



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com  
网址 | www.comac.cc

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司  
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News  
聚焦民机产业·传播航空文明

## 完整、准确、全面贯彻新发展理念 扎实推进大飞机事业安全发展高质量发展

### 中国商飞党委传达学习党的二十届二中全会精神和全国两会精神

本报讯(记者张安超)3月15日,中国商飞公司召开党委常委会第146次会议,传达学习党的二十届二中全会精神、全国两会精神。公司党委书记、董事长贺东风主持会议并讲话,党委副书记、总经理周新民,党委副书记、董事谭万庚,党委常委赵九方、吴永良、郭博智、魏应彪、张玉金出席会议。

会议认为,党的二十届二中全会是在全

面贯彻党的二十大精神开局之年召开的一次十分重要的会议。习近平总书记代表中央政治局所作的工作报告,全面展现了以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,应变局开新局、推动党和国家各项事业取得的新进展新成效,充分展现了新一届中央政治局踔厉奋发、勇毅前行的革命精神和求真务实、真抓实干的优良作风。会议强调,

要认真学习领会党的二十届二中全会精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不折不扣把习近平总书记重要指示和党中央决策部署落到实处。要切实将思想和行动统一到全会精神上来,完整、准确、全面贯彻新发展理念,扎实推进大飞机事业安全发展高质量发展,为全面建设社会主义现代化国家

开好局起好步作出新的更大贡献。

会议认为,刚刚闭幕的全国两会是在全面贯彻党的二十大精神开局之年召开的一次重要会议,对新征程新起点党和国家事业发展的目标任务进行再部署再安排。会议强调,要认真学习贯彻全国两会精神特别是习近平总书记会议期间发表的系列重要讲话,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚决落实

国家战略,服务加快构建新发展格局,把高质量发展的要求贯穿到大飞机事业的各个方面。

会议还深入学习领会习近平总书记在中央政治局第三次集体学习、中央党校建校90周年庆祝大会暨2023年春季学期开学典礼上的重要讲话精神,对公司党建、宣传思想、巡视整改等工作作出部署安排。会议还研究审议了其他事项。

## “两确保两奋进” 专题访谈

## 全面质量管理 推进强基重质

### 本报记者专访中国商飞公司质量适航部部长黄敏

□ 郑小芳

日前,中共中央、国务院印发了《质量强国建设纲要》,这是自质量强国战略提出近十年来,国家层面首次发布的纲领性文件。《纲要》的出台对大飞机产业发展有哪些意义和启示?中国商飞如何落实?当前公司质量工作重点有哪些?带着这些问题,《大飞机报》记者专访了中国商飞公司质量适航部部长黄敏。

#### 质量强国已经由战略构想转为具体实施

记者:日前,中共中央、国务院印发了《质量强国建设纲要》,我们应该如何理解和把握这个文件精神?需要重点关注的内容有哪些?

黄敏:改革开放以来,在党中央、国务院坚强领导下,经过全国人民共同努力拼搏,我国经济持续高速发展,2010年以来经济总量稳居世界第二并持续增加,社会生产力、经济实力、综合国力、国际竞争力等都迈上了一个大台阶。同时,也要清醒看到,我国经济发展中不平衡、不协调、不可持续问题依然突出,科技创新能力不强,产业结构不合理,深化改革开放和转变经济发展方式任务依然艰巨。2012年党的十八大报告提出“切实把推动发展的立足点转到提高质量和效益上来”,我国由此开启全面提高发展质量效益的“质量时代”。同年,国务院颁布实施《质量发展纲要(2011—2020年)》,强调“质量是兴国之基、强国之策”,并提出“面对新形势、新挑战,坚持以质取胜,建设质量强国”。党的十九大报告做出“我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾”的重大论断,指出“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段”,要求“必须坚持质量第一、效益优先,以供给侧结构性改革为主线,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革”。2022年《政府工作报告》将“推进质量强国建设,推动产业向中高端迈进”作为工作任务之一予以明确和部署。党的二十大报告强调“加快建设制造强国、质量强国”。今年2月,党中央、国务院印发了《质量强国建设纲要》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

通过梳理看到,质量强国建设是我国应对当前世界百年未有之大变局、深化改革开放、着力推动高质量发展、主动构建新发展格局、破解经济社会发展不平衡、不充分、不协调等突出矛盾的重大战略举措。《质量强国建设纲要》是当下推动我国

