

三大航司召开业绩说明会回应社会关切话题 防控“二十条”有望助力民航业恢复

11月21日,中国国航、中国东航和南方航空相继召开业绩说明会,回应了国际航线恢复预期、运力投放情况等话题。

“二十条”将进一步释放出行需求

2022年以来,各大航司持续受到需求下降、油价高企等因素冲击。今年前三季度,国航、东航和南航,分别呈现净亏损281.03亿元、281.16亿元和175.87亿元。

在三大航中,南航前三季度净亏损额最少,该公司营收规模最大,达到701.61亿元,同期国航和东航营收分别为420.89亿元和358.50亿元。

其中原因包括,南航货运物流业务仍在上市公司体系内,南航物流对南方航空仍有较大的业绩贡献。

“三季度南航货运物流板块的业绩表现仍然处于历史最佳水平区间。目前航空货运市场的供需关系逐步恢复到平衡水平。未来市场走向还视经济形势及供需变化的情况。”南航物流有限公司董事长、党委书记刘祖斌在业绩说明会上表示。

就当前市场状况,“四季度以来,公司及行业仍然受到较严重的疫情冲击”,东航在业绩说明会上坦言。此外,东航表示,四季度原油价格预计仍将在相对高位波动,对公司成本带来一定压力。

据此前三大航发布的10月份经营数

据,各大航司当月景气度下行,运力投入、旅客周转量等重点指标均同比大幅下降。其中,三大航在旅客周转量指标上的同比降幅均超过五成。国航、南航和东航10月旅客周转量分别同比下降57.1%、50.49%和55.42%。

不过,近期疫情防控政策不断动态调整,有望减轻航司运营压力。业绩说明会上,三大航均表达了预计市场需求逐步释放的观点。

南航副总经理、总会计师、财务总监姚勇表示,国务院联防联控机制发布优化疫情防控“二十条”、文化和旅游部发布《关于进一步优化新冠肺炎疫情防控措施科学精准做好文化和旅游行业防控工作的通知》等政策的出台,市场需求预计将逐步释放,南航将继续做好运力与市场需求的匹配,逐步加大运力的投入。

国航董事会秘书黄斌认为,四季度截至目前,各地散发疫情虽然影响着各地客运市场,但更加精准的管控措施和更加流畅的管控流程对旅客出行的负面影响正在降低,越来越多的旅客能够适应疫情防控常态化大环境下的日常出行。随着疫情控制趋于稳定以及防控政策不断优化,旅客对民航客运的接受度正在重新提升,市场信心也在同步恢复。预期今年四季度至明年将会是国内民航客运市场在波动中恢复和逐步释放存蓄需求的一个阶段。

东航副董事长、总经理李养民也表示,防控“二十条”总体利好于民航业的恢复,从国际航班来看,一方面取消熔断将为公司带来直接经济效益,另一方面回国检测的简化、防疫标准的优化和隔离时间缩短降低了旅客出行不确定性,有助于需求进一步恢复,同时高风险岗位人员防控标准优化也减轻了公司保障压力。从国内航班来看,不再判断次密接和中风险地区取消会大大减少被影响的人群范围,随着各地对防疫“二十条”的相关措施进一步落地,相信出行的需求和信心将逐步增加。

逐步增加和恢复国际航班

国际航线是当前民航需求端的亮点业务板块。尽管各大航司国内航线10月运营数据全面下滑,但国际航线业务延续了9月份的回暖趋势,主要指标继续恢复性增长。

东航在业绩会上介绍了公司10月国际旅客周转量同比上升的主要原因。一是去年同期基数较低,有一定熔断影响;二是10月有一些国际航班增量,10月底换季之后有进一步整体性的国际航班增班安排,在现有航班计划内需求相比去年也有所改善。

目前各航司增开国际航班的趋势较为明显。就国际航线的运营情况,东航

称,公司结合冬春换季已增加了部分确定的航班计划,后续随着民航局与各国双边谈判的进展及总体计划,公司有望逐步增加和恢复国际航班。

南航总法律顾问、董事会秘书陈威华表示,四季度,南航在国际航线方面已新增广州至欧洲及东南亚等部分航线,下一步将陆续恢复或加密广州至北美等国际航线,同时,南航将积极研判市场走势,灵活调整运力投入,满足市场需求。

据国航介绍,冬春季,国航积极优化运力,统筹协调各部门保障能力,确保国际客运航线尽快恢复、增班。新航季,国航计划执行52条国际及地区客运航线,132班次/周,新恢复北京-新加坡、杭州-罗马、杭州-大阪、重庆-迪拜、重庆-首尔、天津-东京、天津-大阪等国际航线,计划新开北京-约翰内斯堡-成都、重庆-布达佩斯、重庆-胡志明市等国际航线。

此外,国航也分享了对四季度国际航线市场的展望。国航表示,目前,境外各国已陆续宣布解除所有疫情防控措施,同时我国入境隔离政策已开始逐渐放宽,预计今年四季度至明年年初国际航线市场需求在运力增投和政策利好的刺激下有望小幅恢复。



