

弘扬伟大建党精神 为“两个建成”目标不懈奋斗

中国商飞公司组织基层党组织书记到瑞金开展轮训

“踏着先烈鲜血前进。”在聆听了革命先烈浴血奋战的英勇事迹、亲眼见到当年红军战斗和生活过的历史遗迹、体验重走长征路的艰辛后,上飞公司航空制造技术研究所党支部书记曹军侠更加深刻感悟到这句话的重量。对于他来说,这段时间的经历既是一场心灵的震撼,也是一次精神的洗礼。与曹军侠有着同样心情的还有24名来自中国商飞各条战线的党组织书记。2022年11月15日,他们从上海出发,奔赴红色故都、共和国摇篮、中央红军长征出发地——江西瑞金,参加由商飞党校组织实施的中国商飞公司2022年第6期党组织书记培训班。

培训班在一场党的二十大精神专题辅导讲座中开启,在随后革命旧址现场教学、特色微党课、重走长征路体验教学等一系列丰富多彩而生动活泼的教学活动中,学员们也对如何落实党的二十大精神有了更深的理解。大家纷纷表示,大飞机事业承载着国家意志、民族梦想和人民期盼。大飞机创业精神与苏区精神一样,都是伟大建党精神的历史延续和创新发展。当前和今后一个时期,学习宣传贯彻党的二十大精神是全党全国的首要政治任务。公司全体党员更要追根溯源,赓续红色血脉,倍加珍惜大飞机事业现在来之不易的良好局面,继续发扬“四个长期”精神,继续攻坚“大飞机梦”,为“两个建成”目标不懈奋斗。

“红色江山来之不易,绿水青山仍需奋斗”

11月16日,公司采购与供应商管理部党支部书记陈亚红跟随大家一起来到叶坪革命旧址群,参观一苏大会址,在红军广场向红军烈士塔敬献花篮。走过一张张革命历史画卷,听过一个个感人的英雄事迹,他的思绪不断被拉回到90多年前的红色岁月。“党和红军的成长历程极其艰辛和悲壮,我们现在的幸福生活真是来之不易”。面对革命先烈用鲜血和生命打下的江山,回顾新时代十年,经过艰苦卓绝的努力,党和国家事业取得的辉煌成就,陈亚红表示,“我们要守住江山、守好江山、稳住江山,对于大飞机人来说就是要确保飞机安全,确保商业成功,确保大飞机事业延续而有竞争力。”

客服公司党委副书记陆峰对瑞金叶坪革命旧址群中的中华苏维埃共和国科普史料陈列馆印象十分深刻,“在极端困难的条件下,党领导一大批有文化的红军将士和苏区干部走进农户、田间地头、学校和连队开展卫生健康、农业技术、军事科技等科普普及活动”,“坚定信念、刻苦钻研、团结协作、一心为民、实事求是、争创一流”的苏区科普精神使他倍受鼓舞,“这为我们攀登科学高峰、实现科技自立自强、实现‘两保四高’年度目标提供了榜样和动力。”

尽管在课本、影视等作品上看到听到过红军及老区的革命故事,但通过华屋红军村的现场教学,了解到当时仅有43户人家的华屋,17位青年先后应征入伍支援前线最终壮烈牺牲的故事后,公司系统工程与项目管理部党总支副书记赵春玲还是被老一辈革命家在危难岁月中的坚定信念和战斗精神所震撼。她表示,大飞机事业虽然面临各种严峻的挑战,但再难也难不过红军当年所面临的艰难困苦,再难也难不过革命前辈抛头颅洒热血的代价,我们一定要不畏困难,为大飞机事业奋力拼搏。

培训第二天,“往返5公里、爬两座云石山”的长征路大家都感受到了艰苦和疲惫。“我们还是在休息充足、吃饱喝足、整装齐整的情况下进行的,可以想象80多年前红军将士们,在那么艰苦的条件下,毅然决然走上长征路,该有多么大的勇气和担当。”试飞中心纪委书记戴航切切实实地感受到“红色江山来之不易,绿水青山仍需奋斗”。他表示,将牢记党的二十大精神提出的“务必不忘初心、牢记使命,务必谦虚谨慎、艰苦奋斗,务必敢于斗争、善于斗争”,在新征程上,汲取红色精神力量,树立必胜信心,用不给自己留后路的自我革命,尽职尽责尽心尽力。

是什么让这样一个优秀的人,舍弃安逸、安全、甚至最宝贵的生命,投入到党的工作中? 就是信仰和信念

在参观叶坪革命旧址群时,看到伫立在广场上的墓碑,听到革命先烈们的英雄事迹,伊顿上飞(上海)航空管路制造有限公司党支部书记田野仿佛置身于中华苏维埃共和国成立之时的场景中。在缅怀革命先烈的同时,他感受到坚定理想信念的力量,“我

