



乘势而上锐意进取在深化改革和一流建设中取得更大突破

中国商飞动员部署下阶段改革深化提升行动工作

本报讯 8月31日,中国商飞公司召开改革深化提升行动工作动员部署暨全面深化改革领导小组暨建设世界一流企业工作领导小组2023年第3次会议,深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述,贯彻落实党中央、国务院关于国企改革深化提升行动的决策部署,总结公司全面深化改革和建设世界一流企业工作阶段性进展及成效,研究公司改革深化提升行动、“双百行动”和“科改行动”。

公司党委书记、董事长贺东风主持会议并讲话。党委副书记、总经理周新民,党委副书记、董事谭万庚,党委常委、副

总经理魏应彪、沈波出席会议。

会议传达了上级重要改革会议精神,听取了优化公司经营体系推进情况、对标世界一流企业价值创造行动及指标推进情况、“5+5”专项小组以及各单位改革工作推进情况,研究审议了公司改革深化提升行动实施方案、翔运公司和上航公司“双百行动”改革实施方案及软件公司“科改行动”改革实施方案。

会上,贺东风对相关报告及方案计划进行点评。他指出,要乘势而上,扎实推进新一轮公司改革深化提升行动,坚持好

导向,聚焦好重点,推进好任务。要锐意进取,加快建设世界一流企业,突出高质量发展首要任务,抓好协同联动工作机制,抓紧重点领域风险应对。要坚定信心、下定决心,在深化改革和一流建设中取得更大突破,确保思想认识到位、责任落实到位、组织推进到位。按照方案扎实推进改革深化提升行动各项任务,以改革推动大飞机事业高质量发展,助力实现“两确保两奋进”目标。

总部各部门及所属单位主要负责人参加会议。

(廖天航)

运营先锋

5个画面记录ARJ21暑运旺季点滴日常

一二三航空14条航线运输旅客超过15万人次

暑运旺季以来,一二三航空运营的上海至揭阳潮汕、上海浦东至温州、桂林至北海等14条航线迎来旅客出行高峰,截止至8月29日,共保障ARJ21航班2088班次,运输旅客超过15万人次。密集航班背后,一二三航空用心用力保障航班安全运行,用付出与坚守,守护每一位旅客的美好旅途。

温馨 | “宝贝,你的安全带是这样系的……”

“宝贝,你的安全带是这样系的,拉这个带子可以调节松紧喔。”ARJ21客舱内,乘务员引导小朋友入座后,耐心地介绍机上安全、服务设施设备如何使用,并为他们提前确认好餐食。

为了将小旅客安全送达目的地,乘务组从航前就开始悉心准备,做好相应预案;登机前,乘务员与地服人员在舱门口完成交接后,与客舱小哥哥、小姐姐“大手拉小手”进入客舱,开启了美好的旅程。

一二三航的乘务员们用心用力践行真情服务,主动关切特殊旅客需求,特别是做好“无人陪伴儿童”的机上服务,用真情暖心的服务让无人陪伴的小旅客在没有家人陪伴的情况下,也能在航程中感受到温暖和幸福。

忙而不乱 | 需要的时候赶往任何地方执行任务

8月10日上午,执飞MU9028从南昌至上海浦东飞行任务的飞行机组在正常飞抵浦东后,突然接到临时航班任务,需该套机组立刻前往揭阳执飞MU9042揭阳到南昌航班。由于航班任务紧急,只有一个小时的准备时间,机组简短协调好家中事宜,开始执行航班任务的准备。

到达揭阳后,由于机场雷雨覆盖,前序飞机也遭遇了晚点。紧迫的飞行执勤期和复杂的天气条件带来了新的挑战。教员机长戴宇廷与各单位确认了前机落地情况与最终起飞时间。又经历了2个小时延误之后,航班于17时起飞,18时50分在南昌顺利落地。随后,这套机组又急忙赶往返回上海的航班。

“一名航空飞行员的职业素养,就是在有需要的时候,接受并顺利完成航班任务。”这是戴宇廷最常讲的一句话,也是每一名一二三航空飞行人员都践行的一句话。

严谨 | 盘旋等待40分钟后天气转好

立秋之后的揭阳依然酷暑难耐,在完成流程绕机检查后,机长任翔鹏回到驾驶舱查阅起最新的气象预报。夏季的雷暴云形成和发展变幻莫测。果然,目的地温州机场区域预报将会有受到雷暴影响的可能。

起飞后,任翔鹏密切地关注着雷雨的发展趋势。在飞机接近温州区域后,温州机场发布了受大雨雷暴影响暂时停止起降信息。任翔鹏迅速作出反应,与空中交通管制(ATC)沟通了解天气未来的发展情况和趋势,并与运行指挥中心(AOC)一起评估了油量后做出了进行盘旋等待的决定,同时密切观察机场方面的天气变化情况报告。经过40分钟的等待,机场天气和预期一致开始转好,ATC开始指挥飞机进近,任机长也驾驶着ARJ21安全落地,顺利完成飞行任务。

就目前航线结构“短平快”的特点,航程短高度低,给雷雨绕飞带来了更大的难度,但一二三航空的飞行员都如任翔鹏一样,凭借过硬的理论知识,严谨的工作态度,为每一次航班做好了充分准备,保证了并将继续保持机队良好的安全记录。

井然有序 | 机长在飞行中出现压耳现象后……

每天早上08:30,在东城运行控制中心(OCC)大厅的一二三航空飞行调配席位上,都会有人按时交接工作。日复一日、年复一年,24小时周而复始地保障ARJ21机队正常运行。

