



大飞机 中国商飞

主管主办 | 中国商用飞机有限责任公司  
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News  
聚焦民机产业·传播航空文明

投稿邮箱 | zgdffb@sina.com  
网址 | www.comac.cn

## 更加自觉地用习近平新时代中国特色社会主义思想指导大飞机实践

### 中国商飞党委常委会传达学习习近平总书记近期重要讲话精神

**本报讯** 7月12日,中国商飞公司召开党委常委会第157次会议,传达学习习近平总书记在中央政治局第六次集体学习、中央全面深化改革委员会第二次会议、在江苏考察时的重要讲话精神,传达学习习近平总书记对党的建设和组织工作的重要指示精神以及全国组织工作会议精神。中国商飞公司党委书记、董事长贺东风主持

会议并讲话,党委副书记、总经理周新民,党委副书记、董事谭万庚,党委常委赵九方、吴永良、魏应彪、沈波出席会议。

会议指出,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,不断深化对党的理论创新的规律性认识,深入学习把握习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持好、运用好贯穿其中的立场观点

方法,更加自觉用以指导大飞机实践,认真研究大飞机产业化阶段的新情况,积极应对新挑战、破解难题。要认真领会习近平总书记关于党的建设的重要思想,牢牢把握“十三个坚持”的主要内容和实践要求,抓好学习宣传和转化运用,全面提升公司党的建设质量。要立足新发展格局历史契机,大力推进开放创新、跨界创新,

不断提高对外合作层次,充分整合利用全球工业、科技智力和市场资源。要持续抓好安全生产、防汛减灾等工作。

会议强调,要深入推进公司主题教育,坚持学思用贯通、知信行统一,充分运用调查研究、整改整治的成果来破解公司改革发展难题,聚焦“三大任务”,真抓实干,狠抓落实。

会议还传达了学习了李希同志在部分省区区委书记座谈会上的讲话精神,强调要更加深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想的真理性力量和实践伟力,更加深入扎实做好主题教育和教育整顿各项工作,持续加强纪检监察干部队伍建设。

会议还审议了其他事项。(李欣阳)

#### 运营先锋

### 积极服务乡村振兴 满足人民出行需要

## 成都航空ARJ21开通成都-固原航线

**本报讯** 7月6日上午9时30分,成都航空“金沙号”ARJ21飞机稳稳地降落在宁夏回族自治区固原市六盘山机场,标志着ARJ21成都-固原航线首航成功。

中国商飞公司党委副书记、董事谭万庚,党委常委、纪委书记、国家监委驻公司监察专员赵九方,党委常委、副总经理沈波;固原市委书记滑志敏,市委副书记、市长杨青龙,宁夏回族自治区乡村振兴局副局长林栋,固原市委副书记、西吉县委书记白学贵,固原市委常委、秘书长、政法委书记西北出席首航仪式。仪式由固原市委常委、副市长陈阳主持。

固原市副市长喜晓林在致辞中表示,在中国商飞公司和成都航空的大力支持下,固原至成都航线正式开通,架起了六盘山地区和川渝地区交流合作的空中桥梁,对于将固原打造成为西北地区重要物流节点和区域性物流综合枢纽中心具有重要意义。长期以来,中国商飞公司作为对口帮扶单位,十年守望相助,十年风雨同舟,以高度的政治担当和强烈的责任意识助力固原如期建成了全面小康社会。这一航线的开通,是中国商飞公司倾情帮扶、推动乡村振兴建设的又一重大成果。

成都航空总经理查光忆表示,固原是成都航空ARJ21机队通航的第100个城市。这一航线的开通,既践行了中国商飞公司、成都航空服务地方经济社会发展,服务乡村振兴和“一带一路”国家战略,满足人民出行需要的初心;也凸显了成都航空进一步深耕西



北支线航空市场,完善“短航程、多航段、干支通”航线网络布局,构建国产支线飞机运营新生态的信心。

宁夏回族自治区、固原市、西吉县有关领导;公司乡村振兴定点帮扶工作领导小组成员,公司主题教育领导小组及办公室部分成员,公司驻西吉帮扶工作队成员;成都航空、中国商飞四川公司有关负责人参加活动。

王脊梁 摄

## 以“安全革命”助力高质量发展

『中国式现代化与民航高质量发展』征文

顾芳铭

纵观民航发展史,安全管理历经时代洗礼和科技革新。从技术时代、人因时代到组织时代、全系统时代,映射的是管理的进步,沉淀的是发展的稳固。当旅客出行从刚性需求上升到对优质服务追求,当民航交通从点对点的连接发展到网状交错时,安全不仅是支撑高速发展的前提,更是高质量前进的助推燃料。

