理论学习长效机制，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂；建立健全调查研究长效机制，用发展的方法解决发展中的问题；建立健全推动高质量发展长效机制，奋力开创新征程上大飞机事业发展新局面；建立健全密切联系群众长效机制，团结带领全体干部职工共同奋斗；建立健全防止形式主义官僚主义长效机制，让求真务实、担当实干蔚然成风。

针对下一阶段工作，贺东风提出了三点要求，一要从集中性学习教育转入经常性教育，继续组织广大党员、干部开展理论学习，在深化于学、内化于心、外化于行上下功夫。二要继续抓好调研成果转化和整改任务落实，对调研成果转化清单、问题整改清单紧盯不放、一抓到底，不解决不罢休。三要持续把主题教育激发出来的学习、工作热情转化为推进大飞机事业的强大动力，奋力谱写大飞机产业化发展新篇章。

会上，公司发展规划部党支部、客服中心党委、上院工会、复材中心党总支、信息化中心党总支分别围绕“战略落地”“两个历史性首航”“为职工办实事”“技术攻关”“党建工作标准化规范化”等主题进行汇报交流。

会议以“现场+视频”的形式召开。中央主题教育第45指导组成员；公司首席科学家、总部9级及以上党员领导干部，在沪各单位党政主要负责人，项目团队临时党总支负责人，商飞学院负责人，公司主题教育领导小组办公室、巡回指导组负责人现场参会。总部8级及以上人员、项目团队党建专员、成都航空中层以上干部视频参会。

万里高空的一次紧急治疗

“飞机上有没有医生、护士啊！”一阵急促的呼救声传来，瞬间打破了万里高空飞机客舱的安静。“我是护士，我是护士！”一名女性旅客一边喊着，一边快步走向呼救之处。这一幕，发生在9月12日东营飞往上海的航班上。

女性旅客名叫陈琬，是中国商飞试飞中心职工健康管理中心护士。她碰巧刚刚在东营完成了试飞保障任务坐着飞机返回上海。

病人呼吸急促、脸色苍白，直冒冷汗。凭借丰富的医学经验，陈琬首先想到是否低血糖反应。询问之下了解到病人吃了早餐，而且早上一直拉肚子。陈琬又考虑到会不会电解质紊乱，于是给病人测量了血压，发现偏高。随即陈琬和机组人员一起把病人平放到地上，委托乘务员拿糖盐水来给病人喝，并给他吸氧。

不久，病人反馈手臂开始抽筋，陈琬和空中安保人员一人一只手举高并给他揉搓。病人过度紧张、呼吸急促、排斥吸氧，陈琬判断他是呼吸性碱中毒的症状。通常呼吸性碱中毒患者呼吸急促、二氧化碳大量排出，造成神经肌肉兴奋性增高，由于体内钙元素降低，容易抽筋。陈琬果断让乘务员拿来纸杯，罩住病人口鼻处给予缓解呼吸频率过快导致的二氧化碳含量过低，同时给予病人心理指导，让其放松紧张的情绪。这一系列处置很快奏效，病人情绪趋于平稳，呼吸趋于平缓，血压也恢复正常。

40分钟后，飞机稳稳降落在上海虹桥机场，病人安稳落地，陈琬和机组成员合力把病人移交给120的医生，该病人被送往医院接受治疗。

石峰文/蔡黎鸣 撰



“中国式现代化与民航高质量发展”征文

深入推进民航高质量发展 在中国式现代化建设进程中彰显民航责任与担当

□夏禹

党的二十大报告指出，中国式现代化，是中国共产党领导的社会主义现代化，既有各国现代化的共同特征，更有基于自己国情的中国特色。民航作为我国重要的战略产业，在党中央、国务院的坚强领导下，始终以服务国家发展大局和人民群众需求的初心使命，以高度的政治自觉和强烈的责任担当认真履职尽责，聚焦主责主业，坚定不移贯彻新发展理念，全力以赴统筹行业安全与高质量发展，取得了历史性成就，实现了历史性跨越，为全面建设社会主义现代化国家和实现中华民族伟大复兴贡献了来自民航的智慧与力量。站上新起点，面临新阶段，民航作为服务保障国家战略的先行军，责任重大、任务艰巨，如何更好肩负新征程上的重大责任和光荣使命已成为中国民航需要思考的首要问题。

回顾总结新时期发展成就， 坚定推进高质量发展信心决心

党的十八大以来，是中国民航发展极为重要的十年。中国民航以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进、迎难而上，实现了安全能力和规模质量“双促进、双提升”，行业治理体系、战略引领力、发展支撑力前所未有，以高质量发展服务保障党和国家工作大局，为全面建设社会主义现代化国家交出了一份来自民航的满分答卷。

一是以确保航空安全贯彻总体国家安全观。十年来，中国民航始终坚持安全第一、安全发展。安全是民航业的生命线，航空安全关系到国家安全，中国民航始终以高度的政治责任感、历史使命感将确保“两个绝对安全”放在一切工作的首位，以风险管控与数据驱动为抓手，精准研判预警安全形势，从严从紧落实安全责任，依法依规治理航空安全，严谨细实管控重点风险，多措并举筑牢安全根基，举全行业之力、集全行

