



大飞机 中国商飞

主管主办 | 中国商用飞机有限责任公司  
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News  
聚焦民机产业·传播航空文明

投稿邮箱 | zgdffb@sina.com  
网址 | www.comac.cn

## 中国商飞党委常委会传达习近平总书记重要讲话精神 深入开展调查研究推动公司主题教育走深走实

**本报讯** 6月9日,中国商飞公司召开党委常委会第155次会议,传达学习习近平总书记在中南海政治局第五次集体学习、二十届中央国家安全委员会第一次会议、文化传承发展座谈会、内蒙古考察时的重要讲话精神。公司党委书记、董事长贺东风主持会议,党委副书记、总经理周新民,党委常委赵九方、吴永良、张玉金、沈波出席会议。会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记

重要讲话精神,进一步提升公司与国内外科研院所的合作交流水平,抓好公司各项教育培训工作,全面提升公司人力资源开发水平,为大飞机事业发展提供强有力支撑。要坚持总体国家安全观,树牢底线思维和极限思维,发扬斗争精神,加快形成独立自主的研制能力、生产能力。要深刻理解和把握马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大意义,全面落

实党中央关于宣传思想文化工作的各项部署,讲好大飞机故事、传播大飞机形象,培育弘扬大飞机创业精神。会议就贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,进一步抓好公司主题教育做出部署,强调要持续读原著、学原文、悟原理,高质量准备并讲好党课,学习运用先进经验,扑下身子、沉到一线,深入开展调查研究,扎实开展整改整治,切实以学正风,促发展、办

实事、建新功,推动公司主题教育走深走实。要统筹办好公司“七一”前后会议活动。会议还传达了张国清副总理在上海调研时的讲话要求,强调要深入贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示,强化创新驱动,推动科技自立自强,为构建新发展格局、推动高质量发展提供坚实支撑。会议还审议了其他事项。  
(李欣阳)

## 制造绿色民机 让飞行更低碳

### 中国商飞亮相首届上海国际碳中和博览会

**本报讯** 6月11日至14日,中国商飞公司作为参展方亮相首届上海国际碳中和博览会。据悉,公司展台所在的“低碳智慧出行展”聚焦低碳交通领域的核心降碳技术和产品应用场景,带来了众多交通行业绿色低碳转型、科技创新应用等新成果,吸引了不少市民的关注。

在首届上海国际碳中和博览会期间,中国商飞公司在客户服务中心举办以“推广低碳运行技术,助力民机绿色运营”为主题的“绿色商飞日”活动。公司党委书记、董事长贺东风,党委副书记、总经理周新民,中国东方航空股份有限公司总工程师李智勇,中国电能成套设备有限公司党委副书记、总经理怀文明出席活动,中国商飞公司党委常委、副总经理沈波致辞。

沈波表示,绿色低碳是未来航空科技革命和产业变革的核心内容,是航空产业高质量发展的必由之路。党的二十大报告指出,要加快发展方式绿色转型,实施全面节约战略,发展绿色低碳产业,倡导绿色消费,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。中国商飞把“向客户提供更加安全、经济、舒适、环保的商用飞机”作为企业愿景,积极探索实践,努力通过技术创新研制绿色飞机,通过技术改造建设绿色家园,通过技术合作,构建绿色产业链,打造了三位一体的绿色商飞建设框架,成立大飞机创新绿色发展中心,把可持续发展作为大飞机事业安全发展高质量发展的重要内容,积极融入全球民机行业绿色发展进程,推动民用航空产业绿色低碳可持续发展,矢志形成具有中国特色的引领民机产业绿色低碳健康发展的新模式。公司将进一步聚焦产品,提升绿色设计,大力推动技术创新,加快实施气动优化、减重减阻、节油降噪等专项改进,从设计端



华思清摄

赋予产品绿色竞争能力;努力引领产业,推广绿色理念,发挥主制造商牵引带动作用,协同产业链各主体统筹推进民机产业绿色管控;全力服务客户,支持绿色运营,加强绿色运营技术研究,在节油、减重技术上寻求突破,坚定稳步推进民机绿色发展工作,努

力为国家“双碳”目标的实现贡献力量。活动中,举办了大飞机创新绿色发展中心客服分中心揭牌仪式,以及北研中心与中国电能成套设备有限公司签署可持续航空燃料技术合作协议。来自东航、上海机场集团、中国商飞、中国商飞上飞院、上飞公

