

# “希望我也能成为大飞机技术人员”

## “国产商用飞机校园巡展”走进上海民航职业技术学院

□ 记者 张凯敏 姜笑 张竞霄 通讯员 宁耕 朱屠豪

11月23日,“国产商用飞机校园巡展”第三次走进上海民航职业技术学院。本次活动的主题是“携手共融 逐梦前行”,在为期三天的活动期间将开展飞机静态展示、国产商用飞机的发展历史文化展示、“大飞机杯”技能赛、校园招聘、主题报告、校友交流分享会等活动。

### 自豪—— 第一次亲眼见到C919

23日当天,上海民航职业技术学院大飞机学院师生代表前往位于祝桥的上飞公司,现场参观ARJ21、C919生产线,登上运10飞机感受永不放弃的研发精神。

“大鹏一日同风起,扶摇直上九万里。无论探索的道路如何崎岖,中国人对大飞机梦的追求从未放弃。这么多人攻坚克难,建造出了自己的大飞机,我为之感到自豪。”飞行器数字化制造技术专业尚冰怡同学激动地告诉记者。

机坪管制专业李世婷同学也发出感叹:“第一次亲眼见到C919大型客机,让我受到我国科技的崛起,从无到有,实现了质的飞跃。”

“作为一名大一新生,有幸近距离观察了飞机组装的过程,希望几年后,我也能从事制造大飞机的事业,成为一线技术人员行列中的一员。”飞行器数字化制造技术专业张晓雅同学表达了自己的理想。

### 沉下心—— 希望永不放弃精神传承下去

根据活动安排,上飞公司C919事业部王平毅和郭尚男将会与同学们分享在大飞机事业中拼搏奋斗的故事。

“我将跟同学们分享从ARJ21到C919制造过程中的故事。”王平毅在接受记者采访时表示,如今飞机制造技术更成熟了,工具工装设备更先进了,国家越来越重视技能人才的发展,“希望通过我的分享,有更多同学能够加入大飞机事业。”

郭尚男补充道,大飞机事业需要年轻人能够沉下心来,奋力拼搏,“希望大家能够把老一辈民航人永不放弃、坚持创新、艰苦奋斗的精神传承下去。”

11月24日,“大飞机”杯技能赛将在奋进楼和基础实验楼开赛,同日还将举办“大飞机订单班”校园招聘会和“青春面对面”校友交流分享会。11月25日下午将举办“取证路上的故事”大飞机奋斗者分享会,随后还将为学生技能赛和学生摄影比赛的获胜者颁奖。

此外,11月23-25日,《砥砺前行 载梦飞翔——C919大型客机研制历程纪实影像展》将在浦东校区北图书馆一楼展出,中国商飞以文化长廊的形式,结合声像多元化展示手段,聚焦C919研制关键时刻,详细展示国产商用飞机的历史发展脉络,为师生走近大飞机、了解大飞机提供了一个绝佳的机会。



“国产商用飞机校园巡展”活动于2019年11月正式启动,先后走进中国民航大学、中国民用航空飞行学院、广州民航职业技术学院等,取得了良好反响。活动贯彻落实中央人才工作会议精神,强

化与民航运输业“人才融合”及与高等院校“产教融合”,让民航院校师生近距离感受国产商用飞机,促进形成理解、支持、欢迎国产商用飞机的良好态势,助力国产商用飞机健康稳步发展。

吴秀山 陈凤姣 摄

## 有理想 敢担当 能吃苦 肯奋斗

(上接第1版)大飞机事业是一条需要一以贯之、善始善终、久久为功的道路,是一条需要一代代人用拼搏创新、苦干实干铺就的道路。大飞机青年要从党的百年历程和精神谱系中汲取智慧和力量,在大飞机事业中继承发扬伟大建党精神,不忘初心,牢记使命,不断增强做新时代大飞机青年的志气、骨气、底气,发扬“航空强国、四个长期、永不放弃”的大飞机创业精神,为商用飞机产业规模化和系列化发展、推进制造强国建设

贡献智慧和力量。活动中,来自C919大型客机外场试验队的5名一线青年代表结合党的二十大精神学习体会以及自身工作实际开展交流分享。大家一致表示,要始终将个人前途与国家命运联系在一起,始终将个人与大飞机事业联系在一起,始终将个人与型号攻坚克难联系在一起,始终将个人与大飞机创新发展联系在一起,不负时代,不负韶华,把大飞机梦放在实现中国梦的大局中谋划和推