业之智着力构建具有中国特色的航空安全治理体系，以领跑全球的安全水平践行总体国家安全观，以守护天空安全有力地维护我国的国家安全。

二是以法治政府建设主动融入法治国家建设大局。十年来，中国民航始终坚持依法行政，全面推进法治政府建设。围绕党中央、国务院部署要求，依法依规治理航空安全，运用法治思维和法治方式推进行业高质量发展。以法治建设增强行业安全治理能力，聚焦制约行业发展的深层次、系统性问题，着力构建与时俱进的规章体系、持续优化调整政府职能，深入推进监管模式改革，实现安全监管规范化、市场管理规范化、服务质量标准化、立法水平和执法水平齐头并进，制度建设与能力建设多管齐下，法治在推进民航治理体系和治理能力现代化过程中的支撑保障作用得以充分彰显，成为众多行业的标杆示范。

三是以强化科教支撑积极助力科技创新体系建设。十年来，中国民航始终坚持科教创新，为高质量发展提供新动能。新一轮科技革命和产业变革为民航高质量发展提供了机遇和动能，特别是随着新模式、新技术、新程序的出现，运行体系、运行环境的持续复杂使民航比以往任何时候都迫切需要技术的支撑保障，以创新合力为着力点进一步增强行业的风险管控能力、应急处置能力、安全发展能力、自我造血能力，全力保障空中大动脉安全、稳定、畅通。紧跟国家重大项目，以科教创新为抓手，国产化替代稳步推进，技术装备陆续走出国门，以ARJ21、C919为代表的国产大飞机更是使自主创新能力强、适航审定能力、产业衔接能力、交叉融合能力得到了深度检验和全面提升，以国之重器赋能高水平科技自立自强。

四是以国际合作服务保障更高水平对外开放。十年来，中国民航始终坚持扩大对外开放，促进共同发展。作为服务党和国家对外工作大局的第一方阵，民航始终立足政治属性和独有优势，高质量、高水平、零差错圆满完成各项涉外重大航空运输保障任务，

特别是在疫情防控期间通过接运公民回国、运输防疫物资等一揽子行动，保障公民的健康与安全，切实维护了国家主权、国际形象，彰显了民航大国的责任与担当。与此同时，持续深化与“一带一路”国家的战略合作，为构建“双循环”新发展格局注入新动能。以电子执照、无人机校验飞行、公共RNP AR为代表的标志性成果走向世界民航舞台，安全能力、技术标准不仅与国际全面接轨，更从跟跑、并跑到全面领跑跨越，为“空中丝绸之路”筑牢安全屏障。以中国声音、中国力量、中国标准推进双向开放，参与全球治理、促进共同繁荣，为新时代大国外交和推动民航高质量发展作出了应有贡献。

科学谋划新目标新任务，努力开创服务现代化建设新局面

在新时期新阶段，民航肩负着中国式现代化和建设交通强国的历史使命，要深入思考、全面认识中国式现代化对民航提出的新要求，准确把握行业发展的新趋势新特点，认真分析当前阶段存在的差距不足，明确高质量发展的前进方向，以深化改革为抓手，坚持新发展理念、强化系统思维，破解发展难题、全面提升质效。贯彻落实中国式现代化对民航的新部署、新要求，就是要充分发挥民航的战略引领作用，更好地支撑保障党和国家战略大局，为新发展格局注入高质量的中国民航动能，使民航高质量发展与中国式现代化更加深度融合。

一是要坚定安全发展的信心决心，安全永远在路上。党的二十大报告指出，“以新安全格局保障新发展格局”。要深入贯彻落实习近平总书记对航空安全的系列重要指示批示精神，牢固树立以人民为中心的发展思想，紧盯复杂多变的安全形势，着力防范化解重大风险，确保安全底线牢不可破。要以最高标准、最严要求落实“两个绝对安全”，切实推进安全治理体系和治理能力现代化。以“一个航班一个航班地盯，一个环节一个环节地抓”牢牢掌握安全态势的主动

权，为进一步推动行业安全有序恢复筑牢根基，以更高水平的航空安全引领全球发展。

二是要保持高质量发展定力，全面准确把握中国式现代化赋予的职责使命，立足“两个大局”，深入贯彻新发展理念，坚持稳中求进，整合各方资源，全面提升行业的系统治理能力、创新发展能力、综合保障能力、网络辐射能力，不断形成推动高质量发展的强大动力，以推进供给侧结构性改革打造先进位新优势。要系统总结十年来的成绩和经验，进一步深化对行业发展规律的认识，在服务构建新发展格局中把握有利条件，谋划好发展战略和重大任务的贯彻落实，盘活关键资源供给，优化全球合作布局，努力提高民航在服务保障现代产业和综合交通体系过程中的参与度和贡献率。

三是要形成全面协同发展新态势，要坚持以人民为中心的发展思想，着眼国内国际“两个大局”，准确把握全球化发展的新趋势新特点，以“十四五”规划为引领，围绕航空业变革与重塑，坚持顶层设计与系统谋划、管理体制与运行机制同向同行，推动民航与国家发展战略、人民群众需求贯通衔接，实现高质量协同发展，持续推进改革，提高政策执行力，发挥民航对其他行业的辐射带动作用，突出需求导向，激发内生动力，释放发展潜能，推动发挥预期效能，迈向可持续发展新境界，更好地履行党和国家赋予的历史使命。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是实施“十四五”规划承上启下的关键之年，民航作为战略型基础性产业，要深刻领悟党的二十大精神、中国式现代化对民航作出的战略部署，切实把党和国家的发展战略和部署要求转化为行业安全发展、科学发展的总指针，坚定发展信心、保持战略定力，突出贯通融合，围绕重大战略、谋划重大举措，形成重大成果，以高质量发展和持续安全在构建新发展格局的进程中率先开创全球民航治理新境界，在服务支撑中国式现代化进程中谱写民航新篇章。

(作者单位：北京航空航天大学)