在民航发展历程中,一次次惊心动魄的事故不时敲响安全警钟。安全运行急需一场革命,民航发展急待一次革新,“安全革命”是时代进步的召唤,引导我们驻足审视,加固安全堤坝,以更好姿态迎接崭新未来。

以“安全革命”助力高质量发展,要提升人的最佳表现,实现民航运行安全和效率提升

1982年~2002年,是中国民航引入大型飞机的起步阶段,也是与新机型、新技术的人机磨合阶段,因此出现了许多人与环境工程问题。安全管理自此开始关注人的因素,开始重视薄弱环节管理。

提高在职人员工作效率,让航企在保障安全的基础上尽可能盈利,不仅能增强员工的幸福感,还能形成良性工作循环。如何有效控制人的因素,提升安全和效率?首先,要深入基层开展调查研究。各级领导干部要深刻认识人对安全运行的影响,增加深入一线的频次,及时了解员工的身心和心理状态,排查隐患,提前干预,同时通过观察员工的工作流程,及时发现问题和纠正问题、剖析问题,进而更好地审视组织、系统的管理和流程中存在的问题。其次,要积极开展对安全数据的分析与应用。各单位、各部门要重视对安全数据的收集,通过信息化、技术手段,利用智慧民航发展契机,将安全管理上升为主动的、自发的管理。坚持对安全隐患“零容忍”,真正发挥安全绩效监测作用。

以“安全革命”助力高质量发展,要营造齐抓共管的安全氛围,实现安全监管效能的全面提升

安全管理提倡事前管理、主动监察。差错是不可避免的,但是违规是可以管控的。在理论上,我们将差错分为知觉差错、决策差错和技能差错。差错不是随机的,其与我们所使用的工具、执行的具体任务以及操作环境等系统特点紧密相关;差错也不是产生问题的真正原因,它是系统中深层次问题的征兆和反映。

良好的组织安全氛围是主动式的安全管理,是自上而下的齐抓共管,是员工从“要我安全”到“我要安全”的作风转变。如何有效避免差错事件、管控违规事件,切实抓好民航安全工作,首先需要安全管理人员保持如履薄冰的心态,勇于担当作为,切实扛起安全责任,为“确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全”尽心竭力、鞠躬尽瘁。紧密联系实际,一个航班一个航班地盯,一个环节一个环节地抓。其次,需要全体从业人员坚持动态清零,对安全隐患“零容忍”,全面彻底做好安全隐患排查治理,守住不发生系统风险的底线;要正视技术短板,加大安全领域科技创新力度,加快机载数据空地实时传输能力建设,加强国产民机关键机载设备技术攻关、搜寻探测技术装备研发,解决“卡脖子”问题。

以“安全革命”助力高质量发展,要建立标准化的制度体系,确保安全运行实现平稳可控

没有规矩,不成方圆。在民航安全法律体系中,我们将法律体系框架分为国际法和国内法,国内法由国际法转化、并入而得,具有强制性、约束性。下转第2版

## 天骄航空开通呼和浩特-赤峰-满洲里航线

### 有效地解决内蒙古东部盟市之间“折返飞”难题

**本报讯** 7月6日,天骄航空开通呼和浩特-赤峰-满洲里“支支通”航线,班期为每周二、四、六执飞,航班号为9D5673/4。具体飞行时刻为呼和浩特08:25起飞,09:45到达赤

峰,赤峰10:35起飞,12:25到达满洲里;满洲里13:15起飞,15:05到达赤峰,15:55赤峰起飞,17:15返回呼和浩特。

据赤峰机场有关负责人介绍,这是该机场

第一次开通至满洲里方向的航线,赤峰至满洲里地面距离较远,地面交通较为不便,十分适合发展航空交通。为尽快开通该航线,在内蒙古机场集团统筹下,赤峰机场积极协调天骄航

空调整运力、申报航线,推进该条“支支通”航线成功开通,有效地解决了区内东部盟市之间“折返飞”的难题。此次开通运营该航线,也是赤峰机场时隔3年再次与天骄航空携手合作。

#### 本期导读

上飞公司推出10件服务职工实事项目计划  
以实干实绩实效托起职工群众“稳稳的幸福”  
(见第2版)

本报独家解读东航C919和ARJ21航班积分奖励活动  
虹桥-天府一个往返或可“赚”一张公务舱票  
(见第2版)



用心用情用力  
与西吉共腾飞  
(见第四版)