

■深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

以奋斗者的担当 实干家的作为 推动公司各项战略目标落地生根

编者按：

近日，按照中国商飞公司党委部署，在公司党群工作部的统筹指导下，商飞党校精心策划并组织实施了中国商飞公司学习贯彻党的二十大精神轮训示范班。公司党委管理干部、总部8级及以上干部共计368人参加培训。

线下集中培训环节，邀请了中央宣讲团成员、中央党史和文献研究院院长曲青山，公司领导，以及国务院国资委企业改革局局长郭祥玉等9位领导、专家，围绕深入学习贯彻党的二十大精神、中央经济工作会议精神，加快建设世界一流企业等热点主题进行解读，学员们反响热烈，感受到收获满满，更加坚定了理想信念，深化了对党的路线方针政策的认识，提升了用党的创新理论成果指导日常工作的能力。

从本期起，《大飞机报》在本栏目陆续刊登公司各单位、各条线干部骨干结合各自领域具体实践撰写的党的二十大精神学习心得，供大家学习借鉴。

□ 沈波

学习贯彻党的二十大精神是当前和今后一个时期的首要政治任务。习近平总书记在党的二十大报告中强调，要加快实现高水平科技自立自强，以国家战略需求为导向，集聚力量进行原创性引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战。上飞院始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循、行动指引，坚决贯彻落实党的二十大精神，牢牢把握高质量发展这个首要任务，团结带领全体干部职工在深化学习中抓紧践行习近平总书记关于大飞机事业重要指示批示精神，紧扣主责主业，矢志攻坚、踔厉奋发，拿出奋斗者的担当、实干家的作为，以“三个坚持、三个落到实处”支撑公司党委各项战略部署高质量实现。

坚持“学习是一种生活态度、一种工作责任、一种精神追求”，将全面、深刻、系统学习领会党的二十大精神落到实处。党的理论创新每前进一步，理论武装就要上前一步。全院广

大党员干部职工始终坚持学思用贯通、知信行统一，将学习党的二十大精神作为组织生活的“必修课”，坚持全面准确领会，做到深度学习、融会贯通，把新理念、新论断、新任务、新举措领会准、领会深、领会透，增强做好本职工作的责任感和使命感，坚持“谋在一线”“学在一线”“干在一线”，坚决把思想和行动统一到党的二十大精神上来，以钉钉子精神，将党的二十大精神提出来、重要思想、重要观点、重大论断、重大举措贯彻到上飞院改革发展建设各项工作中，在深化学习、真抓实干中不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，忠诚拥护“两个确立”，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

坚持“落实是一种政治自觉、思想自觉、行动自觉”，以抓铁有痕的过硬本领，推动习近平总书记关于大飞机事业重要指示批示精神落到实处。贯彻落实党的二十大精神，必须做到联系地而不是孤立地，系统地而不是零散地、全面地而不是局部地，必须同深入学习贯彻习近平总书记关于大飞机事业重要指示批示精

神结合起来、同公司和院党委各项战略部署贯通起来。上飞院将继续紧抓理论武装的关键点、立业建功的落脚点，拿出硬招、实招、高招，围绕深入推动型号研制、自主可控、规模化系列化、质量安全、能力建设、经营管理创新、人才队伍建设、党的建设、关心关爱员工工程等方面，规划“路线图”、谋划“施工表”，确保重点任务项取得实效，真正实现从改造主观世界到改造客观世界的关键一步，从理论维度向实践维度的显著飞跃，将主题教育中焕发出来的强大学习热情转化为攻坚克难、干事创业的澎湃动力。

坚持“自立自强是一种生存之道、竞争核心、发展本领”，以斗硬拼搏的革命精神，推动“两确保两奋进”目标落到实处。随着C919大型客机首架交付、进入商业运营，ARJ21新支线飞机交付百架、进入海外市场，公司进入新的发展阶段，上飞院也面临着新阶段的新任务，面对加快推进产业化和自主可控的关键年，上飞院全体干部职工将牢记初心和使命，以咬定青山不放松的坚韧，自强不息，苦

练内功，团结一切可以团结的力量，协调一切可以协调的资源，重点推动C919项目实现首架商业运营，确保运行安全可靠，ARJ21项目稳步推进“三好一降一能”，打造海外运营标杆，持续推进CRJ929项目设计，推进COMAC飞机系统平台1.0建设和新技术发展，全面加快关键核心技术攻关和高水平科技自立自强，有序推进规模化系列化发展，守牢质量安全生命线，拿出更多有效的办法和措施，积极应对市场多元化、航空公司多元化、运营理念多元化的考验，全力实现年度任务目标，在新时代大飞机事业长征路上贡献更大力量、耕耘更多收获。

不经一番彻骨寒，怎得梅花扑鼻香。上飞院全体干部职工将紧紧围绕贯彻党的二十大精神，坚定信心、发奋图强、主动担当、积极作为，聚焦公司“两确保两奋进”目标任务，为实现大飞机事业更加安全、更高质量发展作出新的更大贡献。

