



C919大型客机获颁生产许可证

取得生产许可证是C919大型客机从设计研制阶段到批量生产阶段的重要里程碑，标志着C919大型客机向产业化发展迈出了坚实一步。

本报讯 11月29日，中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证(PC)。取得生产许可证是C919大型客机从设计研制阶段到批量生产阶段的重要里程碑，标志着C919大型客机向产业化发展迈出了坚实一步。

生产许可证是适航当局颁发给飞机制造商的证书，允许飞机依据经批准的质量控制系统，进行持续生产。生产许可证是体现一家航空制造企业的生产组织及控制、质量管理和综合管理水平。从原材料控制、供应链管理到生产环节的划分及控制、生产质量管控，再到飞机出厂测试、售后维修维护等，每个细节都必须有章可循、有据可查，航空制造企业应严格按照程序组织各个生产环节，确保安全受控。

民航华东地区管理局于2019年4月1日正式受理了中国商飞公司提交的C919飞机生产许可证申请。2019年7月C919飞机生产许可审定委员会召开首次会议，审查工作正式开启。三年多来，C919飞机生产许可审定审查组通过文件审查和现场审查，对中国商飞公司生产质量保证体系中有组织管理、设计资料控制、人员能力和资格、供应链管理、制造过程控制、检验和试验等规章制度规定的19个系统要素进行了严格的审查，同时结合首批投产飞机生产活动开展了产品评审，对体系程序进行验证，目前首架飞机已经完成生产试飞达到交付条件。

今年11月27日，C919飞机最终生产许可审定委员会(PCB)决议表明：C919飞机生产许可审定审查组已按照《民用航空产品和零部件合格审定规定》(CCAR-21-R4)及《生产批准和监督程序》(AP-21-AA-2022-31R1)相关要求完成了对中国商飞公司质量体系的所有审查工作，确认中国商飞公司质量体系符合CCAR-21-R4要求，同意审查组关于向中国商飞公司颁发C919飞机生产许可证的建议。

(柏蓓 姜笑)

贺东风调研江西航空时强调，进一步挖掘支线航空市场潜力与客户共建更健康的民机发展生态圈

■ 在多方的共同努力下，尤其是在客户的不断鞭策下，中国商飞正在摸索一条从安全运营、顺畅运营向经济运营转变的发展之路

■ 要继续牢固树立以客户为中心的理念，多倾听客户的声音，虚心接受客户的意见和建议，不仅要闻过则喜、闻过则改，更要闻过快改

本报讯(记者 庄敏)11月24日，中国商飞公司党委书记、董事长贺东风赴江西航空调研，了解ARJ21飞机在江西航空的运营及保障情况，并对客户提出的问题进行现场办公。南昌市委副书记、市长万广明，中国商飞公司党委书记、副总经理吴永良陪同调研。江西航空党委副书记、总经理康志阳，党委书记、副总经理王乐熙参加调研活动。

2020年5月16日，江西航空成为华东地区首家运营ARJ21飞机的航空公司。目前，江西航空共运营5架ARJ21飞机，已开通35个航点，在疫情防控常态化背景下，公司ARJ21机队运送旅客超52万人次。过去两年多时间里，江西航空持续探索ARJ21飞机的运营之道，不断完善ARJ21飞行和机务工作坊的工作机制，持续开展技术攻关和飞机改装，不断提升国产民机保障能力，打造了一支国产民机运行保障专业队伍，建立了完整的ARJ21培

训体系。

对此，贺东风表示：“江西航空的同志们带着运营国产民机的使命感、责任感，以满腔的热情研究吃透机型和技术，大胆实践和探索，积累了很多好经验和好做法，感谢大家的辛苦付出。同时也借此机会向南昌市一直以来对ARJ21飞机在江西航空的运营给予的关心和支持表示感谢。”

贺东风指出，过去几年，在多方的共同努力下，尤其是在客户的不断鞭策下，中国商飞正在摸索一条从安全运营、顺畅运营向经济运营转变的发展之路。在市场化的探索中，中国商飞也更清醒地认识到，要继续自强不息，苦练内功，只有产品过硬、服务过硬，才能在竞争激烈的市场中占有一席之地。贺东风强调，中国商飞公司要继续牢固树立以客户为中心的理念，多倾听客户的声音，虚心接受客户的意见和建议，不仅要闻过则喜、闻过则改，

