



自强不息苦练内功全力完成“两确保两奋进”年度目标 中国商飞党委中心组开展第103次集体学习

本报讯(记者 陈伟宁)根据公司主题教育工作安排,7月22日,中国商飞党委中心组开展第103次集体学习,深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想和关于以学促干的重要讲话精神。公司党委书记、董事长贺东风主持学习,党委副书记、总经理周新民,党委副书记、董事谭万庚,党委常委赵九方、吴永良、魏应彪、张玉金、沈波出席会议。

贺东风指出,党的十八大以来,习近平总书记提出了一系列管党治党、兴党强党的新理念新思想新战略,为党的建设和组织工作提供了科学指引。要深刻领会这一重要思想

习近平总书记关于党的建设的重要思想源于新时代党的建设伟大实践,又回到实践、指导实践,推动新时代全面从严治党取得非凡成就。要深刻领会这一思想的实践要求,在落地见效上下功夫。公司各级党组织要

记关于以学促干的重要讲话精神,自觉树立造福人民的政绩观,鼓足干事创业的精气神。在思想上,要匡正干的导向,坚定“大飞机事业一定要办好”的信念;在队伍上,要增强干的动力,讲团结讲协作讲担当,始终践行“航空强国、‘四个长期’、永不放弃”的大飞机创业精神;在行动上,要形成干的合力,锚定目标、自强不息、苦练内功,全力以赴完成“两确保两奋进”年度目标。

下转第2版

本报讯 今夏高温不断升级,高温下,职工的劳动安全牵动着工会人的心。7月26日,上海市总工会党组书记、副主席黄红带队,同上海市相关区局产业工会主席一道来到C919飞机敦煌试飞一线,开展高温送清凉慰问,并在现场召开C919外场职工服务保障工作座谈会。中国商飞公司党委副书记、董事、工会主席谭万庚,以及C919飞机敦煌试飞一线干部职工参加活动。

黄红一行来到敦煌机场办公楼,为刚刚从户外作业回来的大飞机一线职工点赞,称赞大家是好样的。“敦煌干燥高热,体感温度比气温显示更高,向你们表示敬意。你们在远离上海的敦煌为大飞机事业忘我拼搏,你们的技术、坚持和付出,值得我们所有人学习。”

黄红指出,上海市总工会将一如既往地关心支持好大飞机事业发展,为外场一线职工的生活提供更多关心关爱。希望大家珍惜大飞机事业发展的宝贵机遇,不断锤炼自己,为国家战略任务建设作出更大贡献。希望中国商飞公司各级工会更好地倾听职工声音,更加精准地为广大一线职工做好服务。

谭万庚对黄红一行的到来表示热烈欢迎,向上海市总工会、各区局产业工会给予中国商飞公司的关心支持表示感谢,并详细介绍公司发展建设、型号研制生产进展等。谭万庚指出,要始终牢记习近平总书记的殷切嘱托,牢记初心使命,坚定实现“两确保两奋进”年度目标。大力弘扬劳动精神、劳模精神、工匠精神和大飞机创业精神,以更大的决心投身工作,以更实的行动践行使命。始终坚持质量第一、安全第一,牢牢守住质量安全这条底线、红线、生命线。公司各级工会和试飞中心党政工团要关心关爱一线干部职工,保障好大家的身心健康。

与会领导共同慰问了C919飞机敦煌试飞一线干部职工,参观了敦煌机场办公楼,详细了解了一线人员工作、就餐、生活等情况,听取试飞及服务保障工作情况汇报,试飞相关负责人、一线人员进行了交流发言。

上海市总工会相关部门负责人,浦东新区、崇明区总工会主席,上海机场集团、上海城投集团、上海医药、光明食品集团、东浩兰生集团工会主席,中国商飞公司工会、试飞中心相关负责人参加活动。