产业观察

卡塔尔世界杯 绿茵场外的“天空福利”



当地时间11月20日,2022年卡塔尔世界杯在海湾球场拉开帷幕。赛事前期,不少航空公司都推出了与世界杯相关的主题活动以及主题彩绘飞机。一起来看看,航空公司都为世界杯准备了哪些“天空福利”。

在4万英尺高空观看世界杯直播

2022年卡塔尔世界杯,承载了无数球迷的万千期待。

作为2022年国际足联卡塔尔世界杯的官方航空公司,卡塔尔航空在本届世界杯期间为旅客打造机上体验,推出一系列为2022年卡塔尔世界杯量身定制的主题产品和活动,涵盖机上娱乐、赛事直播、丰富的菜单和乘客便利设施。

据悉,卡塔尔航空Oryx One机上娱乐系统上线了180余个足球相关节目。在2022年卡塔尔世界杯期间,旅客还可直接通过自己的个人设备,免费观看世界杯比赛和其他主要体育赛事的直播。目前,旅客可在波音777、波音787-9和空客A350机型执飞的航班上尊享该服务,包括广州、杭州及香港飞往多哈的航班。

Sport24作为在世界范围内供应航空公司的直播体育频道,也在本届世界杯期间,于阿联酋航空、阿提哈德航空、捷蓝航空和新加坡航空等多家航司的400余架飞机客舱上,提供超125小时的世界杯直播报道,包括现场直播全部64场比赛以及赛事相关的精彩节目和赛事重播。

世界杯主题涂装纷纷亮相

本届世界杯中,除了卡塔尔航空推出的世界杯主题彩绘机外,汉莎航空发布的一架空客A330-300世界杯专属彩绘涂装也备受关注。该涂装机

身上印有“DiversityWins.”的字样,同时还描绘了多样化人物并排拥抱在一起的象征性图画。这架名为“Fanhansa”的客机负责搭载德国国家男子足球队飞往其在阿曼的世界杯训练场。

据了解,这架彩绘飞机执飞的LH632航班通常每天从法兰克福机场飞往迪拜国际机场,于13:30自法兰克福起飞,22:55抵达迪拜;回程航班LH631于01:30自迪拜起飞,06:30抵达法兰克福。

阿根廷国家队赞助商阿根廷航空也推出了一架世界杯限定涂装版的空客A330-200飞机。这架飞机也是负责执飞布宜诺斯艾利斯飞往多哈的飞机之一。飞机上绘有阿根廷足球队队员庆祝时的图像,飞机尾部则带有梅西的图像。

韩亚航空也推出了一款与世界杯相关的主题彩绘飞机。以彩色为背景的飞机机身上,印有韩国当家球星的大幅肖像。据了解,飞机将于12月起在韩国、欧洲、美洲和东亚航线上运行3个月。

此外,巴西GOL航空也推出了一款世界杯主题涂装的737-800飞机。

卡塔尔机票预订同比增长超28倍

携程平台公布数据显示,11月以来,中国至卡塔尔的机票预订量已经达到疫情以来的峰值,11月17日国内飞往卡塔尔的机票预订量达年内峰值。截至11月11日,起飞时间为11月20日至12月18日的中国赴卡塔尔的机票预订量同比2021年同期增长超过28倍,机票预订均价同比下降37%。

值得注意的是,赴卡塔尔的中国用户对于出行品质的要求明显高于往年。携程数据显示,卡塔尔世界杯举办期间,中国赴卡塔尔的航班预订舱位中,公务舱的预订量同比增长超20%。80后和90后的男性用户占比超7成。一人的用户占比达到47%,两人同行的用户占比为39%。

从赴卡塔尔观赛的热门出发城市来看,北京、上海、广州三座城市的球

迷占比超过80%,杭州和南京紧随其后。从出行成本来看,南京用户的成本最低,杭州用户的成本最高。截至11月11日,南京用户的机票预订均价近4000元,杭州用户的机票预订均价则超过12000元。

卡塔尔航空表示,目前已恢复由杭州、广州始发的出境航班,同时在积极筹备运力的进一步恢复,以期在本地运营政策批准下恢复入境航班和更多的航班班次。

另外,为满足球迷需要,还推出了一些临时航班。据悉,经国际足联牵线搭桥,11月20日,以色列与卡塔尔开通了世界杯期间临时商业直航。这些临时航班由塞浦路斯图斯航空公司执飞。图斯航空还在申请额外增加往返航班,以满足球迷需要。以色列与卡塔尔没有建立外交关系,此次世界杯期间开通直航,主要是为了以色列球迷、约旦河西岸和加沙地带的巴勒斯坦人乘坐直航飞机前往卡塔尔观赛。这一协议也只适用于世界杯期间。

□ 姜浩峰

虹桥作为地名,早在明朝正德年间就出现在如今的上海市闵行区虹桥镇附近。当时称作“虹桥市”。当年的“市”,大约就是比镇更小、比集更大且固定的一个所在。在虹桥市北称北滩,市河南边还有一条南街。用今天的话说,“虹桥市”相当于一座微型城镇。