更要闻过快改。

贺东风强调，当前民航业正经历前所未有的挑战，但从长远来看，中国民航运输业的未来依然可期。支线航空构成了航线网络的“毛细血管”，发展支线航空是建设民航强国的重要动力之一。近年来，国家层面已陆续出台了一系列支持支线航空发展的政策，中国商飞将以此为契机，愿和客户一起共同努力，进一步挖掘我国支线航空市场潜力，与客户携手构建更加健康的国产民机发展生态圈。

康志阳表示，过去两年多，江西航空与中国商飞围绕ARJ21飞机运营一起做了很多探索和尝试，确保了飞机安全、顺畅运营。未来，希望双方共同携手，通过搭建更多合作平台，围绕航材保障、人员培训、飞机改装等方面建立长效交流机制，不断降低ARJ21飞机的运营成本，力争早日让ARJ21飞机在江西航空飞出品牌、飞出效益。

C919大型客机和ARJ21医疗机双双亮相

中国航空产业大会暨南昌飞行大会在瑶湖机场举行



本报讯 11月25-27日，2022中国航空产业大会暨南昌飞行大会在江西南昌瑶湖机场举行。中国商飞公司携C919大型客机和ARJ21医疗机亮相，并在企业展区展出1:20比例的ARJ21支线飞机、C919大型客机和CRJ929远程宽体客机模型。

中国商飞公司党委书记、董事长贺东风，党委副书记、总经理赵越让，党委书记、副总经理吴永良、魏应彪，中国工程院院士、公司首席科学家吴光辉出席开幕活动。

赵越让在致辞中指出，南昌飞行大会举办以来的4年里，中国商飞与江西一路同心，携手奋进，共同见证了大飞机的重要跨越，见证了大飞机与江西的不解之缘，见证了江西加速实现航空梦的坚实步伐。中国商飞愿同江西进一步扩大合作领域，提升合作层次，加快推动大飞机产业化进程，助推江西航空产业高质量发展跨越式发展。(下转第2版)



岳书华摄

学习贯彻党的二十大精神

预研先行 自主创新

□ 北研中心党委

百年大党风华正茂，千秋伟业继往开来。党的二十大全面擘画了建设社会主义现代化强国、全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图和实践路径。作为国产大飞机预研主责单位，北研中心将以党的二十大精神为指引，以习近平总书记关于大飞机事业系列重要指示精神为根本遵循，坚决贯彻预研先行，坚持走科技自立自强、守正创新之路。充分发扬敢于斗争、善于斗争精神，勇担职责使命，勇当预研开路先锋，勇攀大飞机预研高峰。以站位更高、视野更远的心态扩大对外开放平台，汇聚高端

科研人才力量，以高质量党建助力大飞机预研事业高质量发展，矢志建设成为国家大飞机技术创新中心、国际一流的航空科研中心。

加强理论武装，践行“两个维护” 凝聚大飞机预研干事创业强大动力

党的二十大高瞻远瞩、擘划未来，为党和国家事业发展，实现第二个百年奋斗目标指明了前进方向，确立了行动指南。北研中心党委把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一段时期的首要政治任务，坚持学懂弄通做实，着力突出“七个聚焦”，切实做到

“八个深刻领会”，迅速掀起学习热潮。认真落实中国商飞公司党委学习宣传贯彻党的二十大精神工作部署，研究制定北研中心党委学习宣传贯彻党的二十大精神工作方案，明确3方面42项具体任务。党委班子走在前、作表率，采取自学和集中学习相结合的方式，通过党委会、党委中心组学习、专题读书班等，党委书记、主任张军讲《加强理论武装，做强预研总体》主题党课，认真领悟党的二十大精神提出的新思想新论断、作出的新部署新要求，碰撞思想谈落实，把二十大精神转化为改革发展的信心和谋事做事的行动。

(下转第2版)

本期导读



上飞公司持续推进“两张地图”工作 更加明确每一个岗位的“坐标”

(见第2版)