中国商飞公司落地上海以来,上海市总工会始终高度关注和支持大飞机事业。在型号研制的关键阶段,市总和中国商飞公司共同举办主题劳动竞赛和群英谱影像展。在2022年疫情防控的关键时期,市总为中国商飞公司调拨了蔬菜等紧缺物资。

(李欣阳)

倾听外场职工声音精准做好服务保障 上海市总工会到C919敦煌试飞一线慰问

运营先锋

ARJ21 新疆日记之二

飞石河子,家里人来接更方便一些

(见第二版)



俄罗斯旅客在符拉迪沃斯托克机场排队值机

成都航空 供图

体验“在起飞前降落”独特感受 成都航空恢复哈尔滨-符拉迪沃斯托克航线

本报讯 7月28日,成都航空哈尔滨-符拉迪沃斯托克航线正式复航,由ARJ21飞机执飞。这也是目前由国内航司运营的该航段唯一一条直飞航线。

成都航空航班每周两次往返于两地之间,北京时间每周一、五20时55分EU2717从哈尔滨起飞,当地时间次日0时20分抵达目的地;周二、六当地时间1时20分EU2718从符拉迪沃斯托克起飞,北京时间

0时40分返回哈尔滨。

哈尔滨-符拉迪沃斯托克直飞航班的复航将省去往来两地经商人员的转机麻烦,同时也将加速国产民机机构建干支结合、支支互联、衔接顺畅的航线网络,持续推动国产民机运营生态圈建设。为了保障航班复航有序进行,成都航空制定了详细的复航保障程序,成立专项工作组,加强对关键保障节点的管控,做好安全、运行和服务等方面的复航保障工作。

符拉迪沃斯托克是俄罗斯太平洋沿岸最大港口城市,科学、经济、文化中心。

符拉迪沃斯托克当地时间与北京时间有2小时时差,旅客搭乘EU2718航班可以体验“在起飞前降落”的独特感受。这也是ARJ21目前唯一的一个起飞时刻“晚于”到达时刻的航班。

(黄伟城)

“中国式现代化与民航高质量发展”征文

民航信息化建设守正创新 筑起高质量发展盘石之安

□ 张凡

信息化建设是提高民航安全管理水平和效率的重要手段,也是满足新形势下民航安全发展需求的必然选择。自党的十八大以来,习近平总书记立足信息化发展大势和国内国际大局,明确提出“没有信息化就没有现代化”“以信息化驱动现代化”等重大论断,深刻论述了信息化与中国式现代化的一系列重大理论和实践问题,深刻阐明了信息化在社会主义现代化建设全局中的重要地位和作用。

中国民航安全管理中信息化建设取得的进展

我国民航信息化工作从20世纪80年

代起步,经过30多年发展,信息化基础设施迅速完善,行业内大批信息系统建成并投入运行,实现了部分数据共享和分析,为安全决策和行业监管提供了支持。

一是建立了覆盖全国的运行监控平台。该平台主要由民航局运行监控中心建设与维护,其主要职责为实时监控航空公司、机场、空管和外国航空公司的航班情况,以了解全行业运行安全和正常情况,并协调处理运行冲突和矛盾,指挥协调航班延误处置等。此外,民航局建立了通用航空管理系统,为通用航空企业提供多项服务,如经营许可、适航审定、注册登记、飞行

计划、飞行监控和统计等。

二是建立了完善的民航安全信息管理体系。该体系包括安全信息管理平台、飞行品质监控站、运行情况上报系统、民航安全培训管理平台 and 民用航空器事件调查员管理系统等。系统涵盖中国民航所有不安全事件数据以及运输航空飞行品质监控数据集合,采用先进的技术进行数据采集、处理、存储和分析,为安全决策提供科学依据。此外,该体系还包括涉及民航安全的新闻动态、安全动态、国际和地区事故、安全信息、学习园地、法规与标准等内容,为民航业界提供了交流和学习平台。

下转第2版

本期导读

《张彦仲传》摘编(一) 考入西北大学

(见第4版)