进,把青春奋斗融入党和人民事业,坚定走好新时代大飞机事业长征路。

公司总部有关部门负责人、党员代表;各单位党委书记、团委负责人;C919大型客机取证攻关优秀青年先锋,公司第一期青马工程学员,上飞院一所党员和青年代表,在沪各基层团(总)支部书记和青年代表等约1000人分别在上飞院主会场和各视频分会场参加会议。

(赵婷婷)

(上接第1版)

### 坚持党建引领,筑牢战斗堡垒,坚定以高质量党建推进大飞机事业安全发展高质量发展

客服公司党委深入学习宣传贯彻党的二十大精神,坚持不懈强化理论武装,筑牢推进大飞机事业的思想根基。坚持“两个一以贯之”,推进全面从严治党,压实党风廉政建设

建设责任,持续推动党的领导融入公司治理。着眼长远、统筹推进,谋划客服公司“十四五”发展规划和2035年远景目标。深化拓展战地党建、战时党建,贯彻落实党委1号文、纪委1号文,巩固好“书记项目”“党员项目”“党员攻关队、党员示范岗”“青年突击队”等党建品牌,推动党建与业务深度融合。凝聚群团统战力量,全面开展“三大平台”建设,办好大飞机紫月湾托育园、紫月湾单位租房等“五件实事”,开展青年岗位建

功;弘扬大飞机创业精神,凝聚“攻坚克难、锲而不舍、协同创新、追求卓越”的精神力量,以高质量党建引领保障大飞机事业安全发展高质量发展。

### 坚持稳扎稳打,筑牢奋斗之力,以实干担当奋力谱写大飞机事业新的篇章

客服公司党委始终坚持把学习贯彻党的

## 运营先锋

提到“村村通”,大家首先能想到的便是早些年公路、电力、生活和饮用水、电话网、有线电视网、互联网等进入各行政村

在民航坊间,不少爱好者习惯把航空公司在某一地区密集设置航点戏称为“村村通”。

### 通达南京、徐州、淮安、连云港、常州

在上海,名气最响的是东航的日本“村村通”。疫情前,从虹桥、浦东两个机场出发,东航的航班不仅可以抵达东京成田羽田、大阪关西、名古屋中部、福冈、札幌新千岁、冲绳那霸等多座日本大型枢纽机场,还可以飞往鹿儿岛、长崎、广岛、冈山、松山、静冈、富山、新潟等小航点,甚至还开辟了至花卷机场的季节性航线,这座机场在疫情前2019年全年旅客吞吐量仅49万人次。

据了解,在需求最旺盛时期,东航在日本的客运航点超过20个。在机型安排上,除东京二场与大阪航线使用宽体与窄体机混飞,静冈航线使用A321,其他航点都使用737-800、A320,或是更小的A319执飞。航班密度上,东京、大阪、名古屋等航点均实现每天多班的“公交化”,其他则根据客流安排每日一班或每周2-3班。

在南昌,拥有5架ARJ21机队的江西航空,利用小机型特点,同样也在进行“村村通”的探索。他们把第一个目标放在了江西东北方向,经济比较发达的江苏省。在客流较大的航季,江西航空开通了南昌至南京、徐州、淮安、连云港、常州,以及景德镇至南京等多条航线,最大程度发挥航线通达性。

一名航空业内人士向记者透露,从江西到江苏,尤其是苏北地区,存在一定的客源需求,既直接使用737-700或者A319等机型可能无法达到经济客座率,而90座ARJ21的出现或许刚好为这一市场提供了合适的机型。

### 小机型确保航线经济性

江西航空目前拥有ARJ21和737-800两个机队,两个机型满载载客量分别为90人与180人(以全经济舱机型计算)。“如果一条航线的航班长期客座率在80人左右,使用737可能会因为经济原因而选择停飞,但用ARJ21执飞的话,90%的客座率便可以较好地实现航线经济性。”曾长期从事航空公司客票销售工作的成先生告诉记者,“只要有机型可以保持航线的经济运营,在航班时刻等条件允许的情况下,航空公司会非常乐意用‘村村通’这种方式丰富航线网络。”

