



坚持稳字当头稳中求进 为明年工作开好局起好步

□ 李欣阳

本报讯 12月10日，中国商飞公司召开党委常委会第138次会议，传达学习习近平总书记在12月6日中央政治局会议、12月2日党外人士座谈会上的重要讲话精神，传达学习习近平总书记给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”的队员们回信精神，传达学习习近平总书记重要文章《在党的十九届七中全会第二次全体会议上的讲话》，传达学习国务院联防联控机制《关于进一步优化落实新冠肺炎疫情防控措施的通知》。

中国商飞公司党委书记、董事长贺东风主持会议，党委副书记、总经理赵越让，党委副书记、董事谭万庚，党委常委赵九方、吴永良、郭博智、周新民、魏应彪、张玉金出席会议。

会议强调，要认真贯彻落实习近平总书记近期重要讲话精神，认真谋划公司2023年工作，坚持稳字当头、稳中求进，按照“两确保两奋进”的工作目标，筹备开好公司工作会，为明年工作开好局起好步。要深刻领会坚定不移全面从严治党战略部署，压实公司各级党组织主体责任，把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，抓好总结和谋划，筹备好公司2023年党风廉政建设和反腐败工作会议，坚定支持纪检监察工作，以高度的政治责任感扎实推进公司党风廉政建设。要持续推进公司统战工作，组织公司党外人士立足岗位建功、积极建言献策，凝心聚力推进大飞机事业。要认真做好公司青年工作，引领广大青年牢记嘱托，自立自强，在大飞机事业奋斗征程中历练成长、贡献力量。

会议强调，要认真学习领会习近平总书记重要文章，持续深入学习贯彻党的二十大精神，贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示，牢记“国之大者”，扎实工作，开拓进取，奋力谱写大飞机事业新篇章。

会议强调，要落实好疫情防控措施，做好员工关心关爱，统筹疫情防控和科研生产，确保科研生产秩序，确保全年目标任务完成，确保公司安全正常运转。

会议还研究审议了其他事项。

世界的天空中又将增添一道绚丽彩虹 全球首架C919飞机交付中国东方航空

□ 综合人民日报、新华社、中央广播电视总台报道

“东方919，很高兴迎来中国民航首个C919航班，祝国产大飞机越飞越好。”12月9日中午，中国东方航空C919调机航班MU919落地上海虹桥机场前，虹桥机场塔台管制员向执飞机组打了个招呼。

“收到，塔台，C919很棒，东航一定会全力飞好。”东航MU919机组回复。

12时02分，东航接收的全球首架C919飞机，执行调机航班MU919航班，平稳飞抵上海虹桥机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，加入东航机队“大家庭”。在当天的交付环节，中国商飞向东航交付“C919全球首架纪念钥匙”，颁发飞机销售证；中国民航局华东管理局向东航颁发国籍登记证、单机适航证(AC证)、电台执照，中国民航运输市场首次拥有中国自主研发的喷气式干线飞机。

“今天的飞行我将铭记终生”

首架机有着特殊的涂装和专属“身份证号”。除了东航的标准化涂装之外，这架飞机在机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应的英文。飞机注册号选用B-919A，B代表中国民航飞机，919和型号名称契合，A则有首架之意，突显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。

MU919航班当天11时39分从上海浦东机场起飞。经过十几秒助跑，抬头一飞冲天。当班乘务长通过客舱广播致欢迎词：“中国东航迎来了全球首架C919大型民航客机，很荣幸能和您共同亲历和见证这一激动人心的时刻。我们即将乘坐自己的大飞机，满怀雄心壮志翱翔蓝天……这一段短短的航程，将是我国大飞机投入商业运营的重要里程碑！”

交付当天，东航3名资深机长执飞“首秀”飞行，从上海浦东国际机场飞往上海虹桥国际机场，3位资深机长的总飞行时间超5万小时。出席交付仪式的80名各方嘉宾代表登上飞机，率先体验东航C919的安全性、经济性、舒适性、环保性。

“我20年的职业生涯中，共飞行了15200多个小时，而今天的飞行我将铭记终生。”交付航班机组成员、东航C919飞行部副总经理尚峰说。

“历经几代人的努力，我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机，大



万全摄

C919将首先投入优质精品航线

一架飞机从首飞到正式交付，对于主制造商来说要取得“三证”——型号合格证、生产许可证和单机适航证。（下转第2版）



一二三航空首次在南昌配置过夜运力 持续探索ARJ21运营“更优解”

□ 记者 张凯敏

12月12日下午15时06分，一二三航空MU9005航班从上海浦东飞抵南昌昌北机场。与其他载客航班不同，这是一个调机航班。约1个半小时后，一二三航空南昌昌北-桂林两江的航班完成首航。

或进一步增加南昌始发航班

南昌与桂林都不是一二三航空ARJ21机队的新航点，不过值得关注的是，首航飞机B-653S接连两天都被安排在南昌，每天执行一组南昌-桂林往返航班任务。

“这架飞机被安排在南昌过夜。”一名航空公司内部人士推测，一二三航空可能会增开南昌始发至其他目的地的航班，或者根据客流情况适时加密现有航线。

据航旅纵横的航班信息，南昌-桂林航线目前还有春秋航空及河北航空运营，春秋航空每周二、四、六运营三班，河北航空每周三、日运营两班。一二三航空则实现了在这条航线上每天运营。

春秋航空和河北航空分别使用A320、737-800执飞，满载都在180人左右。据相关业内人士介绍，ARJ21满载为90人，在一些相对客流不大的航线上，更容易实现每日运营，甚至是每日多班次运营。

“从旅客体验的角度来说，特别是在一些商务客流较多的航线，航空公司会更倾向于选择增加航班密度。”一名在航司长期从事旅客服务工作的负责人告诉记者，商务旅客往往对时间上更为敏感，比如类似京沪、京广线等等，一般都是每半个小时或者一个小时就有一个航班，在满足载客量的前提下给旅客最充足的选择余地。

ARJ21每日7次往返沪汕

上海-揭阳潮汕是一二三航空一条“著名”的高频次航线，目前每天由ARJ21执飞的航班量已经达到往返7对。根据航旅纵横的航班信息，最早的航班是每天早晨6时25分的MU9065航班，之后最大航班间隔大约2小时30分，最晚一班从上海浦东出发的是17时05分起飞的MU9061航班。

此外，东上航每天还有另外4对航班往返于上海与揭阳之间。这些航班中，上航的一班为经停揭阳飞往珠海，另一班为在揭阳过夜次日一早航班飞回，东航有一班则是经停舟山飞往揭阳。一二三航空执飞的航班均为当天返回上海，部分航班经停南昌或合肥。

“2020年末，也就是ARJ21运营这条航线前夕，东上航往返上海与揭阳的航班为每日8对，随着越来越多ARJ21投入运营，东航旗下航司在该航线运营的航班量总共达到每日11对，这一数字甚至超过了一些较长航线‘空中快线’的航班数。”前述内部人士分析，事实上ARJ21的载客量给了航空公司在更多非枢纽至枢纽航线加密航班的可能性，与波音787与其他大型远程客机，以及空客A321LR与中型宽体客机之间的竞争相类似，在国内原本120座级以上单通道客机的航线上，ARJ21或许也是一种市场策略的可选项。无论是在南昌始发航线的初探，还是在沪汕航线的深耕，一二三航空都在探索这款飞机的最佳运营模式，相信随着时间的推移，如同性能一样，飞机的经济边际也能更好地体现出来。

本期导读

把党的二十大精神送到党员干部职工心坎上

（见第2版）



全球首架C919欢迎您登机！

（见第4版）