到了清代,“虹桥市”逐步发展成真正的一座市镇。到清末,南街已经相当繁荣,北街则有布庄、轧花场,全镇有32个行业、56家店场。

如今的“虹桥”二字,已经有了太多内涵。原本不是“虹桥”范畴的许多地方,都先后纳入了“虹桥”旗下——从虹桥机场,到虹桥路,再到虹桥开发区,之后又有大虹桥商务区。

事实上,虹桥机场见证过大历史。

抗战胜利后,虹桥机场先被国民政府用作空军机场,后于1946年划归民航。同年11月,机场由“中美合资中国航空公司”接管,并新建旅客休息室。可没过几个月,虹桥机场又由国民政府交通部民用航空局技术员训练所接管。

当中国人民解放军于1949年5月22日解放虹桥机场的时候,发现机场设施损毁严重,仅有2条平行碎石跑道、3条滑行道、7条推机道和1座破损的机场大门。1950年4月,中共中央华东局决定重建虹桥机场。5月起,重建主跑道、滑行道及停机坪等,历时1年。这之后,虹桥机场一度仍属于军用。

1963年,虹桥机场开通上海到巴基斯坦卡拉奇的民航航线。这标志着虹桥机场成为军民合用机场。接下来,就是进一步扩建,直至从2800亩扩大到6500亩左右。

1971年,虹桥机场改为民用。紧接着,1972年2月17日,尼克松从华盛顿登机。飞机一路向东,曾经分别降落在夏威夷和关岛,最后飞过琉球群岛之后进入中国领空,于2月21日上午降落在上海虹桥机场。

据当年外交部礼宾司的工作人员回忆,尼克松在虹桥机场的贵宾室吃了一碗小馄饨,然后与中方人员一起,上了他那架绘有“THE SPIRIT OF 76”字样的“空军1号”,飞往北京。尼克松访华的最后一站也是上海,从虹桥机场飞回美国。

1984年4月26日至5月1日,时任美国总统里根应邀对中国进行国事访问。当年4月30日,里根从北京飞抵上海虹桥机场,开始了他不到24小时的上海之旅,5月1日离境。

之后,英国女王伊丽莎白二世、美国总统克林顿等外国政要到沪,都走虹桥机场。而这—情况自2001年亚太经合组织(APEC)峰会开始变化。之后,各国领导人到沪,走浦东机场的较多。

记得21世纪初,对于是否保留虹桥机场,还有过一段时间的争议。当年,浦东机场已经落成。而就铁路来说,在已经拥有上海火车站的情况下,位于徐汇区的上海南站也已经开工建造。当时,铁路系统将北上和南下列车大致作了区分,京沪线列车保留在上海站到发,沪杭线列车更多迁往上海南站到发。至于民航,则将更多的航班迁移到浦东机场起降。如此一来,就传出一些声音——有人建议将所有到沪航班迁往浦东机场,有人甚至建议不再保留虹桥机场。理由是虹桥已经相当靠近市区,即将迎来大发展,机场设在此地,似不合适。

然而,虹桥机场却又有其特殊性。在浦东机场刚启用时,虹桥还保留了一些国内国际航班。最重要的是,高铁建设大发展以后,显然,无论位于闸北(如今已并入新的静安区)的上海站,还是位于徐汇区的上海南站,都位于市区了。如果新建高铁线路引入这两座车站,成本难以估量。在虹桥建设高铁站,连接到市区的既有线,成为一种选择。由此,虹桥高铁站与虹桥机场结为一体,成为了如今人尽皆知的虹桥枢纽。

历经百年,虹桥还是那座连接上海与全国各地、与世界的虹桥,也依然是机场。



资讯

EASA和FAA联合发表白皮书 促进航空数据连通

本报讯 欧盟航空安全局(EASA)和美国联邦航空管理局(FAA)发布了一份关于到2035年实现航空数据通信格局现代化和协调的白皮书提案,以重新思考航空连通性。

白皮书指出,航空界迫切需要制定未来的共同解决方案,未来的空中交通管理概念、优化的航空公司运营和最新一代飞机的维护将更加依赖于安全、可靠和高容量的连接解决方案。

该项目的主要目标是未来的连接环境必须提供所需的安全性和性能水平,以及足够的容量。另一个目标是有效利用已经分配给航空的带宽频谱,而不需要额外的专用带宽。

波音预测全球航空货运量 未来20年将翻番

本报讯 根据波音发布的2022年《世界航空货运预测》(WACF),未来20年针对航空货运服务的需求将保持强劲,全球航空货运量将翻番,货机队将增长60%以上。

2022年WACF指出,从现在到2041年,全球货运机队将需要近2800架原装货机和改装货机来满足行业增长和替换老旧机型的需要。在预测期内,航空货运量将增长一倍以上,承运人将需要转为引进能力更强、燃油效率更高而且更加可持续的飞机,来满足市场需求。三分之一的交付量将由新生产的原装货机组成,剩余三分之二将由改装货机组成。