们被感动着也思考着,如今生活在新时代,我们更要加发扬党的革命精神,坚定理想信念,不断增强责任意识、提升担当能力,立足本职岗位,坚定不移地为大飞机事业努力奋斗。”

说起微党课《信念的力量》中梁柏台的故事,财务公司党总支副书记魏存平如数家珍。“他16岁就立誓做一个‘许国大丈夫’。为了信仰,远赴到莫斯科学习;为了瑞金,又留下两个幼小的孩子在莫斯科,夫妇两人回到瑞金;他是第一部红色宪法起草者,是人民政权的第一位司法部长和第一位检察长。红军长征的时候,他主动留下来坚持革命,直至被害。”在那样的一个历史时期,是什么让这样一个优秀的人,舍弃安逸、安全、甚至最宝贵的生命,投入到党的工作中?魏存平认为,就是信仰和信念。他认为只有建设好一支信仰坚定、素质过硬的党员队伍,才能克服前进中遇到的各种艰难险阻,百折不挠,才能让中国的大飞机翱翔蓝天。

CR929项目团队党总支书记金赛君时隔17年重访瑞金红都,看到叶坪革命旧址群的宣讲规范、瑞金城市新貌、华屋村的脱贫攻坚取得的成就,心中感慨万千,这也更加坚定了他从事大型飞机研制的信心。他表示,为研制出一款具有国际竞争力的宽体客机,要逢山开路,遇水搭桥,只为成功想办法,不因困难找借口,扎实推进各项工作。

“有盐同咸,无盐同淡”

瑞金沙坪坝红井旁镌刻着“吃水不忘挖井人,时刻想念毛主席”。瑞金还有一首民歌这样传唱:“有一个故事你听我讲,毛主席给我开天窗,开出个天窗明又亮,共产党,就是那天上的红太阳。”这些都是毛主席和共产党人一心为民、心系群众的真实写照。



瑞金之行使美国公司党工委书记杨慧敏对“以人为本,执政为民”的执政理念有了更深刻的认识。她说,人民群众是我们党最强大的后盾,服务人民是我们党永久立于不败之地的根本。

公司法律部党支部书记唐绮霞看了微党课《做群众的贴心人》,喝了红井中的水,感悟到党和领袖一心为民、心系群众的情怀,有了不一样的心境。她表示,革命先辈们不因事小而不为,始终秉持为人民服务的宗旨,我们也要做群众的贴心人,做好员工的关心关爱工作。

商飞党校党支部书记唐炎华第一次来到瑞金,重温了中华苏维埃共和国这段波澜壮阔的历史,真切感受到革命先辈们革命理想信念高于天,无论前方的道路多么坎坷和艰难,毅然走上了一条为国家谋富强,为人民谋幸福的革命道路。他认为,正是因为我们党时刻把人民群众装在心里,时刻为了人民,才能得到广大人民群众的衷心拥护,只有紧紧依靠人民,才能战胜各种艰难险阻,从无到有、从弱到强,建设繁荣富强的社会主义现代化国家。

苏区历史上曾因经济封锁出现食盐供应异常紧张的情况,红军战士与老百姓一起过着“有盐同咸,无盐同淡”的艰苦生活。C919项目团队党总支书记殷秀峰为革命先烈与群众同甘共苦的情怀所感动,也对党的二十大报告中提出的“人民就是江山,江山就是人民”有了更真切的感悟,更加坚定了人民立场,增强了群众观点。

把共产党人的激情干劲在大飞机事业中永远传承下去

在沙洲坝苏区中央局旧址,当看到贺子珍同志旧居墙壁上那张简陋的、打着一个大

补丁的农村旧式棉裤时,当听到为了革命他们不得不把出生不久的孩子毛毛留给当地老乡抚养,直到解放后也没有找到孩子下落的时候,当听到贺子珍因为长征途中掩护战友脑部中弹导致带来一生伤痛时,《大飞机》杂志社党支部书记程福江内心久久不能平静。“多少先烈、先辈们浴血牺牲,我们的党走到今天,我们党领导我们的国家和人民发展到今天,才创造了人类奇迹”,他表示,在他们心里血液里骨子里行动里流淌的那些东西不能因为岁月的流逝而流失,我们应坚决弘扬伟大的建党精神,为着中华民族的伟大复兴接续奋斗。

公司监察专员办公室副主任何哲听了90多年前华屋红军村的故事,又听了10年村支书的华书记讲述新时代红军村天翻地覆的变化,村干部从过去被老百姓不欢迎到笑脸迎,最主要的原因就是从最困难的群众入手、从最突出的问题抓起、从最现实的群众利益出发,把温暖送到了老百姓心坎上,他认为这是“开天窗”红色精神的传承。作为新时代的大飞机纪检监察干部,他表示要按照习近平总书记“以人民为中心”的要求,传承红色精神,把维护职工群众利益为己任,立足职能职责,努力营造风清气正的干事创业环境。