高质量发展的纲领性文件,明确了提升经济质量效益、增强产业质量竞争力、加快产品质量提升、提高建设工程品质、增加优质服务供给、增强企业质量、构建高水平质量基础设施等多个方面的工作要求和任务。《质量强国建设纲要》的出台,标志着我国质量强国建设已经由最初的战略构想进入到具体实施阶段。

中国商飞公司是实施国家大型飞机重大专项中大型客机项目的主体,也是统筹干线飞机和支线飞机发展、实现我国民用飞机产业化的主要载体。对照《质量强国建设纲要》要求和公司当前发展阶段任务,我们需要重点关注国内民用飞机产业的带动和培育、提升产业基础能力,增强产业链供应链韧性可靠性和管控能力,持续提升公司产品质量,以及系统策划、统筹推进公司高质量发展等方面。

记者:《纲要》列举了许多举措,这对国产商用飞机产业发展和中国商飞的质量管理工作有什么启示?《纲要》出台对大飞机产业发展又有那些重要意义?

黄敏:《质量强国建设纲要》共包括11个方面、32条,规划了七大专项工程,明确了分阶段的建设目标,指明了各领域相关工作的推进方向和具体实施要求。我们要对照国家对国产商用飞机的定位,结合

当前发展阶段及面临形势,梳理《质量强国建设纲要》中公司适用的内容,从推进国产商用飞机产业高质量发展的角度,将相关要求纳入公司有关发展规划和工作部署中,扎实推动落实。

《质量强国建设纲要》从国家层面系统策划和部署了全方位质量提升的工作措施,从加强质量法治建设、健全质量政策制度、优化质量监管效能、加强质量基础设施能力建设、加快质量技术创新应用等方面都做出了具体部署,同时要求各级党委、政府将质量强国建设列入重要议事日程,纳入发展规划。这些要求表明系统性全方位的质量提升已经上升到了一个新高度。随着质量强国建设的深入推进,国内质量基础设施能力、质量技术应用等方面有望迎来快速发展和提升,国产民机产业基础能力、产品质量等必将得到相应的改进和提高,这些都对国产民机产业高质量发展提供重要保障和坚实支撑。

#### 确保工作质量是保证和提升产品质量的根本基础

记者:介绍下我们当前的质量工作总体情况。主要的短板在哪?需要解决什么问题?

黄敏:中国商飞公司党委和经营班子高度重视产品质量,提出“讲质量安全就是讲政治讲生存”,坚持新年第一个工作日召开质量安全专题会议,每年9月召开质量安全专题民主生活会,研判形势、检视不足、部署工作。在公司党委和经营班子的行动示范下,全体干部职工深刻认识质量安全政治属性和系统属性,严守质量安全底线红线生命线,通过全体干部职工共同努力,当前公司产品质量态势总体可控、趋势向好。质量管理体系持续优化,总体上适宜有效,批产采购产品一次验收合格率、故障千时率等指标均达标并稳定提升,特别是ARJ21已交付飞机单机平均故障拒收报告(FRR)数逐年下降。

但是,公司质量管理中还存在一些短板和不足。我认为首要关注的是增强质量意识和确保落实到位。因为所有工作都是人干出来的,是否在工作中将上下游作为客户,真正将质量意识贯彻落实到岗位工作,确保工作质量,这是保证和提升产品质量的根本基础。

记者:要做好质量管理,应该从哪些方面着手?

黄敏:结合当前形势,重点抓好6方面工作。

下转第2版 ▶



消费者权益日

3·15  
成都航空  
在行动

3月15日,成都航空围绕“聚集旅客需求,提振消费信心”的主题,结合自身实际开展形式多样的3·15国际消费者权益日宣传活动。在成都双流国际机场候机楼主会场,通过设立大型活动宣传展板、机组人员走秀、邀请旅客合影集赞赢好礼、民航有奖建言献策等方式,引导旅客积极参与活动。现场设立咨询台,安排专业人员现场解答旅客咨询,引导旅客理性维权,切实维护消费者合法权益。

成都航空供稿

#### 本期导读

#### 行业观察

## 供给侧改革 让更多中国人坐上飞机

(见第2版)

新征程

## 上海航空工业(集团)有限公司 在支撑“两确保两奋进”目标中 深化大飞机战略支援部队作用

(见第2版)