



迎接新挑战 奋进新征程 以实干实绩落实党的二十大精神

中国商飞召开2023年工作会议暨第一届职工代表大会第五次会议

「两确保两奋进」
二〇二三年实现

确保质量安全
确保业务连续
奋进自主可控
奋进规模发展

贺东风送给
干部职工四句话

职工是真正的英雄
心齐才能事成
行动就是力量
永不放弃

□ 柏蓓文 王脊梁 摄

本报讯 1月7日，中国商飞公司召开2023年工作会议暨第一届职工代表大会第五次会议，全面贯彻党的二十大精神，总结2022年工作，部署2023年工作。

国务院大型飞机重大专项专家咨询委员会主任委员、中国工程院院士张彦仲，工信部装备工业二司副司长柳新岩，中国民航华东地区管理局副局长沈小明，中国民航适航审定中心主任吕新明，中国民航上海航空器适航审定中心主任顾新以及来自财政部、国务院国资委、上海市经信委的相关同志出席会议。

会议在庄严的国歌声中开幕。公司党委书记、董事长贺东风作题为《迎接新挑战 奋进新征程 以实干实绩落实党的二十大精神》的讲话，党委副书记、总经理赵越作《踔厉奋发 团结拼搏 勇毅开创大飞机事业新局面——中国商飞公司2022年工作报告》，党委副书记、董事谭万庚主持会议并通报公司2022年办实事工作情况，党委书记、纪委书记、国家监委驻中国商飞监察专员赵九方传达中央精神，党委副书记、副总经理郭博智、魏应彪、张玉金分别作项目工作报告、自主可控和质量安全工作报告以及批生产与运营支持工作报告，吴永良、周新民出席会议。会上还签订了项目责任书。

柳新岩向中国商飞公司在2022年取得的成绩表示热烈祝贺，对中国商飞公司未来的发展充满信心。他要求，新的一年要认真贯彻落实党的二十大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，始终牢记习近平总书记的殷切嘱托，坚持安全第一、质量第一，一以贯之、善始善终、久久为功，确保安全运营、加快自主可控、深化国际合作、做好任务衔接，全力推进规模化和系列化发展，扎实推进型号研制和预先研究，奋力开创大飞机事业发展的新局面。

沈小明表示，2022年中国民机事业取得重大突破，2023年大家要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚定不移执行大飞机战略，坚决贯彻落实习近平总书记的重要指示精神，深刻认识自己在在大飞机事业中所承担的使命责任，始终坚持安全第一、质量第一。要不断强化自身体系建设，筑牢推动高质量发展的基础。要继续推进民机制造业和民航运输业的融合发展。中国商飞是国产民机事业的

“开拓者”，中国民航是“护航者”，大家目标一致、使命一致，民航将以实际行动推动国产民机工作再上新台阶。

贺东风在讲话中指出，当前最重要的事，就是坚决落实习近平总书记关于大飞机事业的重要指示精神，付诸行动、见诸成效。2022年，大飞机取得了载入史册的历史性成就。这一年，面对新冠疫情严重冲击、严峻复杂的外部形势和艰巨繁重的型号任务，我们坚持和加强党的领导，弘扬伟大建党精神，以高质量党建引领大飞机事业安全发展高质量发展。这一年，大飞机发展站上新的更高历史起点，大飞机研制取得突破性进展，标志性成果，C919取得型号合格证并交付全球首家客户中国东航、ARJ21首次交付首家海外客户印尼翎亚航空以及ARJ21累计向客户交付100架飞机。这一年，大飞机韧性在逆境中更显坚强，大飞机活力在创新大潮中更加澎湃，各项重点工作落到实处。

贺东风强调，当前，大飞机从研制阶段全面转入产业化发展阶段，呈现多型号并举、多状态并存、多范围运行、多行业应用的显著特征。与研制阶段相比，当前的主要任务、发展规律和风险挑战都有不同，随着我们逐步深入产业化阶段，五大风险、五大挑战接踵而来，自身能力不足与国家要求和日益增长的市场需求之间的主要矛盾日益突出。看到不同，看到挑战，更要做好准备，进入新的发展阶段，投入新的战斗，要保持战略定力、坚持守正创新、提高应对能力。

贺东风要求全力以赴完成2023年工作。他强调，2023年是贯彻落实党的二十大精神开局之年，是加油再出发的一年，是斗硬再拼搏的一年。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，坚持安全是前提、产品是根本、规模是核心、能力是基础、创新是未来，坚定推进大飞机产业化进程，加快推进大飞机自主可控进程，确保质量安全，构建大飞机新发展格局，以高质量党建引领保障大飞机事业安全发展高质量发展。2023年主要目标是实现“两确保两奋进”，确保质量安全，确保业务连续；奋进自主可控，奋进规模发展。全年要抓好战略落地、型号研制、规模化系列化、自主可控和科技创新以及经营效益，落实好中央关于建设世界一流企业的要求和公司工作安排，落实好国资委提出的一流企业四大要求五类指标。

(下转第2、3版)



加油再出发 斗硬再拼搏

中国商飞2023年工作会议分组讨论侧记

(详见第二、三版)

ARJ21客改货项目获得适航批准 首批两架飞机即将交付中原龙浩和圆通航空

本报讯 日前，ARJ21飞机客改货设计更改项目正式获得局方批准，标志着ARJ21项目系列化发展跨出更加坚实的一步，意味着我国商用喷气式货机发展取得实质性突破。

ARJ21客改货是ARJ21项目继公务机后推出的又一个重要的衍生型号，项目于2020年5月立项，经过初步设计、详细设计、改装实施等一系列攻关过程，于2022年12月底完成全部符合性验证试验试飞以及适航符合性报告批准。

ARJ21客改货致力于成为支线航空货运市场的主力机型，最大商载10吨，安全可靠、灵活便捷，容积利用率高、集装器通用性好，满足PMC、PAG、AKE等不同标准尺寸集装容器的装载，配备主货舱门全电动作动系统、先进的警示系统、高可靠性的货运系统，具备释压火情抑制、空调包独立控制、良好排水功能。目前已有中原龙浩和圆通航空两家签约客户，首批两架飞机即将分别交付两家用户。

李欣阳 郭秋阳 王脊梁 摄



ARJ21首条“快线”诞生

本报讯(记者 张凯敏)1月7日起，一二三航空推出沪汕航线“快线”服务，每天5对航班往返上海与揭阳两地，全部由ARJ21飞机执飞。这是ARJ21飞机执飞的首条“快线”。

与原先航班相比，沪汕“快线”进行了时刻优化，班次更密集，更方便商务客流出行。据悉，“快线”上海的出发时刻为“25分”，即8时25分、9时25分、11时25分、14时25分和16时25分，揭阳出发时刻则为“30分”，以此方便旅客记忆。此外，航班号也进行专门的优化，5对航班采用从MU9007至MU9016连号的方式进行编排。