作者系中国商飞公司党委常委、副总经理，上海飞机设计研究院院长、党委副书记

■“中国式现代化与民航高质量发展”征文

以高水平科技自立自强支撑民航高质量发展

□ 刘卫东

习近平总书记强调，发展是解决一切问题的基础和关键，发展必须是高质量的发展。而高质量发展取决于全要素生产率的提升，也就是要切实提高技术进步对经济增长的贡献率。对此，党的二十大报告强调，要“着力提高全要素生产率”，这是实现高质量发展的动力源泉。因此，从很大程度上说，科技创新是解决一切问题的基础和关键。特别是对民航这个高新技术应用密集型行业，民航局第二研究所作为民航科技创新事业的主力军，必须深刻领会和准确把握科技高水平与发展高质量的关系，坚定不移走科技兴安之路，扎实推进智慧民航建设，以高水平科技自立自强支撑民航高质量发展。

以习近平新时代中国特色社会主义思想的真理伟力作为奋进民航科技自立自强新征程的最大底气

党的二十大提出要加快建设交通强国，加快实施创新驱动发展战略，坚决打赢关键核心技术攻坚战。对此，我们深度学习、笃信笃行。一是从新时代十年伟大变革中汲取智慧力量。深刻领会“机场港口等基础设施建设取得重大成就”“大飞机制造取得重大成果”的重大意义，回顾国产行李自动处理系统在北京大兴机场投运仪式上接受习近平总书记检阅的光荣时刻，坚定创新自信。二是从习近平总书记重要指示批示中明确前进方向。围绕战略产业论、航空安全论、科技支撑论，对习近平总书记关于民航工作重要指示批示进行再学习，特别是深刻领会习近平总书记会在会见C919大型客机项目团队代表时“在关键核心技术领域取得更大的突破”“世界科技巅峰我们都要奋勇攀登”等重要指示精神，增强创新自觉。三是将学习成果转化为干事创业强大动能，准确把握民航科技创新工作鲜明的政治性，更加自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

在服务交通强国民航新篇章建设中展现民航科技自立自强新作为

习近平总书记告诫全党同志要牢记“三个务必”，保持赶考的清醒。行至半山坡更陡，未来赶考将面临诸多挑战。有为才能有位，有位更要有为。必须清醒地看到，我们的能力距离支撑交通强国民航高水平科技自立自强还有很大差距，必须深入学习贯彻党的二十大精神，将其立场观点方法融入实

际工作，按照民航局党组部署，立足前瞻、谋划全局、整体推进、强化落实，加快推进关键核心技术攻关和自主创新。

当好科技兴安和智慧民航“技术总师”。经过近65年发展，民航二所已形成全行业专业门类最为齐全的技术研究体系，率先获得“四型”院所和“五大”基地整体授牌。近年来，我们密集走访各地民航单位，根据需求凝练科研项目，开展以智慧民航顶层设计、民航全流程生产运行仿真为主要内容的“十四五”首批科研集智攻关“2+N”重点项目研究。下一步，要围绕科技兴安和智慧赋能两大主攻方向，针对生产运行实际问题，坚持系统观念，加强底层共性关键技术研究，抓技术总体、重系统集成、立标准规范，以真情服务做好行业技术支持。依托民航科技创新示范区，统筹运作行业内外优质创新资源，努力输出更多先进的总体解决方案。

推进技术创新和产业发展“双中心”建设。要深挖技术创新之“源”，澎湃产业发展之“流”，建设国内领先的民航技术创新中心和产业发展中心。技术创新要把准“国之大者”的服务方向，针对“外部打压遏制随时可能升级”，加快推进民航关键生产要素国产化替代进程，扩大重大标准规范输出，争取解决更多“卡脖子”问题，支撑民航在稳链保畅和推动构建新发展格局中发挥重要作用。产业发展要增强“链主”功能，助力民航发挥战略产业作用。发挥传统优势，服务打造以机场为核心的现代综合交通枢纽；深化新技术研究，拓展新兴领域，在军民融合、智慧高效、绿色低碳、高附加值产品服务等方面上培育新兴产业集群。提升产业外向度，加快“走出去”步伐，服务“一带一路”建设。

建设民航科技创新示范区一流发展平台。坚持示范性本质特征，争取在技术创新、人才集聚和经济效益等方面形成高端溢出效应。立足示范区重大平台，发挥长期技术积累和多领域创新成果优势，举全所之力筹建国家智慧民航技术创新中心，力争率先实现国家科技创新基地零的突破。利用示范区平台设备和模拟机场，打造全流程运行仿真验证环境，开展民航技术创新顶层设计、新技术研究、标准规范制定和成果转化工作。与中国航发、中国商飞等共建高水平实验室，深化融合创新，服务国家重大战略。发挥高能级科研平台集聚功能和乘数作用，吸引高层次人才和项目进驻，打造民航科技创新人才高地，为发展民航关键核心技术攻关新型举国体制探索新路；聚焦民航产业链薄弱环节，牵头共建高质量产业化项目，带动产业建圈强链。