司、客服公司有关负责人分别作主题报告。东航、国航、南航、中国商飞、一二三航空、华夏航空、江西航空、成都航空、天骄航空、上海机场集团、上海市节能减排中心、闵行区发改委、紫竹高新区管委会,公司总部及所属单位相关部门负责人参加有关活动。(姜笑)

6月13日,人民日报在“中国道路中国梦”专栏刊发中国商用飞机有限责任公司党委的署名文章《让更多国产大飞机在蓝天翱翔》。

5月28日,东航MU9191航班自上海起飞,平安降落在北京,圆满完成国产大飞机C919首个商业航班飞行,标志着具有自主知识产权的C919“研发、制造、取证、投运”全面贯通,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。当飞机穿过隆重的“水门礼”,这一幕不仅给我们商飞人以鼓舞,更给每一个中国人以自豪。

### 人民日报刊发中国商飞党委署名文章 让更多国产大飞机在蓝天翱翔

形成自己的独立自主的研制能力、生产能力,是大飞机研制历程的重要启示。回顾过去,我国航空工业基础薄弱,要确保国产大飞机的安全、可靠,任务艰巨、挑战不小。中国商飞自成立以来,注重从系统科学角度推动协同创新,注重结合市场需求开展产品技术创新,注重发挥主制造商对产业链供应链的牵引带动作用,在开放合作的同时,坚定不移走自主创新、自立自强的发展道路。当今世界百年未有之大变局加速演进,全球产业链供应链面临重塑,科技创新成为国际战略博弈的主要战场。唯有着力打造自主可控、安全可靠的产业链、供应链,才能推动制造强国建设取得新进展新成效,把发展的主动权牢牢掌握在自己手中。

创新才能自强,创新才能争先,是我们研制大飞机过程中的坚定信念。自2017年首飞以来,从攻克主飞行控制律、航电系统集成、复合材料结构设计等一大批重大技术难关,到完成最大极限载荷、应急撤离等一批关键地面试验和失速、颤振、自然结冰等一批高风险试飞科目,再到试飞在16省份22个机场历经高寒、高温、暴雨、雷电等严酷环境考验……我们爬坡过坎、一步一个脚印,攻克163项关键技术,形成1935项专利,沉淀2.4万项标准规范,掌握大型喷气式客机的研制规律和系统工程方法,带动航空领域新材料、新工艺、新技术取得群体性突破。同时,还带动了一批产业发展,形成辐射全国、面向全球的大飞机产业体系,推动基础学科、航空工业和相关产业取得新发展。实践证明,科技是国家强盛之基,创新是民族进步之魂。不断开拓进取、积蓄动能,将为现代化产业体系建设贡献更多力量。

下转第2版

### 运营先锋

## 南航近半数 ARJ21 运力投入揭阳枢纽运营



**本报讯**(记者 张凯敏 实习生 刘婷婷)3月22日,《大飞机报》刊发了南航汕头公司为ARJ21运营谋篇布局的稿件《探求国产商用飞机“潮汕新解”》一文。如今2023夏季航空运营悄然过去三分之一,“潮汕新解”情况如何?记者日前从南航汕头公司获悉,ARJ21飞机目前常态化在揭阳潮汕机场投放8架运力,每日进出港航班达到12-16个,从2023年初至今,在揭阳潮汕机场的运力投入占到南航该机型总量的48%。

据悉,南航于2020年7月15日开通第一条ARJ21航线——揭阳-广州,同年又开通了揭阳-上海浦东航线。2022年12月进入新开航线的密集期,当月开通了临沂、南阳和淮安等7个航点。今年3月23日,南航汕头公司开始执管第一架运力,该飞机目前常态化投放执行揭阳-井冈山-郑州和揭阳-黄山-郑州两条航线。截至目前,南航ARJ21飞机已在揭阳潮汕机场开通16条航线和15个目的地航点。

另据了解,南航汕头公司已完成第一阶段19名飞行员的改装任务,这其中包括10名机长和9名副驾驶员。

左图为南航汕头公司执管第一架ARJ21飞机B-91A1  
张敏轩摄

### 本期导读

## 一次“丝滑”中转后的遐想

(见第2版)



### 产业启示录 「链长」效应

(见第四版)