8月14日,飞行计划协调专员王惠看着满屏的航班运行条,每一个条块都代表着一个航班,而每个红红绿绿的条块像极了红绿灯。绿灯代表航班正常,红灯就意味着航班出现

了不正常的情况。王惠的工作就是在符合安全运行规范的前提下,合理地调配飞行资源。每一个红灯都意味着这架航班的机组有可能就因为航班超时而原因,不再符合后续航班的运行。当天,接手工作后王惠开始熟练地处理着各种不正常航班信息。

飞行中,一位机长出现了压耳现象。出于职业敏感,这位机长主动报告了自己的身体情况,并对自己的身体不再适航第二日的航班作出了初步判断。经过与相关领导反复沟通,在飞行部调配室和飞行部中队领导的参与与支持下,王惠前前后后制定了4套替代预案。有了预案就可以参照执行,从早上到晚上,从日上三竿到月华无垠,跟踪了一天的飞行情况后,优中选优最终确定了最完美的替代方案,问题也得以解决。

高强度 | 工程师24小时坚守岗位

暑运期间激增的航班量让大家迎来了前所未有的挑战。在这个关键时刻,一二三航维修工程部维修分部监控中心(MCC)工程师们全体24小时坚守岗位,默默奋斗在一线,与时

间抢拼,与体力抗衡,竭尽全力应对多变的航班情况,为每一位旅客的顺利出行保驾护航。

今年的暑运面临着诸多挑战,在这种高强度的工作压力下,MCC工程师们每天严密监控飞机状态,尽最大努力保障航班的安全准点。7月14日,当日值班工程师朱炎俊、阮军海接到运控指挥长通知,5号台风“杜苏芮”即将登陆,对上海航班的影响时间主要在7月16日、17日。朱炎俊、阮军海立刻组织各部门确认后后续台风应对方案,除了飞机避让方案还要评估飞机工作是否超期,用一丝不苟的工作态度确保飞机的安全和适航。

在暑运期间,MCC工程师们打起十二分的精神,全力以赴地应对各种挑战。在这个特殊阶段,他们的付出和努力成为推动航空公司前进的动力。

60天的旺季航班运输保障的背后是一个个坚守岗位、默默付出的忙碌身影,他们尽心尽责保障每一架航班安全起落,用心用情守护每一位旅客安全出行。

蔡虹 任翔鹏 杨有 蔡晓悠 文 一二三航空 供图



本期导读

教师节前夕,收到几封来自大山那头孩子们的信

“谢谢你们,来自中国商飞的老师”

(见第2版)



中国商飞公司每年9月举办“党风廉政警示教育月”,每年一主题、年年有深化,引导党员干部职工不断增强纪律意识、规矩意识,为大飞机事业营造风清气正的干事创业环境。今年的主题是“学思想、强党性、严纪律、树新风”,巩固学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果,更加突出纪律建设,持续涵养新风正气。

党风廉政警示教育月 学思想强党性 严纪律树新风 中国商飞“党风廉政警示教育月”启动

本报讯 9月1日,公司举办2023年“党风廉政警示教育月”启动会暨党风廉政集体约谈,为扎实开展“六个一”活动拉开序幕。公司党委书记、董事长贺东风开展集体约谈并作动员讲话,党委副书记、总经理周新民主持会议,党委副书记、董事谭万庚宣读活动方案。公司党委常委吴永良、魏应彪、张玉金出席会议。与会人员集体观看公司警示教育片《欲望的陷阱》。

贺东风指出,要深刻把握加强纪律建设是全面从严治党的治本之策,进一步认清形势、提高认识、严守纪律。必须以党章为根本遵循,把党规党纪内化于心、外化于行。必须高度重视纪律教育,在增强纪律自觉上下更大功夫。必须坚持严字当头,真正把纪律严起来,把规矩立起来。

贺东风强调,要从警示教育片和违规违纪案例中深入反思、深刻汲取教训,并分析了公司当前阶段的发展特点和可能存在的廉洁风险:一是新立项产品多;二是固定资产投资多;三是自主可控项目多;四是批量生产提速;五是日常采购风险大;六是人员招聘“入口关”要把好。要求各级党组织聚焦重点领域和关键环节,筑牢拒腐防变的思想防线、制度防线。他对党员领导干部提出四点要求:要把坚定理想信念作为立身之本,不断锤炼政治品格;要树立和践行正确的权力观、政绩观、事业观,砥砺奋斗精神;要层层设防处处设防,坚守廉洁底线;要管好班子带好队伍,加强严管厚爱。

贺东风要求,要科学合理统筹安排,高质量开展好第七个“警示教育月”。“一把手”和领导班子成员要以身作则、压实责任,推动“六个一”活动落地落实。要延续主题教育的良好成效,与中心工作结合起来,与重点任务统筹推进。各单位自选动作要注重实效,防止形式主义,最大程度发挥警示教育作用,提振干事创业精气神,为中心大局贡献力量。

周新民就贯彻落实会议精神提出三点要求:一要提升政治站位抓好传达学习。公司各级党组织要高度重视、及时组织传达学习本次会议精神,确保传达到每位党员、每位干部员工。二要坚持问题导向形成长效机制。结合当前发展阶段的新形势新任务,将警示教育与健全制度、完善治理贯通起来。三要以务实成效为中心大局护航。持续培育和涵养新时代商飞特色廉洁观,以打造“廉洁商飞”新成效为坚定完成“两确保两奋进”目标任务提供坚强保障。

公司10级及以上干部,总部8级及以上干部,成都航空有关领导干部,各单位党群、人力、团委负责人,“大飞机特邀廉政监督员”和公司监督检查员代表,公司全体纪检监察干部参加会议。(廖天航)