公司监察专员办公室党支部组织委员张浩然从革命老区今昔发展对比、新农村建设取得的卓越成效以及老百姓生活的翻天覆地变化中,真切感受到革命精神的延续、创业精神的延续。他表示,将认真履职尽责,增强斗志、坚定决心,公平公正、无畏无惧、矢志奉献,用实际行动诠释信仰和担当,用工作实效保障党的精神、党的传统和共产党人的激情干劲在大飞机事业中永远传承下去。

商飞学苑 供图



决定业绩的往往不是环境,而是你自己的行动

假设你现在在加利福尼亚州圣迭戈附近的太平洋上,准备向内陆进发。你将开始一段长达3000英里(约4800公里)的行程,从圣迭戈一直走到东北角的缅甸州。

在第一天,你前行20英里(约32公里),走到乡下地区。

第二天,你前行20英里。而第三天,你又前行20英里,进入酷热的沙漠地带。那里烈日炎炎,气温超过100华氏度(约37.8摄氏度),你希望在你的帐篷里休息、乘凉。但你不能,你必须起来,前行20英里。你要保持速度,每天前行20英里。

然后,天气变得凉爽起来。在舒适的环境下,迎着微风,你可以走得更远。但你并没有贸然前进,而是对自己的状况进行了调整。你一如既往,前行了20英里。

然后,你进入到风雪交加的科罗拉多高山区,这里的气温低于零度,而你唯一想要做的就是待在帐篷里。但你必须起来,准备好一切,前行20英里。

你一直保持着这样一种速度——20英里、20英里、20英里,然后进入平原区;这里一片大好春光,你完全可以每天走四五十英里。但你没有,你继续保持以前的步伐,每天行进20英里。

最终,你抵达缅甸州。现在,假设有另一个人与你同一天从圣迭戈出发。由于对此次行程感到兴奋,他第一天就走了40英里。

第一天的长途跋涉让他感到筋疲力尽,而第二天醒来之后遭遇的则是高达100华氏度的气温。他决定先在这里逗留一段时间,等到天气凉爽起来再走。他想:“在天气好起来之后,我会赶上的。”在

此次穿越美国西部地区时,他一直保持着这种行进模式,即在天气好的时候多走一段路,而在天气不好的时候,则躲在帐篷里抱怨、等待。

在进入到科罗拉多高山区之前,他遇上了大好的天气;这期间,他全力以赴,每天前行四五十公里,以弥补先前落下的行程。但之后,他在筋疲力尽时却遭遇了严冬的暴风雪。恶劣的天气几乎让他付出了生命的代价。他蜷缩在帐篷里,等待着春天的到来。

在春天最终到来时,身体虚弱的他再次踏上行程,踉踉跄跄地朝着缅甸州方向跋涉而去。在他进入堪萨斯城的时候,你已经靠着每天20英里的行程抵达了缅甸州。你获得了遥遥领先的胜利。

现在,我们可以把一段长途行程想象成一家致力于实现增长的公司。我们可能

会认为,10倍速公司会通过积极追逐增长以及剧烈的、大规模的变革,来应对这个充满各种新机会的、变幻多端的世界,一次又一次地赶上并驾驭下一个大浪潮。是的,它们的确在增长,它们的确在成长的过程中追逐大好时机。但相比于10倍速公司,那些不甚成功的对比组案例公司在追逐增长上更加积极,而且所采取行动的规模更大、程度更剧烈。10倍速公司是我们所说的日行20英里征程概念的典范,它们通过长期的持续增长,稳健地实现了自己的业绩目标,而对比组公司则不然。

日行20英里征程并不仅仅是一个哲学理念,它与具体、明确、聪明且严格执行的绩效机制有关,而这些机制可以确保你不会偏离轨道。

日行20英里征程需要达到明确的业绩标志,这是一个持续的、长期的过程。

它会导致两种类型的自我施加的不适:第一,在困难条件下因坚定致力于高绩效而带来的不适;第二,在良好条件下因保持克制而带来的不适。

不管面临何种挑战,也不管面临何种意外冲击,通过坚持日行20英里征程,你会向你自己及你的企业证明,业绩并不是由你所处的环境决定的,在很大程度上,它是由你自己的行动决定的。

在多变的环境中,日行20英里征程者拥有一种优势,世界越动荡,你就越需要成为一个日行20英里征程者。

日行20英里征程并非10倍速案例公司通过成功而获得的奢侈品,早在它们取得巨大的成功之前,它们就已经开始践行日行20英里征程了,而这从一开始就帮助它们走上了成功之路。

摘自《选择卓越》