建设现代化的科技治理体系和能力。民航二所拥有长历史、深积淀的民航科技治理实践和经验，在新征程上要坚持守正创新，坚持“三个第一”，围绕创新主体、创新基础、创新资源、创新环境持续发力，建立更优越、更先进的科技管理机制，引领民航创新

生态体系建设。推进全面深化改革，抓好“放权、搞活、服务”，强化应用导向，用好“揭榜挂帅”机制，为“2+N”重点项目研究提供有力支撑。实施好示范区实验室负责人“种子计划”，打造新时代民航工程技术创新“知识工程”，服务人才全生命周期发展，培养造就更多一流创新团队和人才。推进数字化转型，优化业务流程，建立全覆盖、全流程、全周期的数字化管理运行模式。

道阻且长，行则将至。2023年是学习贯彻党的二十大精神开局之年，我们将以建所65周年和示范区投用为新起点，阔步“二次创业”新征程，将党的二十大精神落到实处，努力开创科研生产经营工作新局面。

为服务推进民航科技自立自强提供坚强政治保证

党的二十大提出，前进道路上，首先必须坚持和加强党的全面领导。要把坚持党的领导、加强党的建设贯穿科技治理全过程，使党建引领发展、党建融入主业、党建凝聚力量。一要坚持党委把方向、管大局、促落实。抓学习、重实践，加强党委领导班子建设，围绕科技兴安和智慧民航，在创新资源配置、重大项目攻关、成果示范应用等方面，抓战略前瞻、抓全局体系、抓统筹协调，管干部聚人才、建班子带队伍、强基层打基础、抓群团激活力，提高科学决策水平，全力推动创新发展。二要坚持抓基层，做实党建生产力。抓住“人”这个核心，找准党建融入中心的“路”与“桥”，不断创新思路，做足“党建+X”文章。针对集智攻关、园区建设运营等中心工作的重难点环节，深入开展党员攻

关队、青年突击队等创先争优活动。结合“种子选手”培养及科研助理、质量安全员等网格化工作，同步抓好基层党务干部队伍建，加强重点科研项目、重大工程项目党建工作。灵活设置调整基层党建工作单元，因应专业逻辑和协作关系，以高质量党建共建促进内部业务融合和工作协同；围绕创新生态构建、产业建圈强链、重大成果示范，以宽广视野开展高水平外部党建共建。三要加强宣传思想文化工作，实施文化强基工程。党的二十大提出，中国式现代化是物质文明和精神文明相协调的现代化。要加强文化系统工程建设和总体规划及战略利用，提高现代企业企业文化建设管理水平，以科学家精神、航空报国精神为指引，深挖用好二所历史文化富矿，弘扬以林立仁先生为先驱的民航二所艰苦创业、自立自强精神，涵养感知度高、渗透性强、向心力大的文化活水，用优秀文化育人兴业。四要营造风清气正的干事创业环境。党的二十大强调，要坚持从严治的基调强化正风肃纪。要狠抓党风廉政建设，打造示范区廉洁工程。加强政治监督，推进新时代廉洁文化建设，完善内控机制，防范廉洁风险。落实“一岗双责”，严于律己、严负其责、严管所辖，巩固良好政治生态。

奋进的号角已经吹响，唯有实干才能铸就新的辉煌。在前进道路上，民航二所必将弘扬伟大建党精神，坚持自信自强、守正创新，牢记“三个务必”，为实现民航高水平科技自立自强团结奋斗，为推进交通强国民航新篇章建设贡献科技力量。

（作者系中国民用航空局第二研究所所长、党委副书记）

■单位动态

大飞机(四川)区域党建共同体成立

本报讯 日前，中国商飞四川公司在大飞机示范产业园组织开展大飞机(四川)区域党建共同体成立暨2023年首次“总师总监讲堂”活动。本次活动是大飞机(四川)区域党建共同体联合开展的第一场活动，也是学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班的一项重要安排。

活动现场发布了《大飞机(四川)区域党建共同体成立宣言》。中国商飞四川公司、成都航空、商飞软件公司、上飞公司西南地区代表处代表共同体成员在宣言书上签字。

北研中心举办第二期设计师讲坛

本报讯 日前，北研中心举办2023年第二期设计师讲坛，邀请香港理工大学高等研究院院长陈清焰作题为《客机座舱环境研究点滴》专题讲座。

陈清焰通过分析过去20年在美中大型客机座舱环境方面的比较，针对窄体和宽体飞机舱段的气流组织及气态和颗粒物传播等流体、传热、传质问题的研究，采用计算流体力学、模拟舱和MD-82机上测量验证以及在国内窄体和宽体航班上实际测量和问卷调查等研究方法，解决座舱环境的气载传染病的传播与控制、材料和人体释放的化学物对健康的影响、乘员的热舒适和座舱环境设计参数体系等问题。



谁是上飞院图书馆借书最多的人

近日，上飞院围绕谁是图书馆借书最多的人、最受欢迎的图书是哪些、大家最爱读的文学类作品是哪部等问题开展调查并公布结果。此举旨在引导广大干部职工保持爱学习、爱钻研的初心，享受阅读乐趣、精进自身专业、开拓生活事业、提升人生境界。

陈宇辉摄影报道