MU232是疫情前东航执飞的由斯里兰卡首都科伦坡飞往上海浦东的定期航班。曾经常搭乘这个航班的徐先生告诉记者,飞机上经常不少日本旅客,他们选择搭乘该航班转机前往日本。

“记得有一位旅客是长崎五岛人,我在飞机上遇到他好几次。”据徐先生介绍,五岛是日本长崎县的一个离岛,航路的话只能从长崎或者福冈搭飞机前往,而东航可以在上海直接转机前往这两座城市,最为便捷。同样的航线搭乘日本的航空公司,则要到东京转机,路程远费时多。

在成先生看来,江西航空使用ARJ21丰富其南昌至江苏的航线网络,与东航用小窄体机型执飞日本小航点的意图如出一辙。

近期,人员流动受到疫情影响较大,即便如此江西航空仍然在冬春航季保留了南昌至南京、徐州和淮安3条航线。

### 小航点航线定价十分重要

“小航点航线的定价十分重要。”成先生进一步向记者介绍,这类航线的客流主要分为两类,其一是目的地旅客,另一类是周边大航点的分流旅客,前者图方便,后者看中价格,“从科伦坡前往长崎的日本旅客属于前者,不过另一类旅客绝对不能忽视。”

据介绍,主基地与东航一样在上海的春秋航空,在东航日本“村村通”的高密度布局下,依旧开出了浦东至盐城、佐贺、高松3条独飞“小众”航线。

“除高松航线外,另两条航线分别与东京、福冈航线错位竞争。”成先生分析,盐城机场位于东京北部,为军民两用机场,在成田、羽田两大机场航班量日益饱和的情况下,正希望成为东京第三机场,“机场欢迎航班,自然会开出比较优厚的条件,在一定程度上降低运营成本。如此一来航空公司便可以用更优惠的价格吸引旅客。多花一点时间,省下几百甚至上千的机票钱,这对于价格敏感性旅客是非常有用的。”

记者查询票价发现,目前江西航空南昌飞往徐州、淮安等地的机票价格均在300元左右,与同行程高铁相比在价格与时间综合性上具有明显的优势。“从南昌到苏北搭乘高铁往往需要在南京转车,在机票与高铁票价格相当,或略贵的情况下,飞机是一个不错的选择。”经常需要通勤于两地间的张女士向记者表达了这一观点,她表示,如果南昌昌北机场可以通地铁的话,飞机出行将更为便捷。

## 坚定不移保障国产商用飞机安全顺畅运营

建设责任,持续推动党的领导融入公司治理。着眼长远、统筹推进,谋划客服公司“十四五”发展规划和2035年远景目标。深化拓展战地党建、战时党建,贯彻落实党委1号文、纪委1号文,巩固好“书记项目”“党员项目”“党员攻关队、党员示范岗”“青年突击队”等党建品牌,推动党建与业务深度融合。凝聚群团统战力量,全面开展“三大平台”建设,办好大飞机紫月湾托育园、紫月湾单位租房等“五件实事”,开展青年岗位建

功;弘扬大飞机创业精神,凝聚“攻坚克难、锲而不舍、协同创新、追求卓越”的精神力量,以高质量党建引领保障大飞机事业安全发展高质量发展。

### 坚持稳扎稳打,筑牢奋斗之力,以实干担当奋力谱写大飞机事业新的篇章

客服公司党委始终坚持把学习贯彻党的

二十大精神与贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神结合起来。坚持生命至上、安全第一、安全永远第一。健全体系、强化意识、夯实基础,确保飞机产品安全和运营安全。坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,加快推进科技创新自立自强。坚持以客户为中心,保障飞机安全顺畅运营。持续完善运行支持体系,及时响应客户需求,提高客户满意度,为客户创造价值。持续坚持战时状态、战时机制、战时作

风,聚焦聚力聚心,一茬接着一茬干,一件事接着一件事办好,把党的二十大作出的重大决策部署付诸行动、落地见效。

蓝图已经绘就,号角已经吹响。客服公司锚定目标、上下齐力,在新征程上始终以坚定的决心、信心、恒心,以强大的志气、骨气、底气,以高度的政治责任感和历史使命感扛起大飞机事业责任和全面从严治党责任,奋力实现“两保四高”年度目标,奋力谱写大飞机事业新的篇章。

## 关注ARJ21运营新动态系列之二 从南昌出发,编织江苏「村村通」网络